

# 菲律宾的沦陷

## 1941—1942

### THE FALL OF THE PHILIPPINES 1941-42



[美] 克莱顿·春 著

霍华德·杰拉德 绘图

章放维 译



海洋出版社

# 菲律宾的沦陷

## 1941—1942

[美] 克莱顿·春 著  
霍华德·杰拉德 绘  
章放维 译

海译出版社

2015年·北京

## 图书在版编目(CIP)数据

菲律宾的沦陷1941~1942 / (美) 春 (Chun, C.) 著;  
章放维译. —北京: 海洋出版社, 2014.12

书名原文: The fall of the philippines 1941~1942  
ISBN 978-7-5027-9060-8

I. ①菲… II. ①春… ②章… III. ①美军菲律宾战役 (1944~1945) — 史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第000658号

图字: 01-2014-8061

版权信息: First published in Great Britain in 2012,  
by Osprey Publishing Ltd, Kemp House, Chawley  
Park, Cumnor Hill, Oxford OX2 9PH.

© 2012 Osprey Publishing Limited.

All rights reserved.

Chinese language translation © 2015 Osprey  
Publishing Ltd

策 划: 江 波 刘 勃 冷旭东  
总 执 行: 项 翔  
责任编辑: 江 波 司贺园  
特约编辑: 徐玉辉 刘秋庆 赵隆华  
营销策划: 邓 昂  
责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号

邮编: 100081

北京旺都印务有限公司印刷

新华书店北京发行所经销

2015年6月第1版 2015年6月第1次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 7.75

字数: 111千字 定价: 32.00元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093

责任编辑: 62100027

海洋版图书印、装错误可随时退换

### 军事符号表

集团军群	集团军	军	师	旅	团	营
连/炮兵连	排	班	小组	步兵	炮兵	骑兵
空降 (包括空中 袭击和伞兵)	指挥分部	防空	固定翼空军	空中机动 (部队)	空运	两栖 (部队)
反坦克	坦克或装甲	旋转翼空军	架桥	工兵	指挥部	维修
医疗	导弹	山地 (部队)	海军	陆战、生化 战兵种	弹药	伞兵
侦察 (骑兵)	通信	补给	运输	火箭炮	防空炮兵	

#### 部队标识图示

部队标识 上级部队  
指挥官  
(+) 增编部队  
(-) 缺编部队

# 目 录

<b>引言</b>	5
日本和美国：太平洋地区的两大对立阵营	
日本的利益和战争动机	
菲律宾：美国的远东前哨	
<b>大事记</b>	11
<b>双方指挥官</b>	14
美军指挥官·日军指挥官	
<b>双方部队</b>	20
美菲联军·日军·战斗序列	
<b>双方作战计划</b>	36
日本走向战争·美军对菲律宾的防御	
<b>菲律宾战役</b>	46
日本的空中优势和妄自尊大的傻瓜·日军入侵吕宋岛	
日军向南发动进攻·防守吕宋岛北部·林加延湾登陆	
“橙色-3”战争计划生效·日军袭击拉蒙湾·撤入巴丹半岛	
巴丹：最后的避难所·日军攻破阿布凯和毛班防线	
个别据点的战斗·本间向北撤退	
麦克阿瑟在科雷希多岛的最后一个据点	
最后的进攻和巴丹的陷落·巴丹死亡行军·科雷希多岛沦陷	
菲律宾南部的军事行动·最后的投降	
<b>余波</b>	116
<b>今日战场</b>	122
<b>译后记</b>	123



# 菲律宾的沦陷

## 1941—1942

[美] 克莱顿·春 著  
霍华德·杰拉德 绘  
章放维 译

海洋出版社

2015年·北京

## 图书在版编目(CIP)数据

菲律宾的沦陷1941~1942 / (美) 春 (Chun, C.) 著 ;  
章放维译. —北京: 海洋出版社, 2014.12

书名原文: The fall of the philippines 1941~1942  
ISBN 978-7-5027-9060-8

I. ①菲… II. ①春… ②章… III. ①美军菲律宾战  
役 (1944~1945) —史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第000658号

图字: 01-2014-8061

版权信息: First published in Great Britain in 2012,  
by Osprey Publishing Ltd, Kemp House, Chawley  
Park, Cumnor Hill, Oxford OX2 9PH.

© 2012 Osprey Publishing Limited.

All rights reserved.

Chinese language translation © 2015 Osprey  
Publishing Ltd

策 划: 江 波 刘 勃 冷旭东  
总 执 行: 项 翔  
责任编辑: 江 波 司贺园  
特约编辑: 徐玉辉 刘秋庆 赵隆华  
营销策划: 邓 昂  
责任印制: 赵麟芬

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号

邮编: 100081

北京旺都印务有限公司印刷

新华书店北京发行所经销

2015年6月第1版 2015年6月第1次印刷

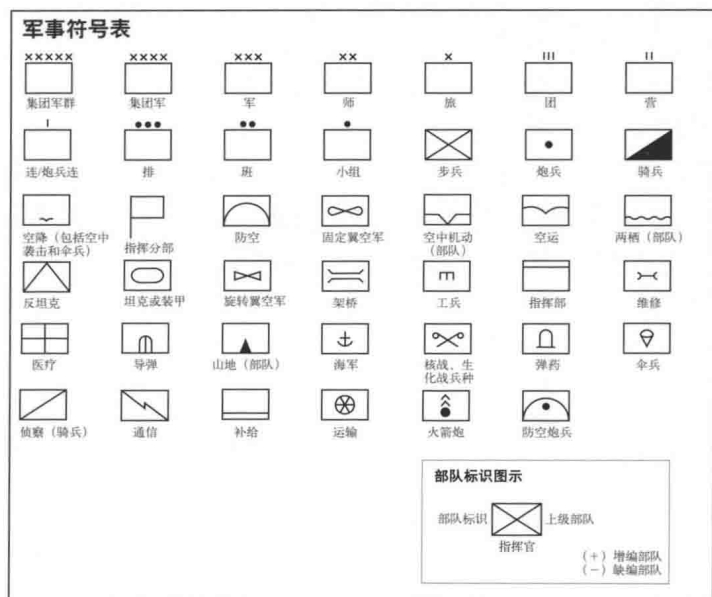
开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 7.75

字数: 111千字 定价: 32.00元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093

责任编辑: 62100027

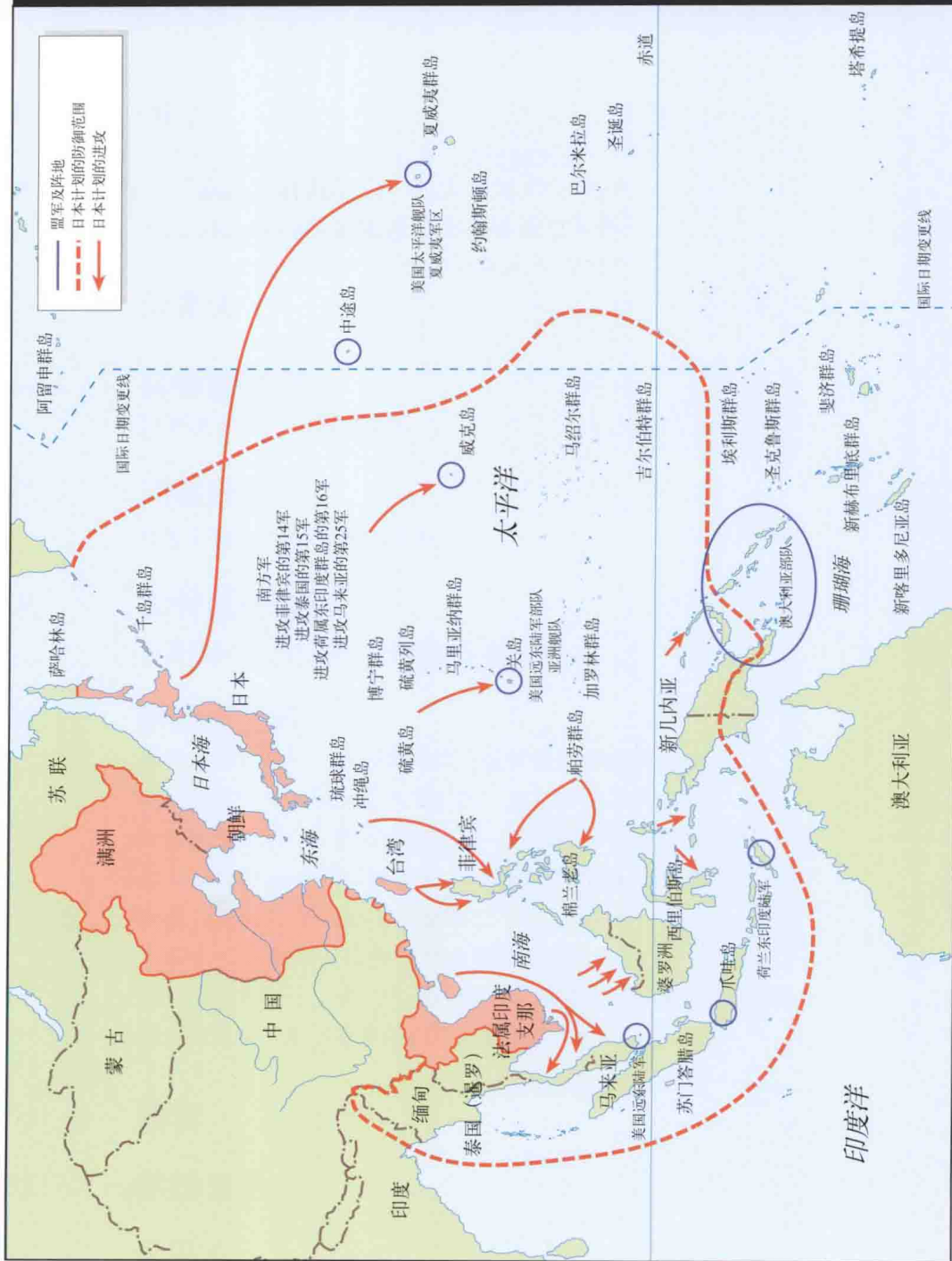
海洋版图书印、装错误可随时退换



# 目 录

<b>引言</b>	5
日本和美国：太平洋地区的两大对立阵营	
日本的利益和战争动机	
菲律宾：美国的远东前哨	
<b>大事记</b>	11
<b>双方指挥官</b>	14
美军指挥官·日军指挥官	
<b>双方部队</b>	20
美菲联军·日军·战斗序列	
<b>双方作战计划</b>	36
日本走向战争·美军对菲律宾的防御	
<b>菲律宾战役</b>	46
日本的空中优势和妄自尊大的傻瓜·日军入侵吕宋岛	
日军向南发动进攻·防守吕宋岛北部·林加延湾登陆	
“橙色-3”战争计划生效·日军袭击拉蒙湾·撤入巴丹半岛	
巴丹：最后的避难所·日军攻破阿布凯和毛班防线	
个别据点的战斗·本间向北撤退	
麦克阿瑟在科雷希多岛的最后一个据点	
最后的进攻和巴丹的陷落·巴丹死亡行军·科雷希多岛沦陷	
菲律宾南部的军事行动·最后的投降	
<b>余波</b>	116
<b>今日战场</b>	122
<b>译后记</b>	123

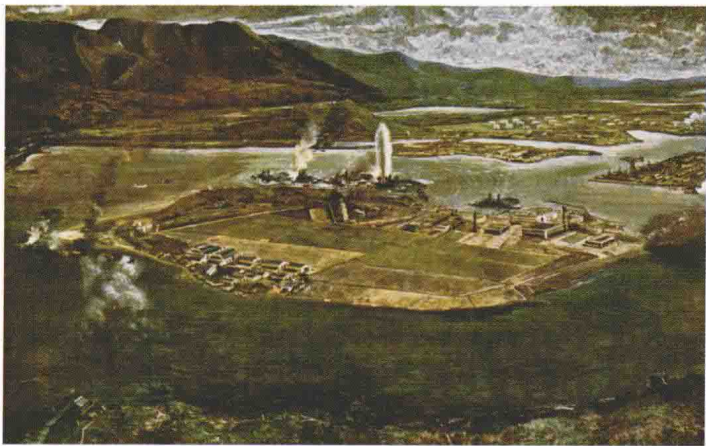
# 日军在太平洋地区的作战计划



# 引言

**第**二次世界大战（以下简称“二战”）初期，日本征服菲律宾是美国遭遇的最大损失之一。日本对菲律宾群岛的战事始于1941年12月8日，战争持续了6个月，不过，日军偷袭珍珠港<sup>①</sup>事件夺走了这场战役应有的光彩。可能是因为日军航空母舰对珍珠港展开的空袭规模极大，且事发突然，在许多人心里，珍珠港被偷袭变成了一件比日本占领菲律宾更具灾难性的军事事件。一直以来，夏威夷和菲律宾均处于美国的掌控之下，前者是美国领土，而后者是美国的一个联邦。然而，经此一役，夏威夷地区的美国太平洋舰队遭受重创，夏威夷空军<sup>②</sup>的飞机场也惨遭日本飞机的蹂躏。而在菲律宾，日军成功入侵，控制了它的领土和民众。美国陆军因此折损了一个师的兵力，轰炸机和战斗机部队亦遭受灭顶

此图是日本人描绘的空袭珍珠港事件，从此图中可以看到日本精细、审慎的作战计划和行动能力。过去，日本就是凭借着这种能力在太平洋地区执行连环行动。日本希望歼灭美国的太平洋舰队。（美国陆军）



①美国夏威夷港口。——译者注

②整个“二战”期间，美国都没有独立的空军。此处的“夏威夷空军”指美国的“陆军航空队”。1947年9月18日，美国空军正式成立。——译者注。



之灾，其亚洲舰队不得不撤离菲律宾。从伤亡和战斗规模来看，菲律宾战役意味着更大程度上的失败。不过，“二战”时期，顽强的美菲联军团结一致，对菲律宾群岛进行联合防御，倒是给华盛顿那段最黑暗的日子带来了一丝光亮。

## 日本和美国：太平洋地区的两大对立阵营

进入20世纪以后，日本大肆展示其发展起来的国力。该国力主要集中在扩张军事实力这一方面。1900—1901年，日本加入了镇压义和团运动的行列，此举稳固了日本在华的商业和政治利益。1905年，日本战胜俄国，这令日本赢得了更多的尊重，并把朝鲜划入其地区势力范围之内。当时俄国国力相对薄弱，但这是史上第一次，一个现代亚洲国家战胜一个欧洲国家。在接下来的第一次世界大战（以下简称“一战”）中，日本加入了对抗德意志帝国的协约国，并接管了德国在华利益和一些太平洋岛群。日本的政治、经济和军事影响力变得更为广泛。日本国力的增长，其迅速发展的工业功不可没——日本的工厂需要开源，扩大市场，以便获取日本岛内所匮乏的原料。如果资源受限，那么，日本欲成为远东和太平洋地区主导力量的梦想将会夭折。

华盛顿方面在太平洋地区处于两难的境地。与日本不同，美国的重点是撤离菲律宾。在1898年的西班牙和美国战争中，美国控制了菲律宾。作为《巴黎和约》的一部分，西班牙以2000万美元的价格割让了菲律宾这块殖民地。1899—1902年，菲律宾爆发起义，起义者们希望为菲律宾人民谋求直接独立，华盛顿方面镇压了这场血腥的暴动。一些菲律宾人认为，他们只是将殖民者由西班牙人换成了美国人；而那些美国的反对者们则谴责这种兼并其实就是赤裸裸的殖民主义。到1916年，华盛顿方面承诺给予菲律宾人民自主权，且美国政府希望协助菲律宾人民成立自治政府。1934年，美国政府通过了《泰丁斯-麦克杜菲法案》，该法案许诺1946年菲律

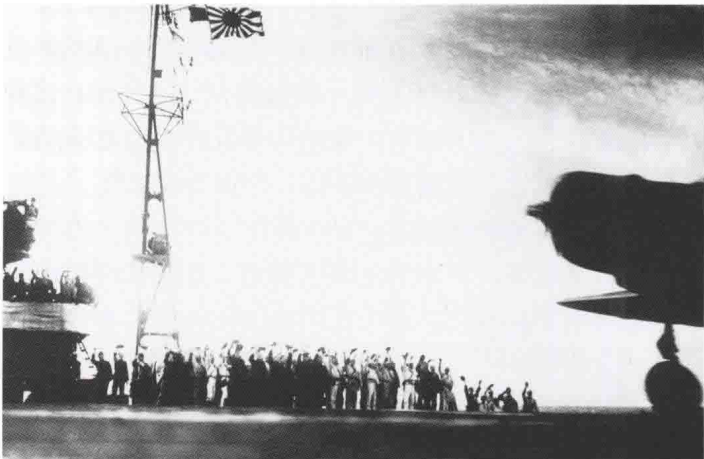
宾人民将获得自由，菲律宾自治政府对此翘首以待。考虑到菲律宾群岛对美国在太平洋和亚洲地区的价值，这些事件影响了美国所做的军事方案。鉴于东京方面在亚洲和太平洋地区的影响增大，再加上日本对资源的需求和美国对菲律宾模棱两可的态度，美、日两国由此发生冲突。

## 日本的利益和战争动机

20世纪20—30年代，日本大举侵占中国领土。不过，日本在满洲以及后来在全中国范围内的每一次侵略，都招致了国际联盟和其他国家的谴责。美国就是其中一员，它强烈谴责了日本侵占中国领土的无耻行径和针对平民的暴行。然而，对日本人来说，侵华战争很快就变成了一场消耗战，就算是对东京方面而言，这场战争也并未取得明显的成功。尽管战争时有推进，但日军仍深陷侵华战争的泥潭，只能寻找途径来孤立国民党和共产党的抵抗，其重点是切断途经缅甸和法属印度支那的脆弱的补给线。

1940年9月2日，日本不顾华盛顿方面的强烈抗议，迫使软弱的法国维希政权同意其占领印度支那。通过这次占领行动，东京切断了中国途经法国领地的两条补给路线。此前，也就是7月18日，迫于日本方面的压力，

1941年12月7日和8日，日本不得不对英国和美国军队展开计划好的连环进攻。图中，一艘日本航空母舰正准备命舰载飞机攻击夏威夷境内美国的海军、陆军和空军基地。  
(美国国防部)



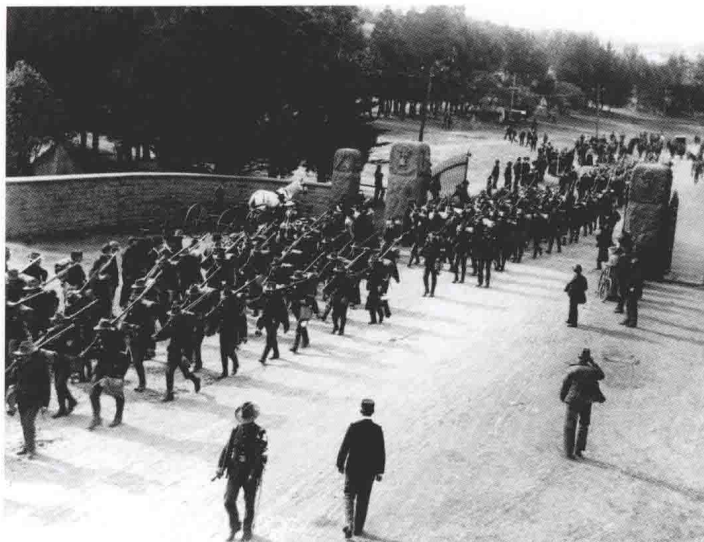
温斯顿·丘吉尔首相关闭了滇缅公路。后来，即10月18日，丘吉尔重新开放了这条公路。在反对日本这一问题上，华盛顿方面扮演了更为积极主动的角色，9月26日，美国对日本实施了钢铁禁运的制裁。此次禁运是日本占领印度支那这一行动所带来的直接后果，因为该行动表明日本对中国和东南亚构成了威胁。华盛顿方面还对中国国民党增强了援助力度。后来，随着日本在印度支那扩张其占领范围，华盛顿冻结了日本在美的资产，停止了对日本的石油销售。鉴于日本向南扩张过于接近英国在马来亚和新加坡的殖民领地，英国也开始对日本实行制裁。现在，日本的经济正面临资源短缺的危险——而这些资源是维持其生存所必需的。

然而，东南亚拥有东京可以开发利用的众多资源。该地区的殖民领地马来亚和荷属东印度群岛（即现在的印度尼西亚）蕴藏着丰富的石油、金属、食品和木材资源，而阻止日本得到这些资源的仅有的障碍就是马来亚的英国人、东印度群岛的荷兰部队和菲律宾的美国人。

过去，日本政府认为它的扩张受到了美国和其他国家的制约。华盛顿、伦敦，《华盛顿海军条约》及其大会试图将日本海军限制在二等国家的规模，其目的是阻碍日本海上力量的扩张。近来，东京也和莫斯科签订了《中立条约》。自1905年的日俄战争以来，日本和苏联在针对蒙古边界的问题上发生了多次小规模冲突，1939年，苏军在位于蒙古和满洲之间的哈拉哈河战役中大败日本，展示了苏联完胜日本的能力。《苏日中立条约》的签订让东京方面有所宽慰——苏联突袭日本的可能性变小，不过，莫斯科仍然是一个潜在的威胁。而现在，美国和英国均试图通过制裁扼制日本经济。没有原材料和基本资源，日本的经济会衰退，东京维持其帝国的能力也将不复存在。西方大国也因此有能力将日本转变回一个小国。

不过，东京仍有机会避开可见的威胁。法国和荷兰在欧洲失败，东京必须采取行动，不管是外交手段

美国与西班牙的战争始于1898年，最终以美国获得了太平洋地区的一些领地，比如菲律宾而结束。图为1898年，爱荷华州第51志愿步兵团离开旧金山驻地，前往菲律宾马尼拉执行占领任务。（美国陆军）



还是军事手段，总之，要确保获得原材料。日军已经进入了印度支那。英国正遭受德国的进攻。然而，1940年9月，日本却未能拿下荷属东印度群岛，该群岛能满足日本每年对石油的需求。日本尝试通过外交途径和华盛顿方面进行谈判，但是，此次谈判未能让美国撤销其禁运制裁。现在，军事干预对东京而言似乎是一个现实的选择。

## 菲律宾：美国的远东前哨

菲律宾是华盛顿在太平洋和远东地区战略的很重要的一个部分。美国指挥官可以利用菲律宾驻军来阻止日本潜在的侵略，必要的话，也可以将菲律宾作为发起进攻的跳板。较之夏威夷或者美国西海岸，菲律宾更为接近东京，驻扎在菲律宾的航空兵、陆军和海军部队是华盛顿的触角伸向亚洲的矛尖。这个前哨站意味着美国要做一个重大的军事投入，美国要给菲律宾基地配备海军装备、大量的现代战斗机和轰炸机、一个师的陆军兵力，大规模的海岸和海港防御工事，另外还需要训练大量的菲律宾陆军，该部分士兵主要由预备役军人组成。美国军队和驻马来亚及新加坡的英国



军队，对日本觊觎东南亚资源的企图构成了直接的军事威胁。不过在战前，驻菲美军部队的生活看上去很平静。对于派驻菲律宾群岛的美国军人来说，在这里服役很安逸。华盛顿打算把他们的殖民地转化成一个民主国家，但这需要假以时日。

华盛顿有些人认为菲律宾没有重大战略价值。他们认为菲律宾有超过7000个的岛屿，难以防御。而且，此地自然资源匮乏。美国海军的主要基地在苏比克湾，但是，此地也很难防守。美军和菲律宾陆军正规军数量都很少，不足以担起防守这样大一片区域的职责。然而，日本长驱直入侵略亚洲和太平洋地区，另外，道格拉斯·麦克阿瑟将军又被擢升为美国和菲律宾陆军部队的指挥官，这让美国战争部的许多人相信，防守菲律宾群岛不无可能。战争部并未继续将驻守菲律宾的部队数量保持在最低值，而是扩大了对群岛的军事投入，提供了额外的武器、武装力量，并承诺将给予更多的帮助。在长期、血腥的反日战争中，菲律宾战役将会是该场战争的首次持续性的军事行动。



# 大事记

## 1941年

---

12月8日

- 2:30 亚洲舰队总部收到无线电发来的日军袭击珍珠港的消息。菲律宾时间比夏威夷时间早18个小时。
- 4:00 日本海军航空队的飞机从“龙骧”号航空母舰上起飞，袭击菲律宾南部城市达沃市。
- 5:00 布里尔顿欲提请麦克阿瑟的批准，派遣一架B-17轰炸机袭击日本在台湾的基地。萨瑟兰告诉他麦克阿瑟没时间见他。
- 5:30 华盛顿联系麦克阿瑟将军，告知他珍珠港事件的消息并令他执行“彩虹-5”作战方案。
- 7:00 因为台湾有雾，日本陆军航空队和海军航空队的飞机只能推迟起飞，待雾气消散后，突击队才飞离基地。到8:45时，所有的飞机都已升空。
- 8:00 布里尔顿命令在克拉克的B-17飞机展开空中巡逻，警戒入侵的舰队和日军的飞机，与此同时，美军飞机停放在机场时，也要避开日军的空袭。
- 9:00 布里尔顿收到消息称，日本的轰炸机正飞往南部。他令吕宋岛的B-17飞机升空，以防日本飞机趁它们停放机场时实施对地打击。
- 9:30 日本陆军航空队的飞机袭击了碧瑶和土格加劳。
- 12:35 日本海军航空队的飞机对伊巴狂轰滥炸。
- 12:40 日本飞机对克拉克机场进行了轰炸和低空扫射。日军占领了巴丹半岛。

12月10日

日本陆军在阿帕里和维甘登陆。日本飞机摧毁了甲米地和马尼拉附近的机场。

- 12月12日 日军在黎牙实比登陆。
- 12月17日 德尔蒙特幸存的B-17飞机起飞前往澳大利亚。
- 12月22日 日军入侵了林加延湾。
- 12月24日 麦克阿瑟将军改变战略，执行了“橙色-3”战争计划。日本陆军在拉蒙湾登陆。接下来的一周，温赖特的部队先发制人，穿越吕宋中部平原对日军进行攻击，日军第48师团向南部进发的计划开始延迟。
- 12月26日 马尼拉宣布成为一个“不设防的城市”。
- 12月31日 麦克阿瑟将军命所有部队撤出马尼拉。

## 1942年

- 1月1日 琼斯的部队从卡伦皮特桥撤退。
- 1月5日 美菲联军地面部队只能得到一半的给养。
- 1月7日 吕宋岛中部的残余部队转至巴丹半岛。
- 1月9日 奈良开始攻击阿布凯防线。
- 1月10日 麦克阿瑟将军从科雷希多岛转移至巴丹半岛。
- 1月15日 鉴于日本对阿布凯防线西翼施加压力，第51师退回。
- 1月16日 日军抵达莫龙。
- 1月21日 木村支队和步兵第20联队突破毛班防线，抵达西路。
- 1月22日 麦克阿瑟将军决定放弃主阵地。
- 1月23日 日军发起两栖作战，意欲将部队部署在巴加克-奥里翁防线的后方。此举是“个别据点的战斗”的导火线。
- 1月26日 美菲联军在巴加克-奥里翁防线驻扎。
- 1月28日 奈良突破巴加克-奥里翁防线，但是此处的防御力量并未崩溃。
- 1月29日 日军在隆沟斯卡瓦沿角遭到毁灭性打击。
- 2月8日 美军试图通过两栖进攻将圭诺安角残留的日军驱逐出去。奈良从巴加克-奥里翁防线撤军。
- 2月10日 本间要求增援以攻占巴丹半岛。
- 2月22日 罗斯福总统命令麦克阿瑟将军撤出菲律宾，转至澳大利亚。
- 3月12日 麦克阿瑟将军撤离科雷希多岛。

- 4月3日 本间的重型火炮开始轰炸美菲联合防御部队。
- 4月9日 日军仅用一天的时间就攻破了巴加克-奥里翁防线。金放弃了巴丹半岛。
- 4月10日 日本陆军入侵宿务岛。
- 4月29日 川口支队在棉兰老岛登陆，并开始攻打菲律宾南部最后一个重要的前哨基地。
- 5月5日 日军登陆艇将部队调集到科雷希多岛。温赖特放弃该岛屿。
- 5月6日 温赖特获得驻菲所有部队的指挥权，并无条件向本间交出全部指挥权。
- 6月9日 菲律宾境内有组织的抵抗全部停止。

## 双方指挥官

**美**国和日本的指挥官经常在菲律宾战役中狭路相逢。而且，美国陆军的指挥官担当了防御菲律宾的主要职责。虽然部队里的大部分军人是菲律宾人，但是，在整个战斗过程中，绝大多数的菲律宾陆军是由美国指挥官负责训练及指挥。在菲律宾作战的日军指挥官主要来自日本陆军，他们的职责是征服并占领太平洋上的群岛。尽管日本动用了海军，但是，其任务是运送入侵的军队，执行空袭任务或是保护海上交通线。

### 美军指挥官

---

陆军中将道格拉斯·麦克阿瑟是美国远东陆军司令，指挥所有驻菲律宾的地面部队和航空队，包括美国和菲律宾所有的部队。麦克阿瑟将军是荣誉勋章获得者陆军中将亚瑟·麦克阿瑟之子，1903年从西点军校毕业后，他以工兵的身份在菲律宾执行了首次任务。1900年，麦克阿瑟将军的父亲出任菲律宾军事总督。麦克阿瑟是“一战”时美国远征军中最年轻的准将、西点军校校长、马尼拉军区的司令、美国陆军参谋长，退役后，他又出任菲律宾总统曼努埃尔·奎松的军事顾问。富兰克林·罗斯福总统于1941年召麦克阿瑟将军重新服役，指挥美国陆军和菲律宾陆军。作为美国远东陆军司令，麦克阿瑟将军控制了防御菲律宾群岛的地面部队和空中力量。但是，菲律宾所有的军事力量并非都由某一位指挥官单独领导，麦克阿瑟将军就无权指挥海军。这种组织性的缺乏将会引发后来战斗中出现的统一指挥权的问题。

左图：道格拉斯·麦克阿瑟军旅生涯漫长，多变，其军队生涯开始于20世纪之交，结束于其在朝鲜的服役。他是一个好出风头的人，其服役记录是人们争辩的热点。本照片摄于1932年7月，他任陆军参谋长之时。（美国国家档案与文件署）



右图：陆军少将乔纳森·温赖特（左）是菲律宾第1军、北吕宋部队的指挥官，在道格拉斯·麦克阿瑟将军（右）离开科雷希多岛时，他最终接替后者任美国远东陆军司令。此照片摄于1941年10月10日，此时麦克阿瑟将军正准备调集美国远东陆军抵抗日军。（美国陆军）

在日军突破美菲联军的抵抗之后，罗斯福总统命令麦克阿瑟将军撤离菲律宾，前往澳大利亚，任太平洋西南战区总司令。麦克阿瑟的部队在新几内亚和太平洋西南战区进行了艰苦卓绝的斗争。后来，他领导美国军队重新占领了菲律宾，并任同盟国的最高司令官，有计划地领导军队入侵并占领日本。1945年9月2日，麦克阿瑟将军在东京湾接受了日军的投降。他在菲律宾任职期间，以下几方面引发了人们的质疑：他的战略；他领导的航空队在地面被摧毁；作为奎松总统的军事顾问，他接受了50万美元的报酬；向巴丹半岛的防御部队许诺增援却从未履行；在科雷希多岛停留期间，仅看望过一次在巴丹半岛奋战的士兵。尽管存在这些问题，罗斯福仍于1944年12月擢升他为陆军五星上将。在菲律宾战前的几年里，麦克阿瑟将军和他的一个幕僚——德怀特·艾森豪威尔<sup>①</sup>有过一段不愉快的紧张关系。艾森豪威尔是麦克阿瑟将军的参谋长，但两人经常在战略、政策和菲律宾陆军训练方面存有分歧。他在1940年离开了麦克阿瑟将军。

麦克阿瑟的陆军航空队指挥官是刘易斯·布里尔

<sup>①</sup>美国第34任总统，陆军五星上将。生于得克萨斯州丹尼森城一个贫苦家庭。1933年任陆军参谋长麦克阿瑟的副官。1935年，随麦克阿瑟去菲律宾任助理军事顾问，帮助组建菲律宾军队。1953—1961年，连任两届美国总统。——译者注



顿少将。布里尔顿从1941年11月起为麦克阿瑟效力，任远东航空队<sup>①</sup>的指挥官。麦克阿瑟将军撤销了航空队前任领导的职务，他希望布里尔顿少将能够改善远东航空队的现状。在布里尔顿少将的领导下，美国远东航空队扩充了实力，增加了飞机，对空军基地进行了扩建。珍珠港事件发生后数小时，大量美国远东航空队的飞机在地面被炸毁，布里尔顿少将在此事件中所扮演的角色成为许多历史辩论的主题，和其前任一样，他也遭到了麦克阿瑟将军的解职，在菲律宾战役的中途被调往澳大利亚。布里尔顿少将后来担任了第9航空队的指挥官，指挥了普洛耶什蒂油田突袭行动，代价惨重但无甚成效。但是，在诺曼底登陆<sup>②</sup>中，他确实提供了意义重大的近距离空中支援和封锁。布里尔顿在“市场花园和大学代表队”行动中指挥第一盟军空降军。战后，有人指责他在美国远东航空队的覆没中犯有渎职过失。

麦克阿瑟将军将他的美国远东陆军的地面部队分成了三个主要部分。陆军少将乔纳森·温赖特——曾是一名职业骑兵——指挥北吕宋部队，负责马尼拉以北地区的安全。温赖特于1902年毕业于美国军事学院（俗称西点军校）。他在美国战争部以总参谋部军官的身份为菲律宾制定作战计划，同时，在战前他也是美国陆军菲律宾师的指挥官。麦克阿瑟将军在前往澳大利亚之时，任命温赖特指挥巴丹半岛和科雷希多岛的部队。陆军参谋长乔治·C·马歇尔将军建议罗斯福总统给温赖特颁发国会荣誉勋章，以表彰其在身陷逆境之时防守巴丹半岛

---

①又译“远东航空军”，其前身为美国陆军航空兵驻菲律宾司令部，1941年8月组建，11月改组为美国远东航空队。1942年2月，在此基础上成立陆军第5航空队，首任司令布里尔顿少将。——译者注。

②诺曼底登陆是“二战”中盟军在欧洲西线战场发起的一场大规模的进攻，战役发生在1944年6月6日早6:30。这次作战行动的代号是“霸王行动”。这场战役在8月19日渡过塞纳-马恩省河后结束。诺曼底战役是目前为止世界上最大的一次海上登陆作战，近300万士兵渡过英吉利海峡前往法国诺曼底。——译者注

和科雷希多岛的功绩。麦克阿瑟将军强烈反对颁发此勋章，他称温赖特领导部队的能力极差，未经许可即命令自己的部队投降。温赖特本要忍受超过3年的残酷的牢狱生涯，但他却在东京湾登上了“密苏里”号战列舰，见证日本的投降。从日本的战俘营释放出来以后，温赖特一直担心美国陆军会因为他让菲律宾投降而将他移交军事法庭接受审判。然而，哈里·杜鲁门<sup>①</sup>总统却将他晋升为四星上将，并提名授予他荣誉勋章，最终他得到了这枚勋章。

小乔治·帕克少将控制南吕宋部队。但是，当麦克阿瑟将军奔赴巴丹半岛并将此地作为吕宋岛上最后一个防御阵地的时候，帕克就成为巴丹防卫部队的指挥官。他后来任菲律宾第2军指挥官，首当其冲，抵御日军对巴丹半岛的进攻。战争期间，帕克捱过了台湾的牢狱之灾。

威廉·夏普准将负责米沙鄢-棉兰老岛的防御任务。夏普领导的部队是最后一支投降的部队，当时，温赖特不得不对他进行劝说才让这支美菲联军走向投诚。许多人拒绝投降，因为他们害怕遭受日本人的虐待，也因为他们还有力量继续抵抗。这些武装力量变成了游击队，在战争过程中不断地骚扰日本陆军。离开菲律宾前夕，麦克阿瑟将军命令夏普准将，如果巴丹半岛和科雷希多岛沦陷，就在棉兰老岛展开游击战争。

海军上将托马斯·查尔斯·哈特是美国亚洲舰队的总司令。他身体不佳，而且，和麦克阿瑟将军关系紧张。二人在战略上的分歧使他们产生了冲突，虽然麦克阿瑟和哈特均下榻马尼拉的同一家宾馆，但是，他们很少就作战计划或者战略进行协调。即使在战争开始之后，麦克阿瑟将军也没有告知哈特他的行动计划。比如，麦克阿瑟将军没有提前告知哈特他将宣布马尼拉成为一个不设防的城市。值得一提的是，哈特上将在军衔

---

<sup>①</sup>美国第33任总统。——译者注

上高于麦克阿瑟将军，尽管菲律宾地面部队的规模大于相对弱小的美国海军。麦克阿瑟将军是这样评价哈特上将的——“大上将，小舰队”。麦克阿瑟将军认为，只要是在日军对菲律宾发起攻击这个期间，海军奔赴吕宋岛南部的计划无异于投降。虽然哈特上将主张对菲律宾实施更为积极的防御，但是海军部否决了他的想法。他的潜艇和有限的水面部队想要阻止日本舰队的入侵，可终究是寡不敌众。哈特上将后来指挥美、英、荷、澳四国联合海军部队，但是，他的部队未能成功阻止日本海军对荷属东印度群岛的攻击。哈特后来回到美国并于1942年7月退役。

## 日军指挥官

陆军中将本间雅晴是日本陆军第14军的指挥官，肩负侵占菲律宾的任务。他于1907年毕业于日本陆军军事学院，此后开始为陆军服役。1918年，本间在法国任英国远征军的观察员。1930年，他在英国任陆军武官。1939年，本间身为师团长，亲历中国战场指挥战争。由于攻打菲律宾的进展不明朗，本间受到了大本营的严厉



本间雅晴将军是第14军的司令，负责指挥菲律宾战役。战争期间，他因没有按照既定计划攻克菲律宾而蒙受了巨大的耻辱。后来，华盛顿将其作为战犯审判。（美国陆军）

批评。他于1943年8月提前退役。尽管他的部队在巴丹“死亡行军”中行径恶劣，但是，本间先前曾命令其部队尊重菲律宾人的人格，为了方便占领菲律宾，不可犯下罪行。战后，一个美国战争罪法庭针对日本陆军的暴行（包括巴丹“死亡行军”）审判了本间。麦克阿瑟将军签署了本间的死刑执行令。1946年，本间被枪决。

奈良晃中将是独立混成第65旅团的指挥官，他很了解美国陆军。奈良晃1927年毕业于美国陆军步兵学校。1941年，独立混成第65旅团在广岛成立。菲律宾沦陷之后，本间中将因第65旅团驻防任务执行不力对其严加苛责，而奈良则不得不指挥其部队在巴丹展开战斗，设法击败战壕中的敌军。奈良在巴丹试图击败美菲联军的努力宣告失败，本间将军因此解除其进攻第1军防御区的行动指挥权。

## 双方部队

**要**打败相对强大的美国远东陆军，日本的海、陆、空军力量面临着重大挑战。菲律宾驻军是美国在太平洋地区仅次于夏威夷的第二大陆军集结力量。在地面抗击日军主力的是菲律宾军队。虽然菲律宾军队有成千上万的士兵，但是，他们缺乏先进的武器、训练、设备以及有经验的军官和士官。麦克阿瑟将军的当务之急是让其下属准备好面对日本这个有经验的侵略者。他同时也寄厚望于一种可能的平衡力量——飞机。麦克阿瑟深信先进的B-17轰炸机和战斗机能够弥补己方缺乏装备精良、经验丰富的地面部队这一缺憾。因此，麦克阿瑟将军和陆军作战计划的制订人员一起说服了总统、马歇尔和其他的军事领导人，让



战前，美国陆军航空队并没有太多现代化的B-17飞机。阿诺德<sup>①</sup>将美国陆军航空队的多支B-17轰炸机编队派遣至菲律宾和夏威夷。图中的B-17C飞机虽然堪称当时的技术奇迹，但是在菲律宾它并没有扮演重要的角色，反而成为日本飞机攻击的主要目标。（美国空军）

<sup>①</sup>亨利·哈里·阿诺德（1886—1950），“二战”期间历任美国陆军航空兵司令、主管航空兵事务的陆军副参谋长、陆军航空部队司令等职，军衔至五星上将，被称为美国现代空军之父。

——译者注



他们加大增援，包括增加更多的飞机、美国士兵和装备。这需要时间。美国海军的亚洲舰队也一直在该地区前沿进行部署。在哈特上将看来，亚洲舰队仰仗的是区区几艘巡洋舰和“一战”时期的老式驱逐舰。海军有许多潜艇没错，但是，它们照样不能挑战日本的制海权。尽管有了以上的行动部署，在1941年12月，美国仍然没有做好对日开战的准备。

日本在此地区也部署了大量的兵力。日本南方远征军的司令部设在法属印度支那的西贡（现为越南的胡志明市），下辖4个军，包括执行菲律宾作战任务的第14军。和华盛顿部队不同的是，东京方面调动了绝大部分的军队，而且，许多日军士兵在中国和满洲都已经历过战争。然而，他们面临的情况跟以前不同：现在，日本人不能把精力都集中在菲律宾上，因为他们在太平洋周边、东南亚和亚洲的其他目标都有行动计划。日本陆军的飞机还需为战略轰炸、近距离空中支援和拦截任务提供支援。

在联合舰队的领导下，日本海军在菲律宾、夏威夷、威克岛、马来亚、荷属东印度群岛、香港和其他的目标均投入了不小的兵力。日本海军的飞机在东京攻克菲律宾计划的早期起着至关重要的作用；就像在珍珠港一样——日军得依赖这些飞机。

## 美菲联军

---

在对日战争爆发前，美国陆军有22532名士兵驻守菲律宾。美国远东陆军的大部分士兵为步兵，约有7300人，还有一半的人是菲律宾侦察兵。菲律宾侦察兵训练有素，积极性高，且配备了军官，就纪律性和战斗力而言，在麦克阿瑟将军最佳作战能力的排名中绝对占有一席之地。另一支大规模的分遣队是美国海岸炮兵部队，其使命是守卫马尼拉和苏比克湾的防御工事。这些海岸部队一般使用大口径的榴弹炮和迫击炮来击沉敌军的海军舰艇。这些部队也配备了高射炮，可以对指定的机场



远东航空队将大部分B-17飞机编队部署到了菲律宾地区，以便增强作战力量。图中的B-17D飞机与对德国进行联合轰炸时使用的飞机迥异。比如，它的防御性武器比较少。（美国空军）

和城市进行防御。

美军规模最大的地面部队是菲律宾师。美国远东陆军（总部设在马尼拉附近的威廉·麦金利堡）将菲律宾师的3个团及其支援部队派驻在菲律宾全境。唯一一个“清一色”美国人的团是第31步兵团，另外的两个团，第45和第57步兵团由菲律宾侦察兵组成。他们虽然是菲律宾籍，但是他们应征入伍，在美国陆军服役。菲律宾师没有装甲突击能力。另一支菲律宾侦察兵部队是第26骑兵团，拥有若干辆装甲侦察车。虽然该部队仅有两支中队，但是，他们会在吕宋岛和巴丹半岛全面投入战斗。余下的菲律宾侦察兵队伍是两个野战炮兵团。

根据一份战争计划处的研究报告，马歇尔建议满足麦克阿瑟将军几乎所有的要求和所需的增援，这件事要做起来可不容易。其中的问题之一是：战前美国陆军没有可以增援菲律宾的资金、人员、设备和工业生产能力。另外一个障碍就是如何把充足的救援物资运送至菲律宾。海上运输和护卫队的不足限制了向麦克阿瑟将军输送士兵和设备的数量。与此同时，在海军的支援下，华盛顿正通过商船队向英国输送战争物资。而且，大西洋地区抗击德国U型潜艇<sup>①</sup>的“热”战也在消耗海军物

1941年10月27日，马尼拉湾甲米地海军造船厂，为亚洲舰队服务的主要后勤和维修设施。在图中岛屿的右边，可以看到鱼雷艇3中队的6艘鱼雷艇泊在码头上。（美国海军）



远东航空队最为先进的战斗机是如图所示的寇蒂斯P-40E。然而日本飞机，比如零式战斗机，比P-40E更迅捷且更易于操作。（美国空军）



资。此外，需要更多士兵、装备和供给的也不止麦克阿瑟将军一人。

当战争的疑云在太平洋地区不断扩大时，美国在菲律宾、夏威夷和其他驻地的防御压力也随之激增。8月16日，麦克阿瑟将军得到消息，华盛顿方面将在9月5日

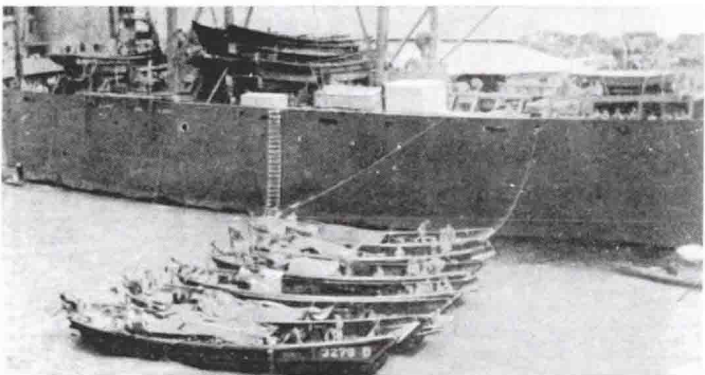
---

①U型潜艇是特指在“一战”和“二战”中，德国使用的潜艇。由于德国潜艇的编号都使用德文“Untersee-boot”（也就是“潜艇”的意思（英文为U-boat））的首字母U加数字命名，如U-47。为了区别于其他国家的潜艇（英语为“submarine”），在英语里使用“U-boat”来称呼德国潜艇。中文翻译为“U型潜艇”。1906年，德国的日耳曼尼亚造船厂为德国海军建造的第一艘潜艇“U1”号成为大西洋上最令人恐惧的武器。——译者注

之前开始输送增援物资。增援包括为高炮部队提供支援的第200海岸炮兵团，一个坦克营和一个军械营。当月晚些时候，美国陆军部又输送了更多的增援物资，包括一个坦克营和更多载有M1897A4型75毫米炮的M3半履带车<sup>①</sup>，这些车载炮能够提供直接的火力支援，并且具备穿甲能力。第192和第194坦克营来自美国陆军国民警卫队，他们组成了暂编坦克群。该坦克群装备了M3斯图亚特轻型坦克<sup>②</sup>，能在对抗日军的攻击时提供宝贵力



在战争过程中，虽然日本的水兵要对付美国的潜艇和鱼雷艇，但是，日本海军始终霸占着菲律宾海域。图中，日本人使用两艘猎潜艇和水上飞机，显示了美国海军潜艇对日本海军带来的影响。（美国海军）



日本海军没有把登陆舰用于两栖行动。士兵和设备必须从运输船转移至较小的登陆艇（例如这些“大发”号登陆艇）或者驳船上。此行动极耗时间，同时也容易遭到空袭和受海况影响。（美国海军）

①这是一种基于M3半履带车的车载炮。德军装甲师在法国的胜利告诉美军他们需要一种有效的坦克歼击车辆，当时的一种快速解决方案就是将一门M1897A4型75毫米炮装载到M3半履带车上。这种车辆是北非战争中坦克歼击车辆的主要组成部分，虽然到了1944年，在欧洲这已经算是一种比较陈旧的武器了，但是，在太平洋战争中这种车辆仍然一直在使用，直到战争结束。——译者注





日本士兵已经经历了数年的战争。1941年12月7日，这些士兵将要和美国、英国以及荷兰的军队作战。在战争初期，日军是整个太平洋地区的一个强劲对手。（美国陆军）

量，而且还能起到掩护部队的作用。这些坦克仅装备了37毫米的M3主炮，但是针对日军的轻型坦克装甲车而言，它们非常有效。麦克阿瑟将军会得到108辆M-3斯图亚特轻型坦克和一些配备75毫米炮的M3半履带车。马歇尔曾问麦克阿瑟将军是否还需要一个师，类似于国民警卫队步兵团那样的兵力，但这位美国远东军司令没有接受。他认为他动员的菲律宾陆军就足够应战了。

远东航空队规模很小，但却是美国远东陆军中不断增强的一股力量。麦克阿瑟将军希望通过使用空中力量来遏制日军大部队，到12月8日止，远东航空队已具备相当规模。1941年7月，陆军航空兵司令亨利·阿诺德少将（昵称“Hap”，也就是“快乐的阿诺德”）提议组建这样一支远东航空队——它由272架飞机组成，包括4支B-17轰炸机大队（拥有68架储备飞机）和两支驱逐机大队（260架战斗机）。华盛顿将美国现存的大部分B-17飞机运送至菲律宾，以遏制日军的入侵。第5轰炸机司令部包含了第19轰炸机大队，轰炸机大队由4支轰炸机中队组成，每支中队配备了8架B-17C/D型的飞机。第28和第30轰炸机中队被部署在美国远东航空队最大的机场——克拉克机场。德尔蒙特则部署着第14和第93轰炸机中队。麦克阿瑟将军可以用这些飞机攻击任

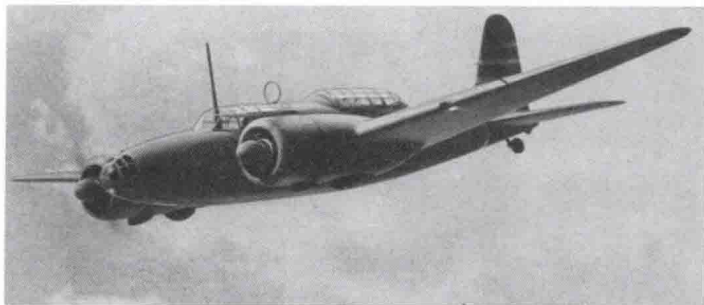
①斯图亚特轻型坦克（M3/M5轻型坦克）是“二战”中，美国制造数量最多的轻型坦克。欧洲战场上使用这些坦克的英军以美国南北战争名将斯图亚特为M3和M5坦克命名。在英国，它同时拥有“甜心”这一非官方昵称。美国陆军则仅以“M3轻型坦克”和“M5轻型坦克”作为其官方名称。斯图亚特坦克是美国及其盟国在“二战”中使用最广泛的轻型坦克，从欧洲、北非到菲律宾，甚至是东南亚丛林以及岛屿，皆有斯图亚特的踪迹。并且，在租借法案的推广下，该坦克被陆续提供给苏联、中国、法国、南斯拉夫、葡萄牙及若干中南美国家使用，其中有部分甚至持续使用至1996年。——译者注



何入侵舰队或日军在台湾的基地。

麦克阿瑟将军能够号令寇蒂斯P-40飞机和塞维斯基公司老式的P-35A战斗机前去保护远东航空队的基地和其他地点。按照阿诺德少将的指示，第5拦截机司令部已经开始组建第24驱逐机大队（第3、第17和第20驱逐机中队）和第35驱逐机大队（第21和第34驱逐机中队，大队的总部尚未建成）。这些战斗机被集结在伊巴、尼科尔斯、克拉克和德尔卡门的机场。远东航空队还有一部分老式的轰炸机、观察机、运输机和教练机。到12月1日为止，飞机总数约为277架。布里尔顿少将拥有107架P-40B/E飞机（有些记载说是105架），52架P-35A以及35架B-17C/D飞机。阿诺德少将为麦克阿瑟将军配备了52架A-24俯冲轰炸机（基于海军的SBD“无畏”式俯冲轰炸机设计的）和更多的P-40E飞机，但是，多数飞机在战前并未飞抵菲律宾。

麦克阿瑟将军也可以号召众多没有实战经验的菲律宾陆军来保护菲律宾群岛。他认为未来的菲律宾陆军构成很大程度上得依赖一小部分职业军队，这种职业军队



日本陆军航空队部署了几种型号的轰炸机来对抗美菲联合力量。图中的三菱Ki-21“萨利”飞机是其中一款中型轰炸机，在菲律宾战役早期，日军依靠此飞机攻击吕宋岛中部的目标。（美国海军）



日本陆军在菲律宾部署了装甲部队，包括许多如图中的这种95式轻型坦克，这种坦克用于支援步兵。日本于1935年开始生产这些坦克，并为其装备一门94式37毫米火炮和两挺7.7毫米口径的机关枪；一挺装在车身前部，一挺装在炮塔后部。（美国海军）

可以征用流动性很大的预备役军人，这和瑞典的情况比较类似。他不想让将来的菲律宾政府为保留正规军而付出昂贵的代价。然而，日本已经成为威胁，这让麦克阿瑟将军不得不开始动用其所有的武装。他选在9月1日开始动员菲律宾陆军的10个预备役师。这些菲律宾部队缺乏基本的训练设施、现代装备、制服、给养和其他的物资配给。由于存在这些资源方面的限制，美国军官们不得不将菲律宾陆军师的召集时间延期至12月15日以后。美国军官开始训练这些部队，并给后者提供补给，但是在此过程中，他们遭遇到了许多问题。这支仅有的菲律宾陆军正规师的总兵力约为12万人。绝大多数的菲律宾陆军军官和士官均需要进行适当的训练和积累实践经验。语言也是另外一个问题。菲律宾本地存在数种方言，因此，许多部队士兵和军官相互之间无法沟通。许多菲律宾士兵没有接受过基础教育。而且，菲律宾陆军需要有对日作战经验的领导，因此，随着战争的进行，许多美国军官担任了营级或者更高级别部队的领导。

麦克阿瑟将军还希望菲律宾陆军拥有自己的航空队，菲律宾陆军航空队是一支迅速发展的军队。美国陆军航空队的军官和现役军人都必须训练菲律宾航空队的所有人员，以便他们能执行侦察、轰炸和操作战斗机等任务，但是，鉴于远东航空队的需求和有限的资源条件，这个过程进展极为缓慢。1940年，这支部队约有100名驾驶员和40架飞机。到1941年8月，菲律宾陆军航空队成员约为500名，这些人被编成了6个中队。因为华盛顿用B-17和P-40型飞机取代了老式的远东航空队飞机，麦克阿瑟将军遂将许多老式的飞机，包括B-10和P-26A两款飞机转交给了菲律宾人。飞行中队包括观察机、训练机、空中摄影飞机、轰炸/攻击机和驱逐机。大部分这样的飞行中队没有几架飞机。第6驱逐机中队是唯一一个可以执行作战任务的中队，它在南吕宋岛的八打雁配备了12架波音P-26A飞机。

亚洲舰队是美国在菲律宾地区的主要海军力量。舰

队的基地设在马尼拉，基地司令部负责菲律宾和中国的行动，中国是其行动的重点。美国海军在苏比克湾的奥隆阿波还有一个主要基地。它主要的后勤中心在甲米地海军造船厂。12月8日，菲律宾附近的部队包括舰队的旗舰——重型巡洋舰“休斯敦”号。哈特上将还部署了一艘轻型巡洋舰（“马波海德”号）和一些“一战”时期的驱逐舰、潜艇、炮舰及支援舰。海军还有第3鱼雷艇中队，这支中队包括6艘鱼雷艇。此外，亚洲舰队还有拥有巡逻飞机的第10巡逻机联队——包括24架PBX卡特琳娜水上飞机和4艘水上飞机母舰。美国海军拥有一定数量的观察机，但是没有战斗机或强击机。亚洲舰队之下是第4海军陆战团，其基地位于中国上海。12月8日，“马波海德”号和大部分驱逐舰均被调遣至婆罗洲岛<sup>①</sup>。

## 日军

日本大本营以第14军（基地在台湾）为对菲律宾进行地面进攻的先锋部队。作为日本陆军南方远征军的一部分，第14军包含两个师团（第16师团和第48师团）和一个旅团，即独立混成第65旅团，它是一支卫戍部队。这两个师团和一个旅团均为步兵部队，每个师团约有2万人。本间将军还动员了两个战车联队，两个联队和一个配备中型火炮的大队，3个工兵联队和5个高射大队以及其他的支援部队。第16师团将经历整个战役。1937—1939年，第16师团曾在满洲和中国北方作战，不过，其作战记录极为混乱。这个师团包含步兵第9、第20、第33联队。第48师团包含一个台湾混成旅团（含台湾步兵第1、第2联队）和经验丰富的步兵第47联队，他们有在华作战经验。每一个师团还配备了建制骑兵或侦

<sup>①</sup>加里曼丹岛的旧称。世界第三大岛，地跨赤道线，西北临南海，南向爪哇岛，西南与东北绕经苏门答腊岛和菲律宾群岛。——译者注

察、运输、火炮和工兵联队。

日本陆军航空队派遣第5飞行集团<sup>①</sup>加入菲律宾战役，由陆军中将小畑英良率领。该师团基地在台湾，麾下由4支飞行战队（航空队）组成的第4飞行旅团。该旅团由各机种混合组成，拥有从川崎Ki-48轻型轰炸机到三菱Ki-21中型轰炸机等各种不同类型的飞机。日本陆军航空队还拥有一定数量的中岛Ki-27（奈特）固定式起落架战斗机。在当时，虽然这仅是一种非常初级的陆军战斗机，但在战争初期，在对抗同盟国老式的飞机时，它却取得了一定的胜利。日本陆军航空队意识到这种战斗机和现代的飞机是无法比拟的，于是将其撤回日本，作为防空拦截机和教练机使用。小畑中将还动用了第10独立空中运输小队。这支部队拥有三菱Ki-15侦察机、三菱Ki-36空中支援飞机和运输机。日军陆军航空队的飞机航程有限，尤其是Ki-27型战斗机，它不能从台湾直接飞到吕宋岛中部执行任务。

日本海军任命海军中将高桥伊望领导第3舰队，以

日本士兵摆出造型，展示战争中使用的典型武器。这些士兵装备着有坂栓式步枪，他们将面临漫长、艰苦的巴丹半岛攻坚战。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）



<sup>①</sup>第5飞行集团于1940年创设，1942年改称为第5飞行师团，是日本陆军的航空师团之一。——译者注





此来支援陆军入侵菲律宾。舰队的总部设在帕劳群岛，目的是先拿下菲律宾，随后再攻克婆罗洲岛和西里伯斯岛。高桥在菲律宾的任务是摧毁美国海军的力量，掩护及支援日本陆军登陆以及在入侵完成以后，保护陆军的补给线和增援部队。虽然高桥有轻型航空母舰“龙骧”号，可以在日本陆上飞机航程之外行动，但是，日本海军并没有大型的航空母舰来支援对菲律宾的军事行动。舰队主要由水面战舰组成，包括5艘重型巡洋舰、5艘轻型巡洋舰、29艘驱逐舰和2艘水上飞机母舰。它们也有一些鱼雷艇和扫雷艇。第3舰队组建了突击队，其任务是为初次登陆提供便利。第1突击队（阿帕里）、第2突击队（维甘）、第3突击队（巴丹半岛）和第4突击队（黎牙实比）由运输船和驱逐舰、护航舰队、扫雷艇及巡洋舰组成。既然美国的亚洲舰队没有构成多大阻碍，日本海军也就不需要强大的水面舰队来应对美国海军。第2舰队还借调了几艘巡洋舰和驱逐舰来帮助高桥的部队，为其提供火力支援，反击美国海、空两路的进攻，击沉敌方入侵舰队。这些力量被称为菲律宾北部和南部掩护部队。

在战役初期，日本海军航空队给本间提供了宝贵的服务。日本大本营的策划者们将第11航空舰队派遣到战场，这个航空舰队由第21和第23航空战队组成（此二战

左图：日本海军在菲律宾群岛附近享有海上优势。除了遭遇了美国海军潜艇和鱼雷艇的几次攻击，日本的海军，像图中的这两艘驱逐舰，几乎是长驱直入展开攻击。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）

右图：美军撤离之后，一辆日军的89型坦克轰鸣着驶过马尼拉。日本陆军的战车主要用来支援步兵，并非用来对抗敌军装甲车。这些战车的装甲相对较薄，美式M3坦克的37毫米炮可以轻而易举地击穿它。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）



队同第5飞行集团一样，基地位于台湾）。第21航空战队配备有三菱G4M1（贝蒂）轰炸机和G3M2（内尔）双引擎远程轰炸机。然而，在对菲律宾的行动中，日本海军航空队最大的贡献是派遣了第23航空战队，它是一支由战斗机组成的部队。它们的海军战斗机的航程比日本陆军航空队的更远。日本海军航空队虽配备了三菱A5M4固定起落架战斗机，但做出最重要的贡献的却是航程更远的三菱A6M2零式战斗机。这种战斗机远胜美国远东航空队在菲律宾的所有战斗机。日本海军航空队用108架零式战斗机作为304特种部队的一部分。这些海军飞机可以抵达吕宋岛中部的目标——包括美国远东航空队在克拉克机场和马尼拉的主基地。

# 战斗序列

## 美军和菲军的战斗序列

### 美国远东陆军

#### 北吕宋部队

- 菲律宾陆军第11师
- 菲律宾陆军第21师
- 菲律宾陆军第31师
- 第26骑兵团（菲律宾侦察兵）

#### 南吕宋部队

- 菲律宾陆军第1师（正规师）
- 菲律宾陆军第41师
- 菲律宾陆军第51师
- 菲律宾陆军第71师

#### 米沙鄢-棉兰老岛部队

- 菲律宾陆军第61师
- 菲律宾陆军第81师
- 菲律宾陆军第101师

#### 马尼拉和苏比克湾防御部队

#### 其他部队

- 菲律宾师
  - 第31步兵团
  - 第45步兵团（菲律宾侦察兵）
  - 第57步兵团（菲律宾侦察兵）
  - 师属炮兵
- 第1暂编坦克群
  - 第192坦克营
  - 第194坦克营

第86野战炮兵营（菲律宾侦察兵，155毫米）

第88野战炮兵团（菲律宾侦察兵，75毫米）

第200海岸炮兵团

### 美国亚洲舰队

“休斯敦”号（CA-30，旗舰）

“马波海德”号（CL-12）

“博伊西”号（CL-47）

#### 第29驱逐舰中队

“黑鹰”号（AD-9）

“保罗·琼斯”号（DD230，旗舰）

#### 第57驱逐舰分队

“惠普尔”号（DD-217，旗舰）

“奥尔登”号（DD-211）

“约翰·D·爱德华兹”号  
（DD-216）

“埃德索尔”号（DD-219）

#### 第58驱逐舰分队

“斯图尔特”号（DD-224，旗舰）

“帕罗特”号（DD-218）

“巴克”号（DD-213）

“鲍尔默”号（DD-222）

#### 第59驱逐舰分队

“约翰·D·福特”号  
（DD-228，旗舰）

“波普”号（DD-225）

“皮尔里”号（DD-226）

“皮尔斯贝里”号（DD-227）

#### 第29潜艇中队

“霍兰德”号（AS-3）

“老人星”号（AS-9）

“长耳鸮”号（AS-20）

“鸽子”号 (ASR-6)

#### 第21潜艇分队

“鲑鱼”号 (SS-182)  
“海豹”号 (SS-183)  
“飞鱼”号 (SS-184)  
“重牙鲷”号 (SS-188)  
“秋刀鱼”号 (SS-189)  
“四鳍旗鱼”号 (SS-190)

#### 第22潜艇分队

“鲷鱼”号 (SS-185)  
“黄貂鱼”号 (SS-186)  
“鲟鱼”号 (SS-187)  
“杜父鱼”号 (SS-191)  
“旗鱼”号 (SS-192)  
“剑鱼”号 (SS-193)

#### 第201潜艇分队

S-36号 (SS-141)  
S-37号 (SS-142)  
S-38号 (SS-143)  
S-39号 (SS-144)  
S-40号 (SS-145)  
S-41号 (SS-146)

#### 第202潜艇分队

“海龙”号 (SS-194)  
“海狮”号 (SS-195)  
“海渡鸦”号 (SS-196)  
“海狼”号 (SS-197)

#### 第203潜艇分队

“鼠海豚”号 (SS-172)  
“梭子鱼”号 (SS-173)  
“鲨鱼”号 (SS-174)  
“大海鲢”号 (SS-175)  
“鲈鱼”号 (SS-176)  
“狗鱼”号 (SS-177)  
“鲟鳇”号 (SS-178)

#### 第10巡逻机联队

“兰利”号 (AV-3)  
“蔡尔兹”号 (AVD-1)  
“威廉姆·R·普雷斯顿”号  
(AVD-7)  
“苍鹭”号 (AVP-2)

#### 第101巡逻机中队 (VP-101)

18架PBY-4卡特琳娜水上飞机

#### 第102巡逻机中队 (VP-102)

18架PBY-4卡特琳娜水上飞机

#### 第10多用途机中队

1架联合攻击战斗机-2  
3架联合攻击战斗机-4  
5架OS2U-2翠鸟水上飞机  
1架SOC-1海鸥水上飞机

#### 其他亚洲舰队部队

##### 第3扫雷艇中队

第8扫雷艇分队  
第9扫雷艇分队

##### 第3鱼雷艇中队

#### 远东航空队

##### 克拉克机场第5拦截机司令部

###### 第24驱逐机大队

伊巴机场第3驱逐机中队, 18架  
P-40尼科尔斯机场第17驱逐机中  
队, 18架 P-40E  
克拉克机场第20驱逐机中队, 18  
架 P-40B

第35驱逐机大队 (隶属于第24驱逐机  
大队, 未建立总部)

尼科尔斯机场第21驱逐机中队,  
18架P-40E

德尔卡门机场第34驱逐机中队，  
18架 P-35A

### 克拉克机场第5轰炸机司令部

克拉克机场第19轰炸机大队，3架 B-17

克拉克机场第28轰炸机中队，8  
架 B-17

克拉克机场第30轰炸机中队，8  
架 B-17

德尔蒙特机场第14轰炸机中队，  
8架 B-17D

德尔蒙特机场第93轰炸机中队，  
8架 B-17D

尼科尔斯机场第2观察机中队

### 菲律宾陆军航空队

## 日军的战斗序列

### 日本陆军侵略部队

#### 第14军

##### 第16师团

步兵第9联队  
步兵第20联队  
步兵第33联队  
山炮兵第22联队

##### 第48师团

台湾步兵第1联队  
台湾步兵第2联队  
步兵第47联队  
山炮兵第48联队

##### 独立混成第65旅团

步兵第122联队  
步兵第141联队

步兵第142联队

##### 战车第4联队

##### 战车第7联队

### 日本海军侵略部队

#### 掩护部队

菲律宾北部掩护部队

“羽黑”号、“摩耶”号重型巡  
洋舰

“球磨”号轻型巡洋舰

2艘扫雷艇

菲律宾南部掩护部队

轻型航空母舰“龙骧”号

重型巡洋舰“羽黑”号、“妙高  
那智”号（旗舰）

“神通”号轻型巡洋舰

“潮风”号、“天津风”号、

“早城”号、“黑潮”号、“初  
风”号、“夏潮”号、“大社”

号驱逐舰

#### 第1突击队（阿帕里）

“名取”号轻型巡洋舰（旗舰）

“文月”号、“长月”号、“狭月”  
号、“水无月”号、“春风”号、  
“旗风”号驱逐舰

3艘扫雷艇

9架反潜艇飞机

6艘“丸”号运输船

#### 第2突击队（维甘）

“娜卡”号轻型巡洋舰（旗舰）

“村雨”号、“夕立”号、“春雨”  
号、“五月雨”号、“朝云”号、  
“峰云”号、“夏云”号驱逐舰

6艘扫雷艇

9架反潜艇飞机

6艘“丸”号运输船

### 第3突击队（巴丹半岛）

“山云”号驱逐舰

2艘“丸”号运输船

### 第4突击队（黎牙实比）

“长良”号轻型巡洋舰（旗舰）

“山风”号、“凉风”号、“江风”号、“海风”号、“雪风”号、“时津风”号驱逐舰、“千岁”号、“瑞穗”号水上飞机母舰

2艘扫雷艇

2艘巡逻艇

7艘“丸”号运输船

菲律宾南部掩护部队也被编入这支部队

## 参加菲律宾攻略作战的日本海军航空总兵力

### 第11航空舰队（台湾高雄）

#### 第21海军航空战队（台湾台南）

第1海军航空队（台湾台南）

48架G3M2

土库海军航空队，帕劳群岛，在台湾岛上有作业地点

24架H6K4大艇

2架H6K2大艇

13架A5M4大艇

鹿屋海军航空队（台湾台中）

36架G4M1

1001海军航空队（台湾嘉义）

25架L3Y1

1架G6M

第21海军航空战队运输部队（台湾台南）

### 第23海军航空战队（台湾高雄）

第3海军航空队（台湾高雄）

53架A6M2

7架A5M4

9架C5M2

台南海军航空队（台湾台南）

54架A6M2

6架A5M4

8架C5M2

高雄海军航空队（台湾高雄）

72架G4M1

第23海军航空战队运输部队（台湾高雄）

## 参加菲律宾攻略作战的日本陆军航空总兵力

### 第14军（航空队直接隶属于第14军）

飞行第24战队（台湾潮州/屏东）

36架Ki-27

### 第5飞行集团（台湾屏东）

#### 第4飞行旅团

飞行第8战队（台湾佳冬）

27架Ki-48

9架Ki-15

2架Ki-46

飞行第14战队（台湾潮州）

18架Ki-21

飞行第16战队（台湾佳冬）

31架Ki-30

飞行第50战队（台湾恒春）

36架Ki-27

### 独立飞行第10中队（台湾屏东）

13架Ki-51

10架Ki-36

1架Ki-9



## 双方作战计划

日本制定了征服菲律宾的战前战略，体现了其欲维持帝国地位的良苦用心。日本的国家战略是获得原材料，这要求日本陆军和海军必须迅速除掉美国和英国的军队。要实现此目的，必须在太平洋的广大地区进行良好的协调和时间安排。与此相反，美国的战前战略是守住阵地，抗击日军进攻，在有充足的资源之时发动反击。但是，麦克阿瑟将军改变了被陆军和海军奉行多年的菲律宾既定战略，而对菲律宾群岛采取了更为积极的防御战略。如果麦克阿瑟将军能够和日军在海滩上作战，那么，他或许能够在日军在岛上建立据点之前将其击败。然而不幸的是，麦克阿瑟将军和哈特上将在对何为恰当的菲律宾战略这一问题上存在分歧。两人意见不合，因此阻碍了早期的防御工作，即使他们已经达成了普遍的共识，可能最后也不一定能阻挡日军获得胜利。

## 日本走向战争

1941年初，东京面临着一个艰难的抉择。因为没有获取原材料的渠道，日本大本营考虑减少在中国和满洲的军事行动的可能性。要么日本政府退一步，因考虑到美国和英国政府的顾虑而从法属印度支那撤出，要么就展开战争，扩大冲突，获取资源。如果东京向华盛顿和伦敦妥协，则有丧失在中国、满洲和东南亚既得利益的危险。这一步会严重影响日本在亚洲的地位。帝国的执政者会“失去颜面”，在整个太平洋地区蒙羞。这会对东京在这一地区的国家中建立“大东亚共荣圈”的能力有不利影响，此共荣圈是要将“他们从西方的殖民主义和控制中解放出来”。没有原材料和其他资源，日本便



左图：本间的部队需要依赖日本海军来保持其后勤线路的通畅。士兵和物资必须从台湾或者日本本土输送到菲律宾。图中，日本工人正在卸载一辆用于对抗美军的95式轻型坦克。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）



右图：本间最初的计划是迅速攻克菲律宾。不幸的是，日本陆军和海军并未预计到美菲联军会在巴丹半岛进行顽强的防御。这些日本陆军炮兵部队要为最初攻打吕宋岛和菲律宾其他地方的日本侵略军提供补充。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）

会受制于西方列强的颐指气使。日本作为亚洲主导力量的形象会被其战略撤退毁掉。

和华盛顿的谈判没有取得任何进展。东京不会从东南亚或者中国撤退。同样，华盛顿也不会终止其对日本的禁运。战争似乎迫在眉睫。当然，不是所有东京方面的领导都认为应该对美国 and 英国开战。在日本大本营，针对日本在亚洲和太平洋地区的顶级战略，有两种对立的应对方法。日本海军考虑了和美国及英国交战的主要威胁，其中，美国的太平洋舰队对日本将来向南和向东的扩张构成了最大的阻碍。美国海军能孤立并封锁日本。但是，日本陆军的高级将领们更侧重于大陆方案，因为日军大部分的兵力都在中国，对于他们而言，主要的对手是苏联。1941年4月的《中立条约》消除了苏联这个直接威胁，而且，到1941年6月，苏联已和德国开战。战争初期，德国在巴巴罗萨行动中取得胜利，这使得苏联局势看起来几近崩溃，莫斯科已经是顾此失彼，难以威胁日本在满洲和朝鲜的利益。如果德国的军队击败了苏联，那么，日本陆军可以横扫苏联的领土。不过，日本仍然需要石油、钢材、橡胶来为其战争机器提供动力。大陆战略不会帮助东京走进东南亚；事实上，它可能会使得日本原材料紧缺的局面加剧。

1941年的夏天和秋天，日本政府一直在和华盛顿

谈判，但并没取得太大成果。到1941年11月，日本政府决定攻克英属马来亚及婆罗洲（现为加里曼丹岛）、苏门答腊岛、爪哇岛和西里伯斯岛的荷属领土。东京可以发动一场有序战争，依次攻打每一个目标。但是，这会给美国人、英国人和荷兰人机会，让他们得以集结部队，将日本拖入一场代价昂贵的消耗战。另外一种方法是发动一场快速的连环战役，一次性击败多个对手。日本大本营需要从陆地、海上、空中同时发动攻击。日本海军会设法令珍珠港的太平洋舰队瘫痪，这样就消除了日本向南部进军的威胁，也阻止了美国对驻菲律宾的美军进行再补给。清除了美国的太平洋舰队和英国的皇家海军，就保证了日本从东南亚掠夺的原材料能经安全的通道运回日本。同时，日本海军和陆军将对菲律宾和马来亚发动进攻，尤其是会攻打新加坡，其目的是消除日本进一步南进、入侵荷属东印度群岛面临的阻力。拿下菲律宾就能除掉一个潜在的美国前进基地，以防华盛顿将来以此为据点向日本发动袭击。日本还将袭击香港、关岛、威克岛和其他目标。虽然这是一场危险的战争，但是，日本攻其不备的作风和军事优越性使得其在太平洋地区迅速获得成功成为可能。在日本周边，美国人不会再有据以实施反击的主要基地。伦敦更担心德国在欧洲和北美洲的行动，而且，英国只会做出象征性的回击，以避免失去另外一个主要殖民地——印度。

日本进攻菲律宾的方案结合了空袭、两栖登陆以及占领菲律宾群岛等行动方案。东京方面视美国在菲律宾的部队为向南推进的主要威胁。因为将来，华盛顿方面可能会反对日军南进。一旦日本占领了菲律宾，日本的陆军和海军就能将触角伸到马来亚和荷属东印度群岛。日本大本营则认为必须迅速行动，击败美、英、荷三国。如果日本能够快速摧毁美国在菲律宾和夏威夷的基地和部队，那么，它就能除掉一个直接的威胁——美国的太平洋舰队。日本的部队就可以集中精力对付英国和荷兰。

日本的作战方案要求他们的航空队率先消灭在菲律宾的美国远东航空队。通过战前的侦察任务，日本已经掌握



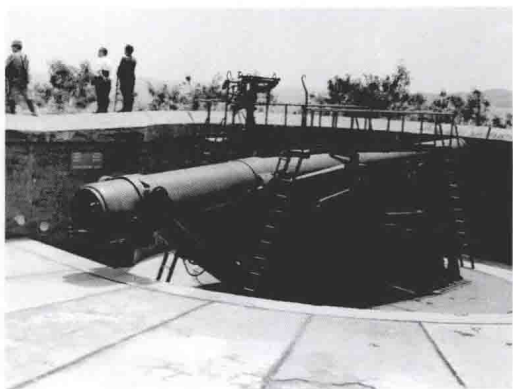


在拉蒙湾和林加延湾的两栖行动中，日军使用的是如图所示的登陆艇。这些登陆艇能运载80人或是两辆轻型坦克。这些船只吃水浅，在恶劣的天气下很难驾驶。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）

了远东航空队的基地所在及其可攻击点，日本陆军航空队的飞机负责攻击北纬16度以北的目标，而日本海军航空队则负责此地以南直至吕宋岛中部的目标。日本的制空权是两栖进攻成功的先决条件。美国远东航空队拥有的B-17战略轰炸机，可以袭击台湾目标，攻击敌方海军部队、入侵舰队或日本的地面部队。不管怎样，日本方面知道远东航空队还拥有许多会让他们难以获得制空权的战斗机。日本的战争策划者们希望同步攻击可以对机场的美国飞机打个措手不及。克拉克机场是美国B-17飞机和P-40飞机的主要基地，因此，它是日本的首要攻击目标。

虽然日本海军航空队飞机的航程足以覆盖菲律宾的许多目标，但是，日本陆军航空队第5航空队面临的主要问题是其战斗机的航程不足。日本的作战方案是优先夺取机场，以此来延伸战斗机的航程。一支日本登陆部队受命攻占位于吕宋岛北部约100英里<sup>①</sup>处的巴丹半岛。攻占巴丹半岛可以扩展日本陆军航空队战斗机的航程，令其覆盖整个吕宋岛。同时，日本海军也会在阿帕里、维甘和黎牙实比登陆，以便拓展日本陆军航空队的基地和其飞机的作战能力。一旦日本陆军航空队和海军航空队取得了空中优势，日本陆军部队会在吕宋岛和棉兰老岛发起两栖进攻。

①1英里≈1.61千米。——编者著



一旦日军扫荡了敌军飞机的领空，它就可以集中精力对付美菲联合地面部队了。本间中将的重点在吕宋岛中部——此处集结了数量最多的美军——和菲律宾首都马尼拉。日本陆军地面部队将在吕宋岛的林加延湾和拉蒙湾两地登陆，形成钳形攻击，包围并击败驻守在此的美菲联军。一旦日军击败了对手，日本陆军就能占领马尼拉和其他至关重要的战略地点。在日军向马尼拉挺进时，日本大本营认为，日军能在一次决定性的战役中击败竭尽全力保护首都的美菲联军。在日本人看来，既然马尼拉是首都，其陷落将会迫使美国人和菲律宾人一并投降。在打败美国人之后，日本大本营会重新部署本间中将的一部分陆军航空队和地面部队，将其调到马来亚和荷属东印度群岛。同时，在帕劳群岛的日军也在策划占领棉兰老岛南部地区，以此作为起点对霍洛岛以及婆罗洲发动袭击。日本海军还将封锁并孤立菲律宾，断绝它的增援和再补给。

美国军队的败军形象会向世界证明东京在太平洋地区享有至高无上的地位。本间中将有50天的时间来结束战斗，不过，他认为他的部队能在45天内取胜。从长远来看，日本计划发动一场有限战争，以便在美国的工业力量能够彻底动员起来之前，保护日本新的领地。东京希望和美、英两国通过谈判达成和平协议。若议和不成，日本可以通过建立太平洋的防御网络来发动一场消耗战。

左图：科雷希多岛是吕宋岛的最后一个主要防守堡垒。该岛屿的防御力量包括几个要塞区海岸炮兵点。这些武器能够阻止日本海军攻进马尼拉湾，但是，日本从巴丹半岛入侵，这让它们变得毫无用处。图中，日本陆军军官正在检查缴获的火炮。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）

右图：日本的军官们希望能在50天内火速攻占菲律宾，以消除对他们攻占马来亚和荷属东印度群岛计划的潜在威胁。日军的两栖行动是这些计划的核心部分。（美国空军）



左图：美军将为数不多的坦克输送到太平洋地区。图中的M3斯图亚特坦克的基地在夏威夷，它与1941年末送往菲律宾的坦克型号很相似。（美国陆军）



右图：麦克阿瑟将军需要制造障碍物，实施破坏，培养在丛林行军的能力，以完成对菲律宾的防御。美国远东陆军需依靠诸如菲律宾侦察兵这样的工兵来达成目标。图为侦察兵在建造浮桥。（美国陆军）

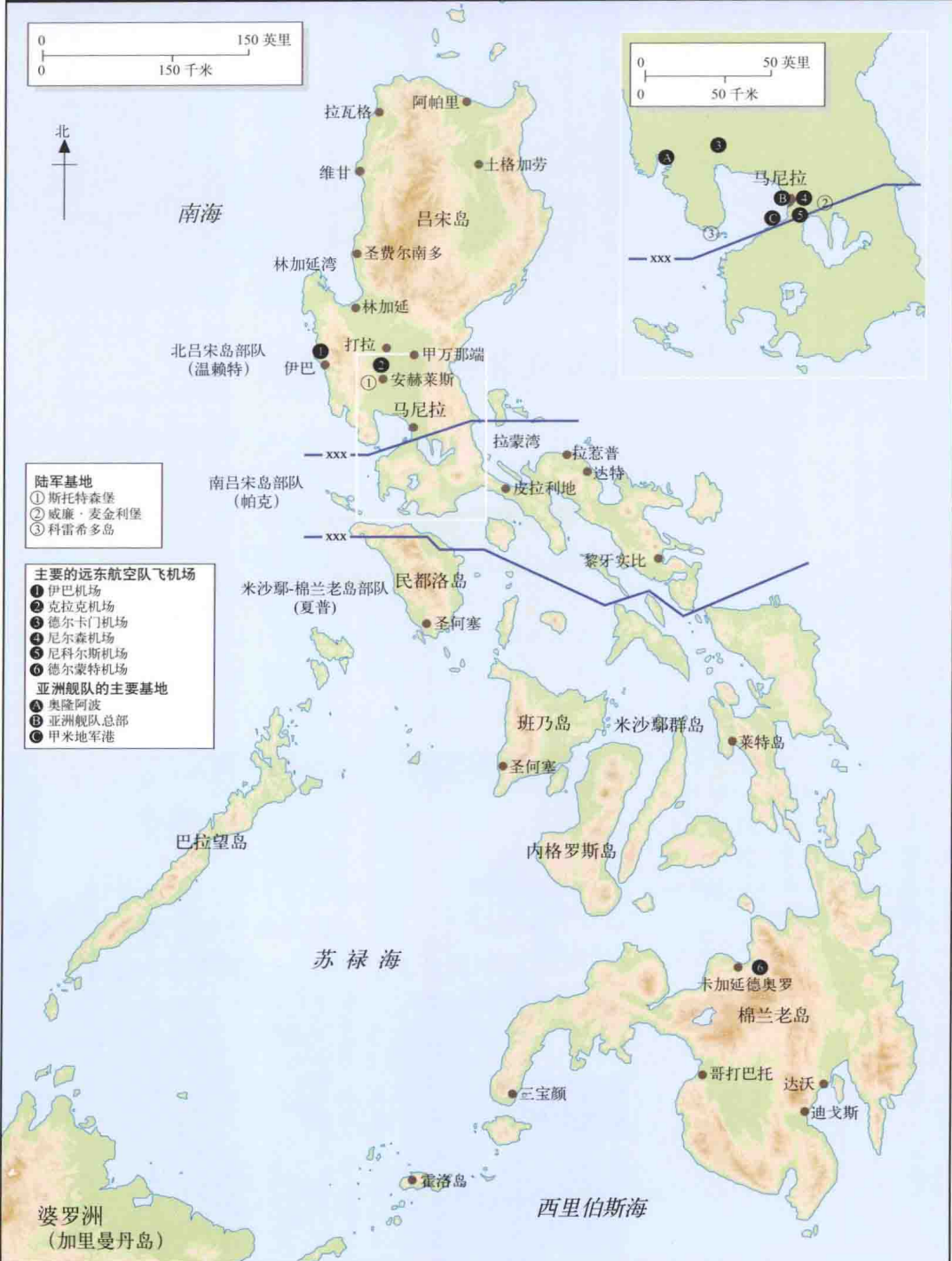
## 美军对菲律宾的防御

对于菲律宾的防御问题，华盛顿顾虑颇多。若美国将要在1946年承认菲律宾联邦获得独立，那么，为何现在要投入大量资源来保卫它？况且，国内大萧条带来的影响仍在持续。考虑到菲律宾群岛地域宽广，地形多变，加之目前的基地部署和可用的军队力量，许多美军军官认为该区域是无法防御的。海军领导则一致认可菲律宾作为将来远东地区海军的行动基地，意义不可小觑，尤其是苏比克湾，但尽管如此，他们也对该区域的

与日军相比，美国和菲律宾的军队拥有防御优势。菲律宾的众多河流可以延缓日军的进攻。图为美军和菲律宾军队通过浮桥的画面。（美国陆军）



# 驻菲律宾的美国军事力量



在供给和后勤方面，较之美国人，日军的优势很大。本间可以从台湾或者日本本土获得补给。而麦克阿瑟只能将希望寄托于美国西海岸提供的增援。图中，日本士兵正在卸载供养战争机器的军用物资。（美国陆军）



麦克阿瑟的计划包括努力将日军“困”在海滩上。如果他能在海滩上控制并击败侵略者，他就能继续控制菲律宾。（美国陆军）



防御可行性日渐怀疑。陆海军联合计划委员会制订了针对菲律宾群岛的防御计划——代号为“橙色”战争计划——这是“一战”前发展起来的数个理论之一，并且一直根据国家政策或潜在威胁定期进行修正。在整个过程中，不同力量间的意见碰撞不时出现。

1941年4月，美国通过了“橙色-3”战争计划，这是在日本发动攻击前，美国对原计划作的最后一次修订。该作战计划对美菲力量联合防御菲律宾没有过多地做出警告。华盛顿将“橙色-3”战争计划并入到“彩虹-5”系列战争方案之中，此类方案主张先积极反抗德国，而非日本。对菲律宾采取任何形式的防御都要建立在现有部队力量的基础之上，因为不会有立即增援。联合委员会的海军军官认为，一周内，日军可以让多达6万名士兵在菲律宾抢滩登陆，一周后，还能让另外10万人登陆。因此，在一个月內，日军的力量会增至约30万



人。届时，日军和有限的美菲联军相比会取得压倒性的优势。鉴于可用的美国军队力量不足，海军的军事策划者们认为阻止日军是不可能的。

在“橙色-3”战争计划的指导下，美菲联合部队在吕宋岛进行了有限的抵抗后，撤退到巴丹半岛，此举的目的是镇守马尼拉湾，防止其被日军占领。没有马尼拉湾，日军对首都和吕宋岛的占领就不算完整。在马尼拉湾和巴丹半岛已筑起防御工事的海岛上进行海港防御，能保护海湾入口。这样，太平洋舰队就能打通前往菲律宾的线路，在6个月内给防御军队提供增援。也许此时，美国海军已经击败了日本海军的联合舰队。美国的军事策划者们希望他们的军队能够抵御住日军的大规模进攻，等待太平洋舰队带来增援，有了这些增援就可以将日军赶出去。

麦克阿瑟认为“橙色-3”战争计划是失败主义者的方案。他坚持制订一个更为积极的防御计划。麦克阿瑟希望就在登陆点抵御入侵，而不是立即退守巴丹半岛。他的计划是在海滩上攻打敌军，因为此时，敌军防线极易攻破。他认为击败日军入侵的最佳时机是阻止他们在吕宋岛上建立据点之时。麦克阿瑟对下列这些事物的热情增强了华盛顿对他的信心：菲律宾陆军预备役师（尚未经历战争的考验）的价值，他的远程B-17飞机，不断壮大的战斗机部队以及来自美国的那些计划中的和已经输送的增援物资。美国陆军航空队的指挥官们也认为一支装配齐全的B-17部队能够威慑日军的入侵，因为他们相信这支部队可以击毁入侵的日军舰队或者袭击日军在台湾的基地。如果美国人有充足的时间支援菲律宾，训练菲律宾陆军部队并建立防御工事，那么，他们就有机会阻止日军的进攻。马歇尔同意这样的看法，认为麦克阿瑟能够支撑下去，至少可以支撑一些时日。菲律宾获得了源源不断的军事增援和人员配备。因为天气条件的影响，麦克阿瑟认为在1942年4月前，日军不会发动任何形式的入侵行动。秋冬两季的天气条件不适于进行任何形式的两栖登陆行动。麦克阿瑟的部



队可以利用这点额外的时间筑起有效的海滩防御工事，训练菲律宾陆军师，同时为远东航空队防御菲律宾群岛做好准备工作。

哈特对菲律宾的防御有不同的看法。他的亚洲舰队规模相对弱小，对抗日本海军的话，胜算不大。因此，1941年9月17日，哈特建议将他大部分的水上舰队部署到菲律宾南部，和英国的皇家海军联合。这支联合舰队将是对抗日本海军的更好的筹码。到10月27日止，在与麦克阿瑟进行谈话之后，哈特对自己的战略位置做了极大的调整；他提议让自己的水面舰队在马尼拉湾之外行动，以支持陆军的作战方案。海军作战部长哈罗德·斯塔克上将对此持否定态度，而许多其他海军军官仍旧认为对菲律宾的防御注定会失败。任何的增援都会是巨大的浪费，而且，对日本采用零星作战的做法无异于自杀。哈特准备让他的水面舰队向南撤退，和皇家海军以及荷兰舰队的联军并肩作战。亚洲舰队的潜艇和鱼雷艇将攻打入侵的部队，但它们在后勤基地丧失之后，也要向南转移。

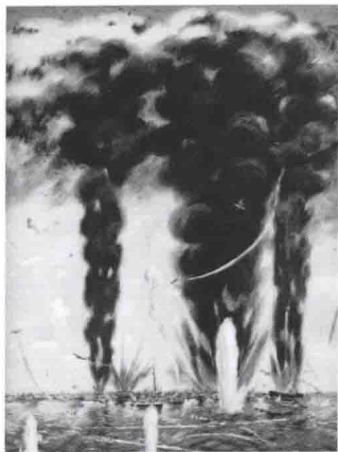
没有海军力量抵御侵略舰队或者保护补给船队的话，菲律宾似乎注定要沦陷。与之相反的是，亚洲舰队成功抗击日本海军的可能性很小，如果日本海军摧毁了亚洲舰队，未来的美国海军也将处于危险之中。驻菲美军部队的对日战略没有统一，在这种情况下，唯一的胜者只可能是东京。

## 菲律宾战役

1941年12月7日清晨，当日本海军袭击珍珠港和其他夏威夷基地时，美军驻菲律宾的领导们正在酣睡。亚洲舰队总部的无线电通信人员收到了来自太平洋舰队总司令哈斯本·金梅尔上将的一条消息：日本人已经轰炸了珍珠港。此时为菲律宾马尼拉当地时间12月8日凌晨2：30。一名副官叫醒了哈特，但是没人通知麦克阿瑟或者任何其他的陆军军官。半个小时之后，陆军通信兵团的工作人员截获了一条商业电台的消息，确认了日军对夏威夷的突袭。由于时区不同，菲律宾当时天色甚暗，不能进行空袭行动，日军不得不等待了几个小时才对菲律宾和其他南进路线上的目标展开攻击。这对日本大本营来说是一件极危险的事情。因为日军指挥官认为，先前对珍珠港发起的攻击致使他们要面对有备而战的美国军队。

麦克阿瑟和哈特似乎有充足的时间来告知他们的属下，让他们准备好迎接将要来临的日军的攻击。美国陆军部队也有时间通报菲律宾预备役师，令他们将部队部署到吕宋岛海岸沿线的防御阵地。哈特本可以命令亚洲舰队水面舰队的指挥官南行，向在吕宋岛巡守的潜艇部队发出警告，提防任何可能的入侵舰队。布里尔顿也有机会指挥远东航空队轰炸机中队的指挥官南行，以保护他们的飞机。他还可以出动战斗机进行巡逻。麦克阿瑟的积极防御方案现在将面临最大的考验。他告诉哈特，“我要打一场辉煌的陆地战。”此话表明麦克阿瑟有信心保护菲律宾。他认为如果日军侵略菲律宾，他的美菲联军会将侵略军“粉碎”。

左图：日本海军航空队反复轰炸亚洲舰队的甲米地海军造船厂。甲米地的毁灭注定了亚洲舰队的命运。没有了补给和维修设备以后，余下的海军部队抵抗日军进攻的能力有限。（美国陆军）



右图：东京的一个主要目标是取得空中优势。美国最大的空军基地是吕宋岛的克拉克机场，日本海军航空队摧毁了许多停放在克拉克基地机场的B-17和P-40飞机，这是对麦克阿瑟的空中作战能力毁灭性的打击。（美国陆军）

## 日本的空中优势和妄自尊大的傻瓜

日本大本营当务之急的作战任务是取得空中优势。一个关键的目标就是摧毁美国大陆以外最大的空中部队——远东航空队的拦截机和轰炸机司令部。日本的航空队会袭击美国远东航空队的基地及其部队。空袭的主要目标是伊巴机场、尼科尔斯机场、德尔卡门机场和克拉克机场。日本人知道美国人已将远东航空队部队集结在这些基地，而在这些基地中，日军海军航空队唯一不能袭击的只有棉兰老岛的德尔蒙特。日军认为克拉克和德尔蒙特机场的B-17据点是个威胁，但是日军最重要的目标是除掉远东航空队的P-40飞机。没有了它们，日本陆军航空队和海军航空队便可肆无忌惮地攻击美国人和菲律宾人了。

直到12月5日，日本的空中侦察机才执行完侦察菲律宾的任务。这些行动给麦克阿瑟的参谋们一个明显的警示：战争迫在眉睫。麦克阿瑟甚至下令，攻击所有执行进一步侦察任务的日本飞机。这些基地都进入了警戒状态，远东航空队的指挥官们早已拟定飞机疏散命令。日本航空队的指挥官们在展开行动之前就已经了解了美军的部署情况，还选定了攻击目标。除亚洲舰队外，攻打其他部队对日本陆军航空队和海军航空队来说，都无利可图。亚洲舰队值得攻击的飞机目标为数不多。美国

海军没有战斗机，只有一支由PBY-4卡特琳娜水上飞机组成的巡逻联队和一些侦察机。发展迅速的菲律宾陆军航空队有一些老式的P-26A“玩具枪”战斗机，但是其抵抗能力有限。

远东航空队的指挥官们努力为空袭做准备。麦克阿瑟已经为飞机配备了SCR-270，272和371机载雷达预警设备，但是在伊巴，只有一套设备可供使用。到1942年，美军将拥有3处可投入使用的报警探测地和一个情报中心，当然还有一位接受过雷达操作培训的人员——他来自于一家拥有200人的公司。地面防空力量还包括美国第60和第200海岸炮兵团，但是这些部队没有足够的武器保护机场、马尼拉湾口已筑好防御工事的岛屿、苏比克湾、马尼拉市和其他的基地。驻守克拉克机场和马尼拉的防空防御部队仅拥有24挺机关枪。要保护远东航空队的飞机，主要得依靠战斗空中巡逻和分散在二级机场的飞机。

布里尔顿的B-17轰炸机部队提出了一个针对台湾展开报复性轰炸打击的方案，该方案预定在12月8日早上执行。早上5：00，布里尔顿试图从麦克阿瑟处获准执行轰炸任务，但是，此请求必须经麦克阿瑟的参谋长理查德·K·萨瑟兰准将审核。萨瑟兰是一个很难对付的人，因为他太过保护麦克阿瑟。萨瑟兰坚持说麦克阿瑟公务繁忙，因此，布里尔顿应该先让执行任务的轰炸机做好准备。这样，一旦麦克阿瑟同意，他就能核准该任务。不过，远东航空队也需要目前日军在台湾部署情况的情报，这就需要再执行一次摄影侦察行动，因为美军掌握的有关台湾战前情况的情报可能失准。围绕批准轰炸任务所发生的一切至今为止仍是一个谜团，人人为此争论不休。

7：00，布里尔顿向萨瑟兰确认麦克阿瑟是否已经批准了轰炸任务，而此时，远东航空队仍需要新的侦察数据来更新目标数据。侦察飞行员在台湾上空遭遇了阴天天气。8：00，一架B-17飞机起飞，到台湾上空执行航空拍摄任务，但是，该飞机由于机械故障返回。布里尔顿认为，至少，恶劣的天气情况意味着日军也不能展



开行动。他命令余下的16架停放在德尔蒙特的B-17飞机于夜间转移至圣马塞利诺的辅助机场，并于第二天早晨轰炸台湾。

日本海军航空队将率先攻击远东航空队在吕宋岛中部的的主要基地，因为绝大多数的日本海军的航空母舰都已经部署至夏威夷，唯一的选择就是使用陆基飞机。这些部队要从台湾飞行至约500英里之外的克拉克。日本海军联合舰队的指挥官，也将轻型航空母舰“龙骧”号分派到了袭击棉兰老岛南部城市达沃的任务中，因为此地超出了台湾基地日本海军航空队飞机的航程范围。美国海军在达沃设有一个海军基地，这对日本海军在菲律宾以东约500英里处的帕劳群岛基地造成威胁，也会威胁到他们在吕宋岛南部的黎牙实比展开的登陆行动。但是，美国海军的飞机似乎没有一架可以抗衡日本海军航空队或日本海军的水面舰艇。

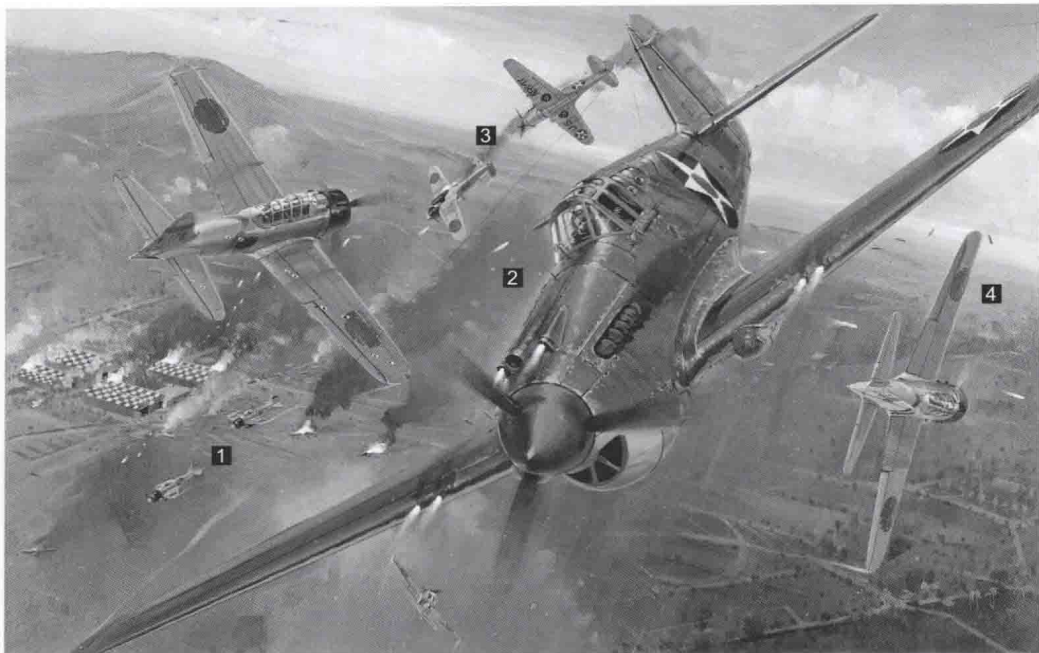
就在美国远东航空队等待命令之时，台湾天气好转，日本的飞机开始飞往菲律宾基地。7：00，日本陆军航空队和海军航空队的飞行员从台湾起飞，9：00，布里尔顿收到报告，报告称日本轰炸机正飞往南部——可能是伊巴的雷达监测到了日军的行动。9：30，日军的25架川崎Ki-48“莉莉”轰炸机开始轰炸土格加劳。另一支日本海军航空队的17架三菱Ki-21飞机袭击了菲律宾的夏都碧瑶，当时奎松正在碧瑶，不过，他并未受到伤害。消息传到马尼拉，麦克阿瑟的部队现在获知，他们正遭受日军的空袭。

布里尔顿先前曾督促远东航空队的全体机务人员及飞机为日军早晨的空袭做好准备，当收到碧瑶和土格加劳遭遇空袭的消息后，克拉克机场余下的远东航空队B-17飞机全都升空；一些飞行员驾驶的飞机甚至都没加满油，而且，所有的飞机都没挂载炸弹。克拉克机场的这15架可飞的B-17飞机之所以升空，是为了避免日军再次趁飞机停放在地面时，将其摧毁，这样的悲剧已经在夏威夷发生过一次。为了给机场提供空中战斗巡逻，战斗机也全都升空了。









### 1941年12月8日，日军空袭克拉克机场（50至51页图）

在1941年12月8日午后的大规模空袭中，日本海军航空队的G3M内尔和G4M1贝蒂轰炸机以及护航的A6M2零式战斗护航机袭击了远东航空队在吕宋岛上的基地克拉克机场。日本的指挥官和军事策划者早就意识到制空权对他们行动取得成功的重要性，为了确保入侵行动的成功，本间必须让日军建立绝对空中优势，因此，其首要任务是摧毁远东航空队。日本海军航空队负责消灭吕宋岛中部美国陆军航空队的战斗机和轰炸机，其中的一个关键因素是其主力战斗机零式的航程。零式战斗机不同于日本陆军航空队的那些短程战斗机，它的航程可以到达克拉克机场。出于这些考虑，日本攻击伊巴、克拉克和马尼拉周边其他目标的任务由日本海军航空队执行。尽管日军袭击珍珠港给了美国人充分的警示，但是，日本在袭击美国陆军航空队之时并未遭遇殊死抵抗。在克拉克机

场，日军的轰炸机首先空袭了飞机库，然后袭击了停放在地面的波音B-17C/D轰炸机和P-40B/E战斗机。克拉克基地的战斗机此前为了保护基地而升空，可是，到日军袭击机场时，许多P-40飞机却需要降落加油。本图中，日本海军航空队的“贝蒂”轰炸机完成了轰炸克拉克机场的任务，来自台南海军航空队第23航空战队的零式战斗机正在对地面上余下的B-17和P-40飞机进行低空扫射(1)。第20驱逐机中队的4架P-40B战斗机在袭击中升空，和日军的飞机展开对决(2)。这些美国陆军航空队的战斗机装载了6挺30毫米口径的重机关枪，火力极强。P-40B战斗机设法击落了几架零式战斗机(3)，但此举难以挽救克拉克的毁灭。图右侧是一架由日本海军航空队飞行高手坂井三郎驾驶的零式战斗机(4)。在菲律宾战役中，坂井三郎是日军的王牌飞行员。



10:00, 日本陆军航空队的袭击迫使布里尔顿再次和萨瑟兰接洽, 商议派遣B-17飞机轰炸台湾的任务。据布里尔顿回忆, 他在10:14时接到麦克阿瑟的电话, 麦克阿瑟指示, 由于缺乏当前的侦察情报, 轰炸任务必须延迟到下午进行。与此同时, B-17飞机已经对吕宋岛北部地区进行了搜索, 寻找敌方飞机或者任何入侵的迹象。在碧瑶和土格加劳空袭之后, 观察人员称日本陆军航空队的轰炸机已经返回台湾基地。大约上午10:00许, 美国远东航空队解除了防空警报。空袭似乎结束了, B-17轰炸机和战斗机都已返回基地。到11:00, B-17轰炸机和战斗机开始着陆, 且战斗机全都需要加油。11:20, 布里尔顿将军终于获准突袭台湾。12:30, 克拉克基地的P-40飞机开始着陆。伊巴和尼科尔斯机场的飞机也必须返回。在尼科尔斯和德尔卡门机场, 别的驱逐机中队正严阵以待, 准备升空, 为克拉克和其他的战斗机设施提供掩护工作。

日本海军航空队的陆基轰炸机和A6M2零式飞机已飞离台湾基地, 深入南部, 袭击远东航空队的主要机场, 这些目标已远远超出了日本陆军航空队飞机的航程范围。一支由108架三菱G3M2“内尔”和G4M1“贝蒂”轰炸机, 外加84架三菱A6M2零式战斗机组成的日本海军航空战队正飞往克拉克和伊巴。美国远东航空队的指挥官收到了一些预警报告, 报告显示有飞机于11:37向南飞越林加延湾。11:45, 位于尼尔森机场的远东航空队总部向克拉克机场发出即时警报。无线电和电传信息没有送达克拉克应该接收消息的军官手中, 因此他们无动于衷。

12:35, 日本海军航空队开始攻击伊巴, 击毁了一个试图降落的P-40机群。其余的P-40飞机只得转飞至克拉克机场降落。由于伊巴的飞机和预警设施功能尽失, 日本海军航空队的飞机便直接飞抵克拉克, 进行强攻。

12:40, 日军空袭主力乘虚而入, 趁克拉克机场几乎所有的飞机都停放在地面时进行了空袭。能升空对抗日

军突袭飞机的驱逐机寥寥无几。美军飞行员极力将飞机升空，但是日军的零式战斗机击落或者击毁了他们的多架飞机。日本海军航空队的轰炸机和战斗机对机场进行了反复轰炸。与此同时，日本海军航空队的飞行员也对德尔卡门进行了攻击，机场的远东航空队飞行员驾驶塞维尔斯基P-35A战斗机，意欲抵抗日本零式战斗机的进攻，但因完全不是后者的对手而被彻底击败。

仅在一天之内，日本陆军航空队和海军航空队便重演了偷袭珍珠港的行动。美国仅有17架B-17飞机仍可作战，美国陆军航空队的战斗机部队损失了53架P-40飞机和3架P-35A飞机。日军还摧毁了25~30架其他的飞机，包括侦察机、训练机、B-10和B-18轰炸机以及运输机。而日军只有7架零式战斗机没能返回台湾基地。美国远东航空队有一半的兵力被消灭掉，这些袭击意味着日军已经在菲律宾余下的战斗中占据了空中优势。

麦克阿瑟听到日本陆军航空队和海军航空队胜利的消息之后，怒不可遏。日军令他的空中部队全军覆没；问责的指控满天飞。日本12月8日前进行的空中侦察本应令麦克阿瑟将他的美国远东航空队飞机疏散。加上来自华盛顿的多次警告，麦克阿瑟已于12月1日下令将所有的B-17飞机（共35架）从克拉克转移到棉兰老岛的德尔蒙特机场。此举本应使B-17飞机免遭毁灭，因为它们应该已经被转移到了克拉克南500英里的地方。只有一半的轰炸机留在后方，等待转飞至新的基地。美国地面一半的轰炸机和多架战斗机被日军歼灭，阿诺德、麦克阿瑟和罗斯福一直都对日军为何能完成此举的解释不甚满意。布里尔顿、萨瑟兰和麦克阿瑟几人之间对下列事件一直质询、否认个不休：轰炸台湾的要求和所致的延误，将B-17飞机转移到德尔蒙特以及保护机场。

现在，菲律宾防御部队因面临日军进一步的空袭而岌岌可危，而远东航空队余下的飞机不得不南迁，以免再遭重创。由于日军的飞机摧毁了在伊巴的防空预警雷达，因此，只有飞机和地面观察设备可以提供有限的防空预警。远东航空队遭受重创后，也限制了用于搜索日

日本侵略军主要由步兵部队组成。因为没有汽车运送部队，在东南亚的日军部队行军必须依靠自行车，如图中所示的在菲律宾的日军部队一样。（美国陆军）



本海军行迹的B-17的数量，只留下了巡逻轰炸机和潜艇巡逻队进行巡查，以发现任何可能的入侵护航队。

12月8日凌晨，日本的轰炸任务继续进行，来自“龙骧”号航空母舰的日本海军航空队的13架俯冲轰炸机和9架战斗机对达沃实施了轰炸和低空扫射。美国海军的水上飞机母舰“威廉姆·B·皮尔逊”号向南逃逸，但是，日本海军航空队的飞机摧毁了两架巡逻轰炸机，令该基地彻底报废。

麦克阿瑟阻止日军的主要工具之一——他的B-17飞机——现在停放在克拉克机场，一片狼藉。不管怎样，他后来还是说使用B-17轰炸台湾本来就是一项自杀式任务。菲律宾的B-17C/D型的飞机与此后前往欧洲作战的飞机相比，自卫武器更少。另外，他的P-40飞机的航程不足以护送B-17飞机前往台湾并返回克拉克。日本陆军航空队和海军航空队的战斗机可能会重创飞越台湾的B-17飞机。麦克阿瑟责怪布里尔顿及其副官，说他们是“妄自尊大的傻瓜”。

日本本已对翌日的主要空袭行动做好准备，但是，恶劣的天气使得所有停放在台湾的飞机无法升空。陆军航空队和海军航空队仍需袭击剩下的几个目标，包括在苏比克湾奥隆阿波市的海军设施和在马尼拉湾甲米地的亚洲舰队的造船厂。

鉴于日本陆军航空队和海军航空队现在已经占据了空中优势，12月10日，本间下令日本陆军部队在阿帕里



和维甘登陆。12月7日，日本陆军部队借助海军运输工具从台湾的港口出发。日本陆军的3支登陆部队离开帕劳群岛，前去袭击位于棉兰老岛和婆罗洲之间的南吕宋区和霍洛岛的目标。更早的一支登陆部队已于12月8日攻占了巴丹半岛，该行动没有遭遇任何抵抗。日本陆军有490名士兵登陆，他们在岛上发现了一个小型机场，这个机场若能精心修复，仍可使用。

一旦日本海军航空队摧毁了克拉克机场和伊巴，则扩张陆军航空队机场的计划就没有必要了。不过，日本海军航空队仍需摧毁德尔卡门、尼科尔斯和尼尔森3个据点，日本海军航空队派遣了54架轰炸机袭击了甲米地，摧毁了它的发电厂、仓库和机械车间。日军飞机还击沉了“海狮”号潜艇。菲律宾战役之后，日军的报告显示日军摧毁的目标中最为重要的是潜艇的鱼雷补给。尼尔森和一些边远机场的防御部队目击了日军27架轰炸机和36架战斗机摧毁美军飞机和设施的情景，轰炸机还袭击了马尼拉。18架战斗机袭击了尼科尔斯。在德尔卡门，日本的零式战斗机击毁了地面的12架P-35飞机，损坏了6架。远东航空队的战斗机所剩无几——大约还剩30架P-40飞机和一些老式的P-35A和P-26飞机。

战争爆发后，按照美国海军的作战计划，哈特命令其水面舰队的主力南行。远东航空队的毁灭让哈特深信，一切已成定局，他的舰队已无力回天。哈特的部队只有一些潜艇、鱼雷艇和水面舰只留下来遏制日军的两栖部队。在婆罗洲，亚洲舰队余下的力量与英国和荷兰的部队联合，组成一支联军，以抗击日军进一步的攻击。

## 日军入侵吕宋岛

---

尽管吕宋岛上的美国飞机数量很少，日军领导仍然按照登陆计划行动。12月10日，本间和第14军在吕宋岛的维甘和阿帕里发动了第一轮地面行动。

日军首批登陆的部队来自第48师团，台湾步兵第2





图片以非写实的手法描绘了日本陆军和美国士兵交战的情景，表明了双方之间战斗的残酷。尽管缺少补给、装备和训练有素的菲律宾预备役部队，麦克阿瑟的部队还是设法打乱了日本陆军攻克菲律宾的日程。（美国陆军）

联队。维甘和阿帕里两地的两支特遣部队均包括一个半大队的兵力和支援部队，约有2000人。入侵阿帕里的部队是田中支队，而菅野支队则负责维甘的入侵任务。

12月10日拂晓，日本海军阿帕里第1突击队开始在阿帕里海岸登陆。由于天气情况恶劣，登陆艇在涨潮时很难上岸。只有两个中队在阿帕里登陆，不过，他们没有遭遇抵抗，田中支队其余的队员在阿帕里东20英里处登陆。日本陆军部队登陆几乎没有遇到抵抗，尽管麦克阿瑟的幕僚们已然心知肚明，如果日本人拿下阿帕里，攻克机场，那么，日本陆军航空队的攻击范围将得以进一步延伸。积极防御的方案未能阻止日本抢滩登陆，并在此建立据点。翌日，由36架Ki-27飞机组成的飞行第50战队以阿帕里为基地展开行动。行动中仅有的损失是一艘被损毁的扫雷艇、一艘驱逐舰和一艘轻型巡洋舰，它们在美国的空袭中遭到破坏。

日本第2突击队也已准备就绪，欲在维甘登陆。5：13，在菅野支队开始登陆时，一架P-40飞机通过无线电向远东航空队发送了一份入侵报告。美远东航空队随即派遣B-17和P-40飞机反击，阻止了入侵主力，登

陆行动因此延误了一天，不过有部分菅野支队的士兵在潘丹成功登陆，他们后来占领了维甘。美军的空袭摧毁了日军的一艘扫雷艇，并使两艘运输船搁浅。据传柯林·凯利上尉驾驶一架B-17C飞机轰炸了日本海军的“榛名”号战舰，不过，此事后来被证明不实。凯利上尉让飞机机组成员跳伞逃生，而自己在尽力让飞机着陆时牺牲，因此华盛顿授予凯利美国陆军航空队“战时第一英雄”的称号。

第二天，菅野支队余下兵力再次尝试登陆。天气原因使得日本陆军的部队难以上岸，因此舰队不得不南行4英里，以便让部队登陆。在海岸上巩固据点之后，菅野支队前往拉瓦格——该城及其机场已被日本陆军部队占领。

本间也想拿下吕宋岛东南部的部分地区。在木村直树少将的带领下，第16师团从帕劳群岛派遣了约2500名日军攻打黎牙实比。之前，“龙骧”号对达沃的打击已经消除了美海军的空中威胁，而且，“龙骧”号上的日本海军航空队飞机能够对登陆提供援助。12月6日，一艘美国潜艇发现了日军第4突击队从西部飞速驶来。入侵舰队没有遇到抵抗，木村支队于12月12日登陆。木村的部队攻占了达沃市、达沃市机场以及一个重要的铁路枢纽。

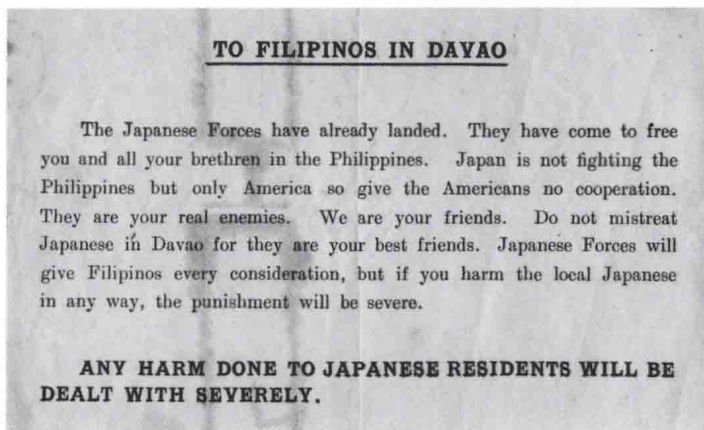
对麦克阿瑟来说，空中局势岌岌可危。美军的战斗机数量减少，而日军攻占了黎牙实比，袭击了达沃，长此以往，日本海军航空队很快就会袭击德尔蒙特余下的B-17飞机。日军持续的攻击和空袭给那些在德尔蒙特刚建成的基地开展维护工作的人员带来了压力，使得有限的设施、燃料、军械和零部件供应变得紧张。由于克拉克机场主要的轰炸机基地严重受损，而且还处于日军飞机的攻击范围之内，布里尔顿请求将所有的B-17飞机从德尔蒙特转移至澳大利亚达尔文市附近的巴奇勒机场。12月17日，所有可飞的B-17飞机逃离。12月19日，黎牙实比基地的4架日军零式战斗机果真袭击了德尔蒙特并击中了3架B-18飞机。现在，B-17飞机的飞行

员不得不从澳大利亚出发，飞行1500英里，对棉兰老岛展开轰炸突围行动，或飞行约2000英里，对吕宋岛展开袭击。海军仅存的巡逻连队——由10架巡逻轰炸机组成的队伍——也离开了菲律宾，前往婆罗洲。现在，远东航空队的主要支援来自于幸存的P-40飞机，但是，由于战争消耗，加上零部件和航空燃料的匮乏，要获准使用这些飞机也不是一件轻而易举的事情。

## 日军向南发动进攻

日本陆军第16军帮助本间拿下了棉兰老岛南部的达沃。达沃的机场成为日军进一步南进的基地，以此为据点，大本营可以攻占苏禄海的霍洛岛，随后，再进一步攻打婆罗洲。12月20日凌晨4点，日本陆军第56师团步兵第146联队的坂口支队登陆，登陆的日本士兵约有5000人。菲律宾陆军第101师的分队据守达

日本在达沃登陆几乎没有遇到抵抗。该市有大量日本人，他们给登陆部队提供了重要情报。图中的传单鼓励菲律宾人接受日军对达沃的控制，并警告他们不要伤害日本居民。  
(美国空军)



图中文字：**致达沃市的菲律宾人** 日本的部队已经登陆。他们是来解放你们和你们在菲律宾的同胞的。日本不是对菲律宾开战，而是对美国开战，所以不要和美国人合作。美国人才是你们真正的敌人。我们是你们的朋友。不要虐待在达沃的日本人，因为他们是你们的朋友。日军会尽量体谅菲律宾人，但如果你们以任何方式伤害了本地的日本人，你们将会面临严重的惩罚。

任何伤害日本居民的行为都将被严肃处理。



沃，但是，在日军登陆吕宋岛之后，一些分队很快就撤离了。

下午，日本陆军攻占了达沃，日本的机场施工队搭建了水上飞机基地，等待日本海军航空队飞机的到来。8架97式飞行艇（编号H6K）袭击了德尔蒙特。现在，以日本零式战斗机的航程，在达沃，它们可以对吕宋岛南部地区的目标实施低空轰炸了，就这样，日本的部队慢慢地将菲律宾隔离了。任何来自夏威夷或者美国西海岸的增援船队，都将受到日本海军水面部队和空中力量的夹击。

日本并不需要坂口支队的全体士兵来控制达沃。三浦支队驻守在达沃，而坂口支队和海军特别登陆部队部分士兵前去霍洛岛放手一搏。平安夜，这支部队成功登陆，只遇到了零星的抵抗。日军准备就绪，打算西进荷属东印度群岛。现在，日本大本营有了进入婆罗洲的踏脚石。

## 防守吕宋岛北部

---

现在，麦克阿瑟不得不面对日本的主要进攻。战争初期，麦克阿瑟的幕僚认为日军在阿帕里和维甘的登陆是次要进攻，目的是夺取机场，这样的分析完全正确；现在，日军主要的登陆行动即将来临。温赖特肩负防守吕宋岛北部的任务，他面临着几个问题。名义上，菲律宾陆军兵力充足，但是，这些部队都缺乏训练、装备和有作战经验的指挥官。而且，此地区幅员辽阔，温赖特没有装甲部队和大炮，没有反坦克武器，空中支援也是寥寥无几，这让他举步维艰。既然迅速的增援无望，麦克阿瑟只能依靠现有资源进行战斗。

麦克阿瑟的选择有限。远东航空队所剩的飞机不多，而且在珍珠港、菲律宾战役打响之后，华盛顿不得不在夏威夷、阿拉斯加、巴拿马运河以及美国其他地方布防。民众担心日本会入侵美国西海岸。而罗斯福和马歇尔都许诺会援助麦克阿瑟。美国陆军航空队的阿诺德希望把麦克阿瑟的B-24飞机部署到开罗全



境，以便扩大美国远东陆军的打击力量。华盛顿接到了增援230架驱逐机的请求。陆军部和海军部的一些官员继续争辩道，向一场输掉的战争输送更多资源毫无意义。麦克阿瑟仍旧认为在一艘航空母舰的带领下，船队可以成功突围，将增援力量送达；然而太平洋舰队却不愿意冒损失一艘船的风险。他还主张中国应该对日本发起主要反击；华盛顿方面应努力促使苏联攻打在满洲的日本陆军部队。华盛顿还有另一个问题需要解决，即获得一致认可的“先欧洲，后日本”的战略。英、美两国在阿卡迪亚会议上确认了这一优先战略，此次会议于1941年12月22日在华盛顿召开，1942年1月14日闭幕。可是，将资源转而输送给麦克阿瑟将和这一战略背道而驰。

不过，美菲联军已经准备好迎战即将到来的日本陆军的进攻。日军最可能的入侵地点是林加延湾，此地直通马尼拉——日本大本营设定的目标。日本陆军已经攻占了黎牙实比，但是，他们还可能攻占另外一个南方据点——马尼拉东南部吕宋岛东岸的拉蒙湾。日本陆军在维甘、阿帕里和黎牙实比的登陆行动，使得麦克阿瑟在海滩攻击日军入侵部队的计划成为泡影。麦克阿瑟更改了对温赖特的指示，不再让后者防御吕宋岛北部的所有地区，而只防御圣费尔南多海岸线上的南部地区。

美菲联军按照指示做了相应的调整。温赖特的北吕宋部队派遣第11师和菲律宾侦察兵第26骑兵团防御圣费尔南多附近的林加延湾地区。第71师一个团的兵力按照温赖特的指示，从棉兰老岛出发，前去阻止菅野和田中支队向南部转移，以防他们和后续的入侵部队会合。圣费尔南多的北部地区多山，菲律宾陆军部队要防守的困难地形区有沿海3号公路和内陆5号公路经过。菲律宾师和坦克增援部队是防守的战略后备力量。温赖特还号召第21师防守林加延湾附近的地区；第31师防守苏比克湾北部的地区。

尽管温赖特的师级部队没有制式坦克和装甲车，

但是，麦克阿瑟从国民警卫队调拨了两个坦克营，这两个营装备了108辆M3斯图亚特轻型坦克和载有M1897型75毫米炮的M3半履带车。这些老式的法式75毫米野战炮能够抗击日军的坦克，还可以提供直接的火力支援。虽然温赖特可以请求坦克援助，但是，麦克阿瑟并没有将坦克力量交由他直接控制。麦克阿瑟也可以调用最近从上海部署到菲律宾的第4海军陆战团。然而，麦克阿瑟主要的计划是利用他的菲律宾师来阻挡日军。麦克阿瑟认为菲律宾师有极大的动力来守卫他们自己的家园，而且，他们也熟悉当地的地形。就这样，没有经过训练、缺乏现代化的武器、通信设备有限、交通工具也不够，第11、第21师就是在这种情况下面对强大日军的入侵。

## 林加延湾登陆

---

林加延湾位于菲律宾西岸，濒临南海。它的东边和科迪勒拉中央山脉接壤，南边则毗邻三描礼士山脉。本间计划登陆之后向南边三描礼士山脉和其他山脉之间的山谷进发，由此进入吕宋中部平原，随后再入侵马尼拉，直到取得战争的胜利。

本间的第48师团是进攻的主力，此外，一支由3支入侵舰队组成的日本海军部队也从台湾和澎湖列岛出发。为了实施12月22日的登陆计划，一支入侵队伍于12月18日出发；另外一支则在一天后出发。日本海军连同76辆陆军运输车和9艘海军运输船于12月22日凌晨抵达。其余的海军部队是从马来亚战役中抽调出来的，他们负责保护入侵的舰队，使其免受美国航空兵或者海军的威胁。

在向林加延湾中转的过程中，美国海军的SS-186“黄貂鱼”号潜艇于12月21日13:13发现了入侵的舰队，尽管潜艇收到了攻击的指令，但是，它并没有发起袭击。哈特又派遣了6艘潜艇到林加延湾，但只有一艘潜艇击沉了一艘船——大约在7:59，S-38号潜艇用

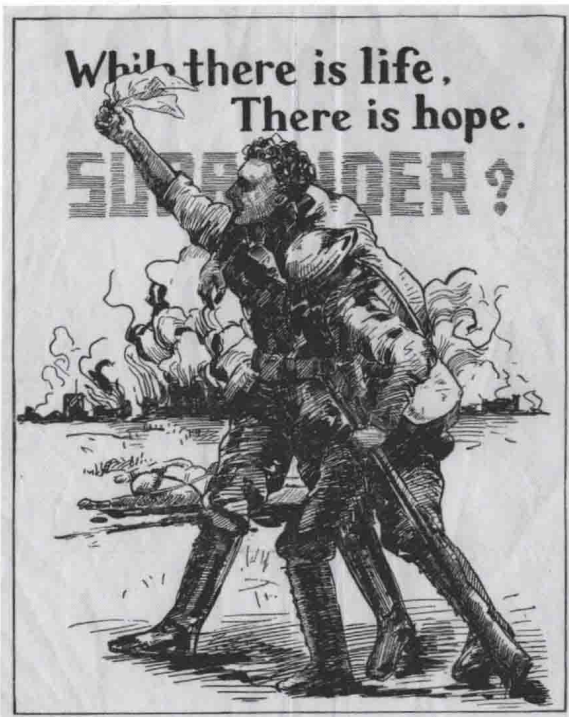


鱼雷甚至在击中目标之后都没有爆炸。海军的马克14型鱼雷共发射了66枚，但只击沉了两艘船。

大约早晨5:00，日本陆军部队开始登陆，登陆行动持续了一整天。登陆地点分别是阿戈奥、卡巴和保望。田中支队的分队之前拿下了阿帕里，现在正沿着3号公路向南进发。其任务是与林加延湾的入侵部队会师，为部队向马尼拉推进提供支援。在攻占了土格加劳机场之后，田中支队折回北部海岸，继而向南，穿越维甘向林加延湾进发。

日军在海岸登陆时大多没有遇到抵抗。在海岸防守的菲律宾部队不多，没有给日军造成太大阻碍，尽管菲军间或用155毫米口径的野战炮进行猛烈攻击，并且给日本陆军造成了不小的伤亡。早上5:17，本间的第14军和步兵第47联队占领了阿戈奥。5:30，林加延湾海岸沿线，台湾步兵第1联队、炮兵和坦克在靠近卡巴的阿灵艾市登陆。之后，大约7:30，位于最北部的步兵第9联队在保望登陆。这支队伍是上岛支队，它即将和南行的田中支队会师。同时，日本陆军部队还计划在碧瑶登陆并拿下该地，因为本间担心美菲联军可能会在此地攻打林加延湾入侵部队的侧翼。

美军的航空兵和海军部队确实对日军做出了有限的抵抗。一支基地位于澳大利亚的B-17轰炸机队——先前曾轰炸过达沃——在返回基地的途中，有4架轰炸机对日本的一些护卫舰进行了低空轰炸，不过没有造成重大伤害。P-40飞机也加入了袭击，虽然它们并未能中止或阻碍任何两栖行动。甚至驾驶巡逻轰炸机的海军飞行员都试图拖住日军前进的后腿，但是，日军依然继续涌上海岸。



日军使用如图的传单来诱使美国人或者菲律宾人投降。一些菲律宾陆军部队因为开小差者众，损失惨重，但是，多数的美国人和菲律宾人斗争到了最后，最终被日本人俘虏。

(美国空军)

图中文字：有生命的地方就有希望。投降？



日军进击吕宋岛有几个直接的目的。他们需要巩固滩头阵地，击溃美国远东陆军的防御工事，迅速攻占几个沿海城市以及向东南挺进，直取马尼拉。如果日军能够击破美军的防线，那么，他们就能实现50天攻占菲律宾的目标。麦克阿瑟早期向华盛顿提交的报告中，估计有8万~10万以上的日军士兵在吕宋岛登陆，这种估计言过其实。不太靠谱的菲律宾陆军部队，美军有限的空中实力以及人数不济的海军部队可能难以抵御日军；麦克阿瑟即刻就需要增援。

第11师在保望海岸上建立了一些防御工事，配备了0.3英寸<sup>①</sup>口径和0.5英寸口径的机关枪，他们给日本陆军部队造成了重大伤亡。然而，没有火炮支援，菲律宾部队无法抵抗日本陆军上岛支队的攻击，最终，第11师撤离了。许多菲律宾部队一见到日本人干脆就落荒而逃。

第71师在保望海滩附近也有部队。除了在圣费尔南多附近攻击日本陆军的侧翼之外，菲律宾人还想尽力与日本陆军主力部队交锋。如果一切进展顺利，他们将粉碎田中的台湾步兵第2联队。不幸的是，上岛支队的行动比菲律宾陆军预估的要快，日本陆军步兵第9联队的部队和田中的部队取得了联络。日军将第11和第71师的部分兵力困在了田中和上岛的支队之间，故菲律宾陆军部队只得从碧瑶撤退，日军部队在其后紧追不舍。

其他部队的登陆行动进展顺利，日军通过3号公路向南推进。第11师的多支分队也开始经由3号公路向南部的达墨提斯挺进。除非麦克阿瑟和温赖特能够阻止日军的推进，不然，本间将开始沿线追踪北吕宋部队。附近唯一有实力遏制林加延湾日军入侵部队的是第26骑兵团。它由美国人担任主帅，相较而言，它是菲律宾部队中较为出色的一支队伍。温赖特将这支部队的一部分兵力部署到了3号公路的北部，但是，在和日本陆军的坦克交火之后，他们被迫向达墨提斯转移。温赖特下令让

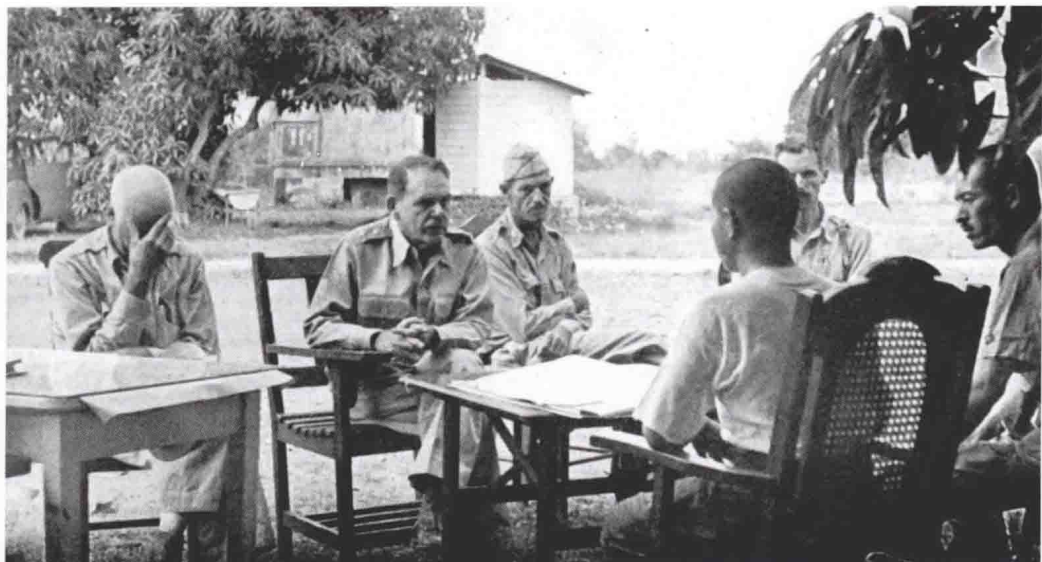
<sup>①</sup>1英寸≈2.54厘米。——编者注

第26骑兵团中更多的分队来保卫达墨提斯，但是到下午1:00时，强大的日本陆军和陆军航空队对菲律宾侦察兵进行了猛烈的打击，第26骑兵团也被迫撤退。

要抗击日军，温赖特的战略必须更为机动灵活，因此，第192坦克营C连前往阿戈奥附近，和敌军作战。因为坦克营中燃料供给不足，所以，加满了油的坦克只有5辆，C连只能派遣一个由这5辆坦克组成的坦克排迎战。日本陆军航空队的轰炸机没能阻止这些坦克，因此，它们继续朝着阿戈奥驶进。M3坦克遭遇了日本陆军的95式轻型坦克，在后者的一轮攻击之下，美军的主战坦克燃起大火。其驾驶员成了战争中的第一批俘虏。在日军的火力之下，其余的4辆坦克向南边的罗萨里奥挺进。这些坦克在第二天遭到了日本陆军航空队轰炸机的攻击，全军覆没。

夜晚来临时，日军将美国人和菲律宾人赶出了林加延湾附近的地区。少数几支在日军的进攻之下没有溃散的部队就包括第26骑兵团。虽然损失严重，这些骑兵依然顽强地抗击前进的日本陆军。12月24日，面对日军坦克的进攻，第26骑兵团的骑兵依然固守比纳洛南。坚守的数小时为菲律宾陆军其他部队南进赢得了时间；菲

爱德华德·金少将在战役后期负责指挥吕宋部队，他在日军对巴丹半岛的防御部队进行了扫荡之后投降。图为金向中山资生大佐投降。当本间得知投降的部队只是吕宋岛上的部队而非整个菲律宾的部队后，非常恼火。（美国空军）



在攻打巴丹半岛的战斗中，日本陆军的步兵部队并非都有机动车运输，他们甚至都不能在主要的公路上行军。正如一位日本艺术家在图中所描绘的，为了打击美国人，日军的士兵要在茂密、湿热的丛林中行军。他们要扛着大炮和重型设备穿越复杂的地理环境。（美国陆军）



律宾侦察骑兵坚守到了下午，该城最终被本间的部队掌控。1941年11月下旬，第26骑兵团共有指挥官和士兵842名；而现在，这支队伍只剩下了450人。但是，菲律宾陆军部队终究没能阻挡日本陆军的攻击，日军的部队很快就占领了罗萨里奥。

唯一由温赖特直接指挥的部队就是被削弱的第26骑兵团和第192坦克营的残部，温赖特指挥他们掩护美军撤退。在罗萨里奥，他们再次竭力拖住日军，以便菲律宾陆军师其他分部的兵力重新集结，建立防御阵地。然而，日本陆军部队继续向东部和南部推进，而且，日军的装甲远非这些防御部队所能抗衡，因此，他们也被迫转移至波索鲁维奥。麦克阿瑟在海滩积极防御日军的方案已然失效。日军似乎已经准备好沿着3号公路以所向披靡之势向马尼拉挺进。麦克阿瑟只能寄希望于华盛顿方面，希望能够立即得到增援。麦克阿瑟唯一的选择就是建立更为强大的防御阵地，不然，菲律宾陆军将被本间肆意蹂躏。

12月22—28日，本间成功地让43110名士兵在菲律宾林加延湾登陆，其中包括第14军的34856名士兵，其余的士兵则来自海军和航空队。恶劣的天气、波涛汹涌的海面和破损的登陆艇延误了登陆行动，但并未使其停滞。敌军登陆的人数远远少于麦克阿瑟最初的估计，他之前曾预言，仅在林加延湾登陆的日



军士兵就超过10万人。美国陆军战前的兵力为31095人，其中包括远东陆军和最近从美国派遣过来的援军。已经动员起来的菲律宾陆军的总人数约为12万人（并未全部驻扎在吕宋岛）。虽然菲律宾士兵的人数远超日本陆军的人数，但是，他们还不能与日本的军队相提并论。

## “橙色-3”战争计划生效

在美菲联军彻底溃败之前，阻止日军可谓势在必行。日军的推进将菲律宾部队逼过了波索鲁维奥；他们似乎已经溃不成军。能够延缓日本陆军第48师团推进的障碍是阿格诺河。麦克阿瑟将军现在需要重新评估他在“橙色-3”战争计划中所处的地位；他决定实施该计划。温赖特请求麦克阿瑟批准他在阿格诺河后方建立防御阵地。该防御阵线是计划中的5条阵线的第一条，它们的目的是在菲律宾陆军转移到巴丹半岛形成收缩防守之时，延缓日军的推进。战前，麦克阿瑟的幕僚已经对这些防御行动制订了计划并进行了演练。前4条防御战线，D-1~D-4，会进行象征性的抵抗，达到延缓日军推进的目的即可，这可让美菲联军有充足的时间准备最后一条防御阵线D-5，他们会在此进行顽强的抵抗。东部和西部的山脉以及位于D-5阵线间的斯托森堡要塞、阿拉亚特山和坎达拉沼泽加固了这个防御阵地。在D-5阵线上，美菲联军需要长时间抵抗日军，直到南吕宋部队和马尼拉附近的分队能够撤入巴丹半岛。温赖特还需要更多的部队，他请求麦克阿瑟调拨菲律宾师的兵力，但是遭到了后者的拒绝。

菲律宾陆军预备役师缺乏战斗经验，无法抵御日本陆军的进攻。日本陆军航空队和海军航空队已经取得制空权；利用美国远东航空队持续抗击日军进攻的希望已经非常渺茫。美国海军大部已经撤出菲律宾，因此，日本海军的攻击不会遇到太多的阻碍。对于美国人而言，他们将会在平安夜见证：战略的改变、北吕宋部队的瓦



解、马尼拉南部遭受日军的重点入侵以及该地区的飞机所剩无几。美国远东航空队幸存的P-40飞机和其他飞机南飞至棉兰老岛或巴丹半岛，在这些地方，他们能够进行有限的侦察、发动低空扫射或是执行轰炸任务。对麦克阿瑟来说，唯一的幸事就是美国派遣了以“彭萨克拉”号巡洋舰为核心组建的再补给船队。12月7日前不久，该船队已经驶离美国西海岸。

“彭萨克拉”号船队运载了P-40和A-24飞机、大炮、弹药和其他补给。当补给船队起航时，一个旧时的话题重新浮出水面，在美国陆军部和海军部引发了又一场争论。陆军和海军的军事计划者们认为，现在船队应该避开麦克阿瑟，对夏威夷进行增援。从战略意义上来说，夏威夷比菲律宾更为重要，华盛顿的许多人士都认为麦克阿瑟的部队已经无药可救。然而，罗斯福、陆军部长亨利·斯廷森和马歇尔决定给麦克阿瑟提供一定的增援，以鼓舞士气。他们做出的决策是船队驶往澳大利亚的布里斯班。美军的指挥官们再从这里努力将补给输送到菲律宾。可悲的是，向麦克阿瑟部队提供增援的努力在很大程度上以失败而告终。只有有限的补给通过潜艇、偷越封锁线的船只和飞机输送到了菲律宾。而且，战争期间，仅有3架P-40E飞机从澳大利亚飞抵棉兰老岛。

最初，麦克阿瑟的防御计划包括在潜在的侵入点附近设置补给和维修厂；但是，巴丹半岛被忽略了。马尼拉湾的要塞，比如科雷希多岛，食物和弹药储备充足，可是，“橙色-3”战争计划中的撤退地区巴丹半岛却没有多少储备。日军的快速推进和美国方面的战略变化，给美国的军需人员制造了巨大的难题。他们需要给中转的部队提供补给，同时也要为巴丹半岛建立起战略储备。复杂的地形和有限的地面交通也给巴丹半岛的防御工事建设带来了麻烦。不过，日军的部队也要缓慢穿越巴丹的丛林和山区，这些地方几乎都是无路可走。

## 日军袭击拉蒙湾

12月24日凌晨，日军第16师团准备袭击拉蒙湾。入侵舰队于12月17日离开琉球群岛，同行的还有24艘运输船。在下述3个地点登陆的日本陆军士兵约有7000人：他们乘坐登陆艇，从毛班、阿蒂莫南镇和锡安登陆。抗击日军的是菲律宾陆军第1师（正规师）——菲律宾陆军唯一的正规军部队——和第51师。日本陆军第16师团兵力并不充足，因为它的一部分部队已经攻占了黎牙实比。第16师团驻扎在中国执行作战任务，战斗声誉不佳。登陆之后，第16师团要和从黎牙实比前来的木村支队会师。本间现在可以从两条战线上对麦克阿瑟施加压力，他甚至可以用钳形攻势困住美军。

拉蒙湾的防御部队缺少火炮和直瞄火力支援武器来阻击日军。第51师此前曾接到命令，向南方行进，打击木村支队的行动。然而，随着“橙色-3”战争计划的公布，新上任的南吕宋部队的指挥官阿尔伯特·琼斯准将联络了第51师的指挥官，让他们撤离比科尔半岛。麦克阿瑟此前曾命令帕克前往巴丹半岛部署防御阵地。如

日本陆军第14军要攻占马尼拉肯定会要打一场硬仗。麦克阿瑟认为对菲律宾首都进行任何防御都是徒劳的，所以，他将部队撤到巴丹半岛。日本的军队因此在零抵抗的情况下推进到马尼拉，马尼拉也因此避免了全城毁灭的命运和重大的平民伤亡。

（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）





果日军攻打拉蒙湾，那么，当他们向马尼拉推进时，必须穿越崎岖的山路才能抵达。琼斯的部队可以在撤退的同时对日军进行猛烈打击，拖住他们向首都马尼拉行进的步伐。

登陆的日军第16师团遭遇了防守的第1师（正规师）的顽强抵抗。菲律宾师早就在毛班附近筑起战壕，等待登陆的日本侵略军自投罗网。黎明时分，日军步兵第20联队抵达，他们在此遭遇了顽强的抵抗。日军在经历重大伤亡之后，才得以把防御部队击退。美军的P-40和P-35战斗机为菲律宾人提供了支援，但是，这于事无补。在其他地点登陆的日本陆军几乎没有遇到反抗，因此，他们得以和来自黎牙实比的部队会师，后者曾沿比科尔半岛行军。

为了绕过拉蒙湾的防御部队，驻扎在毛班的日本侦察兵部队向西进发，试图在巴纳豪火山附近找到通道。日军第16师团其他的部队向西推进，抵达塔亚巴斯海湾，随后逼迫美军第52师撤出1号公路，此路线是通向马尼拉西北的主要通道。美军第16师的大部计划穿越塔亚巴斯山脉，在1号公路上继续前进，穿过甲米地，最后到达马尼拉。本间认为圣诞节前夕，他的部队应该已经做好了占领马尼拉的准备。林加延湾侵略部队在和菲律宾师的每一次较量中，都成功将后者击退。日军第48师团距离马尼拉只有约100英里，而第16师团离马尼拉更近。在本间看来，日军已经胜利在望了。

麦克阿瑟改变了作战方案，启用了“橙色-3”战争计划，这一决策包括了如何部署南吕宋部队。在向巴丹半岛转移的过程中，南吕宋部队和北吕宋部队之间必须要有精准的协调；如果其中的一支部队撤退得太快，那么，另外一支部队可能会单独面对日军，这样就有可能被消灭。和北吕宋部队一样，琼斯要在菲律宾陆军部队从海岸逐渐撤到巴纳豪火山之时拖住日军。当第51师占据了巴纳豪火山南部的地区时，第1师（正规师）正极力阻止本间向洛斯巴诺斯推进，因而，两军得以在洛斯巴诺斯附近会师。菲律宾人唯一



可动用的机动部队是第194坦克营C连。虽然美菲联军人数超过日军的第16师团，但是，12月28日，日军仍然推进到了洛斯巴诺斯，第二天，第51师将部分分队遣至巴丹半岛。

## 撤入巴丹半岛

尽管麦克阿瑟的士兵们已尽最大努力，但是，美菲联军想要守住马尼拉，希望仍旧不大。如果麦克阿瑟企图镇守马尼拉，那么，他可能会全军覆没。菲律宾陆军师已在日军的推进下溃败。数以千计的民众可能会死于战争，而且，日军也可能通过延长战斗来摧毁整座城市。与此相反，麦克阿瑟在12月22日给马歇尔发送的无线电信息中表明，他意欲宣布马尼拉为“不设防的城市”。他的总部和菲律宾政府将迁至科雷希多岛。

防御部队面临的最关键的问题是如何将补给物资转移到巴丹半岛以备防御之需。菲律宾周边的仓库开始转移物资，为部队向巴丹半岛转移做准备。但是，仓皇地撤退导致急需的物品遭到遗弃，这些物品后来落到了入侵的日军手里。据称，30万加仑<sup>①</sup>的汽油，斯托森堡要塞的勤务官员就遗弃了25万加仑，同时遭遗弃的还有整

在防守巴丹半岛时，美菲的陆军士兵、飞行员、海军陆战队员和海员们使用了各种各样的武器和装备。图中的这位美国上尉拿着一支0.45英寸口径的汤普森冲锋枪。而菲律宾士兵的臀部左侧挂了一把左轮枪，其右侧可能携带了一把0.45英寸口径的M1911半自动手枪。(汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社)



①1英加仑≈4.55升，1美加仑≈3.79升。——编者注

仓库的物资和一些被损坏的飞机。虽然其他的撤退部队设法销毁了落下的物资，但是，在打拉和洛斯巴诺斯的部队同样抛弃了他们的仓库。军事法庭的威胁使得美国的军官们不敢没收日本批发商手里的2000箱罐装食品和衣物。因预计日本会侵略前方的仓库和铁路终点站，麦克阿瑟的后勤官员将18000吨物资转移到了林加延湾附近。不幸的是，因为运输条件有限，将补给物资运回巴丹半岛是个苦差事。菲律宾陆军征用的车辆是用来撤退的，并非用来运输物资。在卡巴杜安，美国人留给日本人5000万蒲式耳<sup>①</sup>的大米，这相当于5年的粮食供应。据传，奎松当时说服了麦克阿瑟不携带食品，而是把食物原封不动地留在原地。

后勤军官的物资规划是以少量的士兵人数为基准的，而巴丹半岛的实际人数要多得多。麦克阿瑟决定执行“橙色-3”战争计划之后，许多菲律宾陆军部队和其他部队都转移到了巴丹半岛。这些部队包括：菲律宾师、没有飞机可供参战的远东航空队、困在奥隆阿波和甲米地的海军士兵，还有那些尽一切努力躲避日本人的平民。人员众多，且没有周全的物流方案，这是麦克阿瑟的部队面临的另外一个重大问题。

对麦克阿瑟来说，温赖特仍然至关重要——他要保证通往马尼拉和其他地区的道路通畅，以便物资和部队能在巴丹半岛集结。菲律宾部队在和日军正面或侧面交锋时，被迫迅速转移阵地，这让温赖特没有多少时间部署坚固的防御工事或牢不可破防御阵地。他们唯一关注的是拖住本间和第48师团，让其他所属部队在巴丹部署防御阵地。

12月24—31日，吕宋中都平原，温赖特的菲律宾陆军师成功地拖住了第48师团。菲律宾陆军有3个师（第11、第21和第91师及第26骑兵团的残部）和由两个M3坦克营组成的美国暂编坦克群来掩护大撤退。美军和

<sup>①</sup>1英蒲式耳≈36.27升，1美蒲式耳≈35.24升。——编者注

# 马尼拉地区的防御



菲律宾陆军的工兵在路上制造了路障，并破坏了关键的桥梁。

美国军队没有足够的机动部队来填补他们防御阵地的空缺或者掩护撤退的部队。美国的坦克和配备了75毫米榴弹炮的半履带车是防御部队唯一可用的机动储备。当坦克在3号公路上形成路障时，它们为菲律宾陆军部队南行争取了时间。可惜的是，坦克群和菲律宾陆军部队之间缺乏协调。在一次事件中，部队损失了数辆坦克。在往蒙卡达南部转移的时候，15名M3斯图亚特坦克的驾驶员发现，工兵在他们尚未过河时就已经把一条无法渡过的小河的桥给毁掉了，无奈之下，他们只能遗弃自己的坦克。

日本的指挥官们在两个地方集结，以突破重兵把守的阿格诺河阵线。日本陆军的第9侦察联队和台湾步兵第1联队试图攻破美军第11师防守的卡门。与此同时，本间第48师团余下的部队在塔尤格攻击已遭受重创的第26骑兵团。一旦日军在骑兵团驻守的阵地中打开缺口，他们的坦克就可以乘虚而入，突破重围，沿着3号公路向南进发。如果日军能沿着5号公路快速推进，那么，在前往卡伦皮特、抢占邦板牙河桥之前，本间的部队就能让菲律宾陆军陷入困境。美国人和菲律宾人也需要保持卡伦皮特桥的畅通，这样便于他们和马尼拉联络，让物资和部队从吕宋岛南部进入巴丹半岛。美国人眼中另外一座关键城市是吕宋岛中部的圣费尔南多。该城位于3号公路和7号公路之间的一个重要的道路交叉点附近，这两条道路是通往巴丹半岛的主干道。12月26日，美国官员宣布马尼拉为一座“不设防的城市”，12月31日，麦克阿瑟命部队完全撤出马尼拉。这种状况让日本人意识到，他们需要前往巴丹半岛，给麦克阿瑟致命一击。本间也必须占领并管理马尼拉，虽然这会转移他有限的部队中的一部分兵力，同时打乱他拿下菲律宾的节奏。本间的第48师团需要阻止增援和补给进入巴丹半岛；这意味着他们必须占领圣费尔南多，毁掉卡伦皮特桥。位于巴利瓦格南部的皮拉利地是日军需要占领的另



“三菱萨莉”号轰炸机飞越科雷希多岛上空，对其实施轮番打击。这些轰炸机的航程约为1678英里，可挂载重2205磅<sup>①</sup>的炸弹。战争进行到了这个阶段，远东航空队基本没有多大能力抵抗日本陆军航空队或者日本海军航空队。  
(美国陆军)



外一个核心道路交叉点，因为该城镇控制着通往卡伦皮特和马尼拉的道路。本间派遣第48师团的战车第7联队和工兵们占领并修复了通往这些目标的桥梁，并拆除了炸药。园田部队是以战车第7联队的指挥官的名字命名的，他们行动迅速，想要占领桥梁和道路交叉点。

菲律宾部队赶忙从南吕宋部队驻地出发，沿3号公路上行，赶去扼守卡伦皮特和邦板牙河附近的地区。没有任何战斗经验的第51师和第194坦克营向北挺进，目的是阻止任何日军占领卡伦皮特桥的企图。向南挺进的日本陆军部队一步步将第91师逼到了3号公路和5号公路的节点之处。第91师受到了日本陆军林加延湾部队的打击。现在，温赖特命令第71师前去协助第91师，鼓舞其士气。日军于12月31日抵达巴利瓦格郊区，并威胁说要抵达3号公路，以切断南吕宋部队和马尼拉共享的通往巴丹半岛的路线。

12月31日清晨，园田部队的坦克抵达巴利瓦格，路上只遇到了零星的抵抗。菲律宾士兵已经毁掉了该城镇北部的一座桥，但是未能阻止日军向南推进。在日军的工兵试图修复该桥时，第71师的大炮向日军发起了攻击。菲律宾陆军士兵镇守着巴利瓦格，但不久后开始向皮拉利地撤退。斯图亚特坦克已经建立了防御阵地，其M3坦克正在向日军的坦克开火，迫使日军的装甲车后退。

①1磅≈0.45千克。——编者注

琼斯发现他的指挥官们已经提前下令让第71师撤离巴利瓦格。琼斯没有把抗击日本陆军的任务留给据守皮拉利地的第51师，相反，他派遣了两个坦克排和6辆半履带装甲车前去抗击日军。在菲律宾炮兵凶猛火力的掩护下，坦克进入了巴利瓦格的东部地区。下午5：00左右，美国的装甲车在巴利瓦格和日军的坦克及步兵部队交火，意图打乱园田部队的部署，为菲律宾陆军师和其他部队安全通过邦板牙河争取时间。M3斯图亚特坦克击毁了8辆日军坦克，且自身没有遭受损失。

到了元旦，最后一批南吕宋部队已越过卡伦皮特。早上5：00，琼斯成功地撤出了所有的部队。剩下的唯一一项任务是将邦板牙河上的两座桥给炸掉。日军第48师团的指挥官此前曾敦促炸掉卡伦皮特桥，将菲律宾陆军部队困住，但是，日本陆军航空队拒绝这么做。本来，在空中对抗不够强烈的情况下，日本陆军航空队可以炸掉桥梁，封锁掉南吕宋部队的所有退路。在南吕宋部队和北吕宋部队合并为巴丹半岛部队之后，温赖特任部队指挥官。早上6：15，他下令将桥梁炸毁。

北吕宋部队和其他的部队必须镇守圣费尔南多附近的地区。1月1日，来自第11师和第21师的菲律宾士兵已横渡邦班河，连同驻守D-5防御战线的部队将日军控制在圣费尔南多北部。本间集结了一个步兵联队，菅野支队和炮兵分队来攻破第21师的防守。菲律宾士兵已经摧毁了邦班河上的两座桥，但是，日军似乎准备南突。虽然被防御部队拖了后腿，菲律宾陆军还是开始向巴丹半岛移动。由于卡伦皮特桥已经被摧毁，所以，穿过圣费尔南多境内的铁路和公路节点已经丧失了其重要性。

日军部队跟在菲律宾部队后面向南行进。菲律宾师在圣费尔南多南部建立了一条新的防御阵线，日军则攻占了克拉克机场。本间所制造的任何拖延都能让帕克为阻止日本陆军袭击巴丹半岛多做一点准备。1月2日，虽然桥梁被毁，日本陆军仍旧在卡伦皮特穿越了邦板牙河，沿3号公路向北行进。第48师团集中攻打镇守巴丹半岛入口的第11师和第21师——这两支部队早就元气大

伤了。

从元旦到1月6日，第11师和第21师不断向拉亚撤退，他们在此地建立了一道新的防线。炮兵的火力帮助他们扼守该防御阵线。日军持续性的攻击大败菲律宾陆军，缓慢地逼退了防御部队。好在美国的坦克和第26骑兵团遏制了日军的推进，日本陆军伤亡惨重。比如，田中支队想在1月5日早晨攻占瓜瓜<sup>①</sup>。支队在月圆之夜穿过空旷的机场和大道，攻打菲律宾的阵地，最终却被炮火摧毁。日军支队不断尝试攻占瓜瓜，但是损失严重，黎明时分，该支队被迫撤换。第26骑兵团、美军坦克和第11及第21师的残部处于本间的部队和温赖特及帕克两人余下的部队之间，也就是在库多河后面一个8英里的狭长地带中。库多河位于拉亚，现在河上已经架起了一座钢桥，这是阻挡本间前进的另外一个阻塞点。北吕宋部队的余部已向南行进，撤入巴丹半岛。因为麦克阿瑟已将吕宋岛中部让与日本，1月7日早上7:00，第26骑兵团从此地撤离，进入巴丹半岛。

在菲律宾战役开始前，日本大本营做出决定，让第48师团前去支援荷属东印度群岛的战役，这一举动对麦克阿瑟来说可真是万幸。本间最好的师团不在了，麦克阿瑟的防御部队就有机会阻止日军了。1月2日，马尼拉沦陷后，本间在首都建立了总部。他现在不得不依靠第16师团和独立混成第65旅团来完成余下的战斗。第65旅团不是一支一线作战部队，相反，它是一支由机动的预备役军人组成的部队。该旅团更适合执行占领任务，而不是在巴丹半岛积极参与战斗。

本间预计战败的美国人 and 菲律宾人在面对日本陆军部队时会屈服。自林加延湾和拉蒙湾登陆以来，麦克阿瑟已经损失了约13000名士兵，而本间仅有约2000人伤亡。许多菲律宾陆军师中，逃兵现象极为普遍。美国人和菲律宾人无法强有力地抵御日本人的进攻，他们能做

---

<sup>①</sup>原文写成Gangua，应为作者笔误，此处应为Guagua（瓜瓜）。——译者注











### 巴利瓦格之战（80至81页图）

1941年12月31日，第192坦克营C连在巴利瓦格袭击了日军的坦克。日军在5号公路上推进，威胁要切断美国人和菲律宾人经3号公路到达卡伦皮特桥的通道。如果本间的部队取得了胜利，那么，美国和菲律宾的部队就不可能从马尼拉撤退到巴丹半岛，这样的话，日本的部队就能够将其各个击破。菲律宾陆军第71师和第91师的部队在巴利瓦格镇附近据守着一个防御阵地，如果美菲联军能够保全巴利瓦格，那么他们就能阻止日军拿下卡伦皮特桥，占领3号公路。12月31日下午1：30左右，日军的装甲战车出现在巴利瓦格东部。下午3：00，日军主力纵队抵达巴利瓦格，准备迎战第71师和第91师以及没有上过战场的第51师。阿尔伯特·琼斯准将

指挥巴利瓦格周边的战役，他令唯一一支可用的机动部队，第192坦克营迎战日军的园田部队。下午5：00，两个M3斯图亚特坦克(1)排在配备了75毫米榴弹炮的M3半履带车的掩护下穿过了昂阿特河，与城里的日军部队交锋。大街上，坦克在二楼和瓦帕桐小屋之间厮杀(2)。美国的坦克兵和动员起来的国民警卫队遭遇日军战车第7联队的中型坦克的袭击。日本人动用了89式中型坦克(3)。在此次行动中，日军损失了8辆坦克。日军的89式坦克配备了一门57毫米火炮，但是只发射高爆炸弹，不发射穿甲弹。美军的坦克兵称日军发射的炮弹击中他们的坦克后又反弹回去了。美军在此次战斗中并没有伤亡，这次攻击大获全胜。



在战役中，菲律宾军队需要额外进行训练。图为美国海军陆战队指导员展示如何使用口径为0.3英寸的勃朗宁机关枪。因麦克阿瑟的航空兵部队已遭摧毁，图中的菲律宾航校学员被迫以步兵身份服役。（美国国防部）



的最多就是撤退到科雷希多岛，而在此地，日军可以任意炮轰他们，轰炸他们，让他们忍饥挨饿，最后再一举攻占该要塞。不论是远东航空队还是亚洲舰队，它们的抵抗都不足以让日军担心；日本仍然有可能实现在50天内攻占菲律宾的目标。

## 巴丹：最后的避难所

巴丹半岛是一个不错的防守据点。这个半岛的海岸只有两条南北向的大路，除此之外，岛上还有一条东西向的大路，将半岛一分为二。半岛东岸有一个更为宽广的演习区域，该区域极为接近半岛的基地。巴丹半岛约有25英里长，中心有15英里宽，岛上有数条山脉。科雷希多岛位于巴丹半岛的南部海域。岛上的植被多为丛林。如果防御部队能够巩固防御阵地，那么，日军可能会发现占领巴丹半岛不会像他们在林加延湾或者拉蒙湾登陆那样简单。然而，防御部队在后勤方面面临重大问题。食品、医药、武器和弹药的不足让防御部队处于危险的境地。“橙色-3”战争计划的计划者们认为太平洋舰队会在6个月内救出防御部队——这是一项不大可能实现的计划。考虑到食物供应的不足，麦克阿瑟的军

需官于1月5日起只给所有的部队配给一半的口粮。陆军军官原本只计划给约43000名军事人员提供食物和支援。然而，美国和菲律宾部队中现在有超过80000名士兵和26000名平民。

麦克阿瑟将巴丹的部队一分为二。温赖特负责指挥菲律宾第1军，共22500人，负责保护巴丹的西部；第1军有4个师：第1师、第31师、第71师、第91师以及第26骑兵团；帕克负责指挥菲律宾第2军，共25000人，负责保护巴丹的东部，第2军也有4个师：第11师、第21师、第41师、第51师以及来自菲律宾师的第57步兵团（菲律宾侦察兵）。

麦克阿瑟将作战区域分为三大块。温赖特和帕克负责中心战线上斯朗安安山和纳蒂布山附近主阵地的防御工作。纳蒂布山高达4222英尺<sup>①</sup>，陡峭崎岖，美国军官认为该山是无法穿越的。该阵地西起毛班，与南海边缘相邻，向东延伸4英里则至斯朗安安山。温赖特指挥的第1军负责该阵地的防御工作，人称毛班防线。该阵

日本陆军在巴丹半岛上南进，穿越丛林峭峰。尽管来自敌军的反抗、疾病以及路障拖慢了日军的进度，但他们最终穿越成功，不过，他们还是依靠援军在巴丹半岛击败了温赖特的军队。（美国陆军）



①1英尺≈0.31米。——编者注



地自此由纳蒂布山麓延伸至位于马尼拉湾的马坝塘，在阿布凯附近。第2军的军队负责该地区的防御工作，人称阿布凯防线。因麦克阿瑟的参谋官认为纳蒂布山是无法穿越的，因此美军并未扩展主阵地以便两军在中间会合。就这样，这个地带无人防守、仅有侦察兵巡逻，它为日军后来进攻美菲联军提供了一条通道。

麦克阿瑟同时也以萨马特山为基地，形成了后方防御阵地——它横穿巴丹半岛，从巴加克延伸至奥里翁，位于主阵地南约8英里处。根据“橙色-3”战争计划，该阵地应用作抵抗的主线，但是，此处并没有给防御部队太多移动的空间。此后方防御阵地是麦克阿瑟防御巴丹的最后的希望。

后勤指挥区位于半岛的顶端，在马里韦莱斯山附近。后勤人员依托此处为军队提供供给和维修服务，以协助前方阵地。该区域在马尼拉湾至马里韦莱斯（为科雷希多岛提供支援的一个港口）海岸线上，处于日军两栖攻击的威胁之下。防御部队包括菲律宾警察部队、第4海军陆战团、远东航空队和海军军事人员。

麦克阿瑟的战略是利用崎岖的地形展开深度防御，阻止日军的进攻，直至援军到来。因唯一畅通的110号公路（东路）连接了7号公路和在巴丹北部的日军，且现在的日军处于巴丹北部，因此，本间最有可能在巴丹东海岸展开进攻。此外，东海岸的海岸平原也便于日军调遣军队，而西海岸没有道路与巴丹北部相连，日军穿越丛林也需要花费时间。

将美菲军队驱逐出吕宋岛后，日本陆军需重新改编，为最终进攻巴丹做好准备。第65旅团指挥官奈良负责带领3个步兵联队（步兵第9、第141和第142联队）以及战车第7联队在东路向南挺进，突破菲律宾第2军的防守。日军各步兵联队组成联队级战斗队并配有支援部队，他们打算在重型炮兵火力的掩护下攻破主要战斗阵地。奈良的军队计划穿越纳蒂布山麓丘陵，行至东部海岸平原，其他作战部队同样将尽力突破东路及海岸平原沿线的防线。

一支独立的联队级战斗队经由丛林小道沿巴丹西海岸向南行进。日本陆军第122联队打算先沿7号公路西进至奥隆阿波，最终抵达巴加克（巴加克为唯一一条穿越巴丹的横向道路的起点）。因该区域没有合适的道路，对该地区的进攻会比较耗费时间。

在阿布凯种植园附近直面奈良主力冲击的是第51师。作为南吕宋部队的一部分，第51师未能在拉蒙湾阻止第16师团的进攻。对于该师疲乏的军队来说，他们扼守的第2军防线的边界算是一个安静的预备队阵地。第41师扼守防线的中心，其下属的第57步兵团训练有素、装备精良，是首次参加抗战，负责防守靠近马坝塘的东路。

## 日军攻破阿布凯和毛班防线

1月9日，奈良开始向阿布凯防线进发。两支日军联队级作战队穿越了位于巴丹半岛狭长地带的防御阵地（此阵地先前由麦克阿瑟的部队镇守），并于下午3:00沿东路向南行进。因美炮兵观察员曾抓住机会严密监视东路，所以日军的此次行进处于重型火炮火力的攻击之下。前行的日军与菲律宾侦察兵发生了小规模冲突，但并无重大交锋。与此同时，日军步兵第122联队西行至奥隆阿波，途中虽因已遭破坏的桥梁及埋伏的地雷影响了进度，但却未遇到抵抗。日军占领了海岸防御阵地温特堡（类似于科雷希多岛），随后占领了奥隆阿波。

次日，针对阿布凯防线的主攻开始了。日军向阿布凯防线西区有序行进，但遭到了帕克炮兵的强力攻击，因此，奈良将步兵第141联队大部队向西推进，以避免遭受炮击。

面对日军准备打击阿布凯防线的勃勃野心，麦克阿瑟决定视察巴丹的部队。他从科雷希多总部乘鱼雷艇至马里韦莱斯，与帕克和温赖特商讨作战战略。他在巴丹停留期间，遭到了日军炮击，但是，他拒绝寻求掩护。

尽管这显示他个人勇气可嘉，但这是在菲律宾战役中，他唯一一次前往巴丹。为鼓舞军队的士气，麦克阿瑟继续告诉军队的指挥官们，更多的增援已在路上，但巴丹几乎所有军官和士兵都知道这是不可能的。在此期间，一架日军飞机传达了本间的第一个要求，他要求麦克阿瑟投降。而美军用对奈良部队进行更为猛烈的炮击作为回答。

1月11日晚间，日军步兵第141联队第2大队开始渡过毗连阿布凯防线的卡拉圭曼河，进攻第57步兵团的阵地。该轮夜袭未能侵入菲律宾的阵地，不过，造成了重大伤亡。到12日，奈良的部队终于取得了一些进展，不过，菲律宾的反击夺回了大部分失地。尽管奈良的军队齐心协力想要击退防御部队，但因帕克在马坝塘附近不断输送预备队，奈良部队将有一场硬仗要打。

在阿布凯防线的中西部战区，奈良确实取得了一定的胜利。日军在中心区域逼退了第41师，但菲律宾武装并未崩溃。不过，阿布凯防线的远西区域就是另外一番景象了。遭受重创的第51师不断遭遇攻击，只因预备队的殊死抵抗才没有令整条防线彻底崩溃。日军的重炮和空袭给防御军造成了极大的损失，他们对第51师持续施压也产生了预期的效果。1月15日，奈良步兵第141联队发现了第41师和第51师防守间的一个空当，日军开始沿阿布凯防线层层剥离第51师的作战力量，而帕克已无预备队可用。之前向西推进的日军步兵第9联队，现在准备从其侧翼进攻阿布凯防线。

帕克的整条防御战线目前深陷困境。他下令第51师反攻，并不顾指挥官的反对，命令第21师进行支援。1月16日清早，反攻开始，日军被逼退。但是，奈良对此早有预见，他计划一旦菲军开始行进，便利用第9联队包围他们；第51师开始迅速瓦解。

麦克阿瑟必须填补该缺口。若进攻失败，整个主要战斗阵地可能因此瓦解。麦克阿瑟面临的另一个威胁来自挺进第1军地盘的日军纵队。截至1月16日，日军步兵第122联队已从奥隆阿波南移，直逼莫龙。当天，第26

骑兵团在莫龙附近地区与日军对抗，上演了“二战”期间最后一场著名的马背上的冲锋。他们与菲律宾侦察兵步兵在日军试图穿越巴塔兰河时将其击散。但是重压之下，温赖特军队不得不在17日撤离莫龙。

阿布凯防线仍是麦克阿瑟最为关心的，他下令菲律宾师和其他预备队填补第51师留下的空当。奈良准备利用步兵第9联队沿阿波阿波河切入阿布凯防线。美军第31步兵团和第45步兵团（菲律宾侦察兵）试图在阿布凯种植园附近阻击日军的进攻，但却未能如愿。

奈良和帕克的军队在一系列的进攻和防守中不断交锋，难争高下。帕克的军队可能有能力固守，但是，本间在不断逼进美菲联军的阵地。奈良准备在1月22日实施全面进攻，突破菲律宾师的防守，穿越阿布凯防线。

萨瑟兰及其他人意识到日军可以利用主要战斗阵地的中心地带穿越纳蒂布山区，但温赖特仍坚信纳蒂布山附近的道路是无法通行的，第1军不会受到威胁。然而，温赖特对地形的认识是错误的，日本陆军正是利用这“无法逾越”的区域向防御阵地挺进。本间要求加速对第1军的进攻。他调集了第16师团的步兵第20联队、炮兵、反坦克部队以及在达沃登陆的木村支队。实际上，1月18日，木村已经掌握了攻击第1军防御区的指挥权，而奈良则集中力量攻打第2军。

木村的军队开始将第1师（正规师）逼出毛班防线。木村部队向东行进并成功穿越，所向披靡，之后开始沿斯朗安安山脊向西南推进，切断毛班防线的防御。截至1月21日，第20联队已经有效地突破了防线，包围了第1师（正规师），切断了西路，与此同时，其他日本陆军部队也在向海岸逼近。美菲联军试图突破路障的所有努力均告失败，现在他们食物及物资供给不足，弹药短缺，只能被迫撤退。

1月22日，奈良部队开始用重型火炮对阿布凯防线展开猛烈的进攻。帕克的军队口粮短缺，给养不足，饥饿开始影响他们的作战能力。日军的航空队重击了美菲联军，日本陆军航空队的轰炸机能摧毁任何



火炮的防御。防御军在持续的压力下被逼退出阿布凯种植园。

麦克阿瑟开始不断收到主要战斗阵地告急的消息：阿布凯防线的反攻陷入挣扎状态，同时毛班防线因木村的逼进压力陡增。1月22日，麦克阿瑟决定自1月23日晚间起，将余下的部队全部撤离主要战斗阵地。温赖特和帕克要么撤退，要么面临战败。美菲联军计划沿横贯巴丹半岛的唯一道路——巴加克-皮拉尔路南下。所有部队必须在1月26日前在新防线待命。

阿布凯-毛班防线开始迅速崩溃。毛班防线的部队携所有车辆、重型武器、装备及供给南下，无法带出的就全部销毁。阿布凯防线的菲律宾师及菲律宾侦察兵援军也开始撤退。

截至1月26日，第1军、第2军的所有部队已全部撤离防御阵地，到达后方战斗阵地——巴加克-奥里翁战线——待命。巴加克-奥里翁防线延绵展开，更利于麦克阿瑟避开日军的攻击。各受命兵团防守的区域被划分成防御地段，已有几个师的部队被遣往这些防御地段，阻止日军的进攻。尽管这些部队在经历持续的战斗之后，已经精疲力竭。

## 个别据点的战斗

---

虽然耗费了一些时日，日军最终还是成功突破了毛班防线。日军的下一目标便是马里韦莱斯市及其海军基地，这将为其打开通往科雷希多岛的大门。为了避开复杂的地形，绕开美军的防御，切断西路，本间计划进行两栖作战。该计划还可以切断温赖特的通信及供给路线。木村及其参谋官们计划让步兵第20联队的第1大队和第2大队展开登陆。

日军将在狭小封闭的水湾登陆，然后，在海上的悬崖峭壁中杀出一条血路。在木村击溃主要防御力量之前，这些部队将独立作战，基本没有获得增援的可能。日军的一个大队将从莫龙出发，而另外一个大队

## 事件

1. 1941年的圣诞节，本间第48师团的部队穿越了防御阵地DL-1。DL-1并非防御要塞，仅用于整编进攻林加延湾的撤退部队。日本陆军穿过防守薄弱的阵地到达阿格诺河（Ago River）。12月24日晚上7:00，菲律宾陆军开始从DL-1撤退，转战DL-2。第26骑兵团（菲律宾侦察兵）与第48侦察联队交战，成功地防守了比纳洛南市，不过，他们仍被迫向塔尤格（DL-2北部的一个要害阵地）行进。



3. 第48师团余部沿5号公路向南行进。第26骑兵团（菲律宾侦察兵）向DL-3行进，试图拖延日军。

4. 12月27日，菲律宾陆军部队开始进行重新部署——从40英里宽的DL-3到DL-4都部署了部队，日军需要时间巩固其所得领地并对部队进行整顿。美军第194坦克营利用M3斯图亚特坦克阻止日军进攻，为美菲联军向新区域调遣争取了时间。

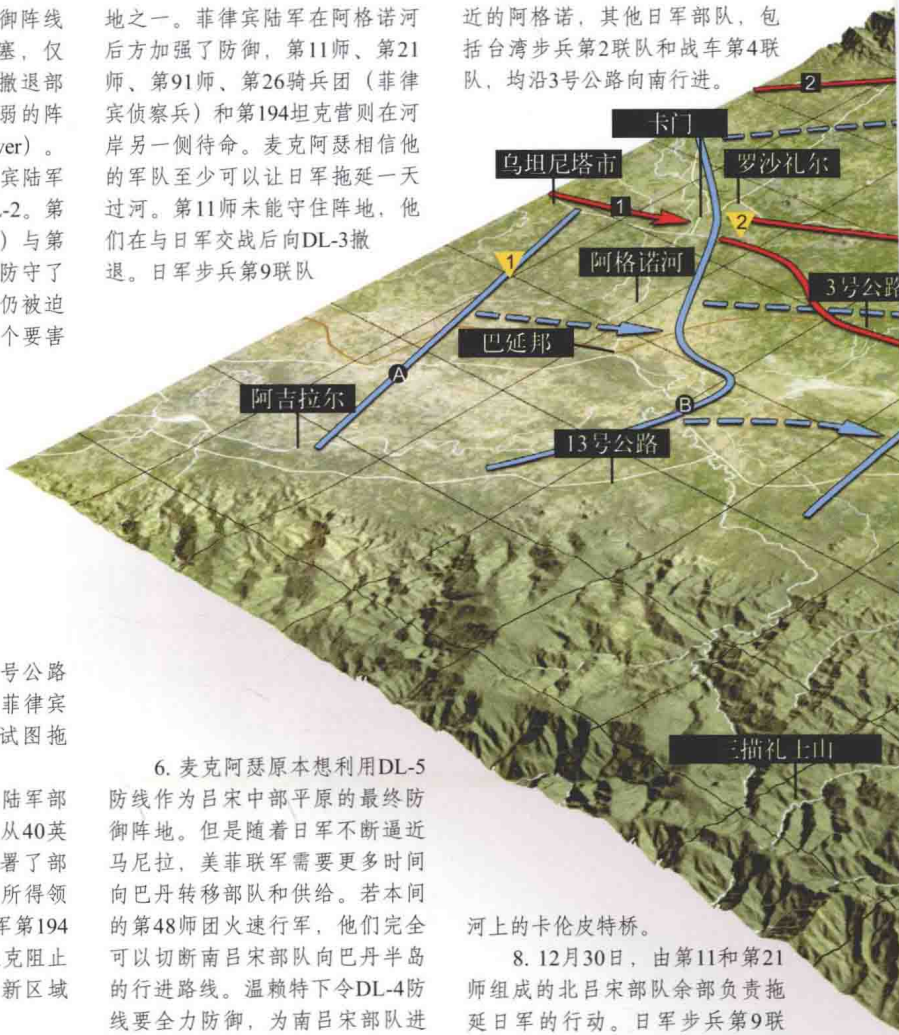
5. 12月28日，本间的部队开始从阿格诺河往卡巴杜安行进。第91师坚守阵地。DL-4防线的主要特点之一是它有邦板牙河。虽然第91师对卡巴杜安进行了防御，但未能阻止日军。日军穿过邦板牙河向打拉行进，直逼菲律宾陆军的防御阵地，整条防线可能因此崩溃。

2. DL-2防线是主要的防御阵地之一。菲律宾陆军在阿格诺河后方加强了防御，第11师、第21师、第91师、第26骑兵团（菲律宾侦察兵）和第194坦克营则在河岸另一侧待命。麦克阿瑟相信他的军队至少可以让日军拖延一天过河。第11师未能守住阵地，他们在与日军交战后向DL-3撤退。日军步兵第9联队

6. 麦克阿瑟原本想利用DL-5防线作为吕宋中部平原的最终防御阵地。但是随着日军不断逼近马尼拉，美菲联军需要更多时间向巴丹转移部队和供给。若本间的第48师团火速进军，他们完全可以切断南吕宋部队向巴丹半岛的行进路线。温赖特下令DL-4防线要全力防御，为南吕宋部队进入巴丹半岛争取时间。

7. 尽管第91师在卡巴杜安附近拼死防守，但最终仍不敌日军，只能于12月29日晚弃城撤离。日本陆军步兵第47联队在坦克和火炮的援助下驶进卡巴杜安。第91师沿5号公路向巴利瓦格行进，美国M3坦克也同样朝巴利瓦格行进，以防日军占领邦板牙

和台湾步兵第1联队越过了卡门附近的阿格诺，其他日军部队，包括台湾步兵第2联队和战车第4联队，均沿3号公路向南行进。



河上的卡伦皮特桥。

8. 12月30日，由第11和第21师组成的北吕宋部队余部负责拖延日军的行动。日军步兵第9联队攻打打拉后，这些部队开始向DL-5行进。美菲联军边战边向DL-5防线撤退。

9. 1941年12月31日，DL-5防线上吕宋部队最后的阵地。随着本间从吕宋岛北部向此地进发以及巴利瓦格附近日军向前挺进，美菲联军在此等待命运的裁决。

## 日军挺进吕宋中部平原

本间部队穿过美军防线向马尼拉推进。



注意：每隔10千米/6.21英里出现网格线。



### 日军

#### 第48师团

1. 步兵第9联队
2. 台湾步兵第1联队

### 美菲联军

防御部队由第11师、第21师、第91师和第26骑兵团（菲律宾侦察兵）组成，负责防守以下防线：

- A. DL-1
- B. DL-2
- C. DL-3
- D. DL-4
- E. DL-5



则留在奥隆阿波，作为预备队增援两栖部队，以防有问题发生。木村计划使用登陆艇将第2大队送到巴加克南部靠近蔡波波角的地方。若登陆成功，美军指挥官有可能被逼撤离巴加克或遭受失败。1月22日晚，登陆艇驶离莫龙。

不幸的是，木村的登陆计划未能顺利进行。日本海军面临着各种困境：波涛汹涌的海洋、恶劣的天气，美国鱼雷艇的袭击以及粗劣的地图。恶劣的天气和汹涌的海面让登陆部队迷失了方向，晚间，美军的PT-34鱼雷艇击沉了两艘登陆艇。当时，木村的军队唯一能用的地图为大比例尺地图，不适合用于导航，尤其是夜间导航。这也是在整场战争中，不断困扰本间部队的一个问题。而且，因未能在地图上识别出正确的登陆区域，日军水手在距目标登陆点蔡波波角南约4英里处的圭诺安角上岸。另外一部分军队的登陆点更为偏南，位于沿圭诺安角的海岸线往下7英里处的隆沟斯卡瓦沿角。虽然此处距马里韦莱斯只有不到1英里，但他们却处于孤立无援之境。

防守该区域的唯一的美菲军队是一支由美国远东航空队飞行员、海军陆战队员、水兵及菲律宾警察组成的混合部队，这支防御部队中的许多士兵都仅接受过步兵的基础训练。因日军欲建立滩头阵地以控制马尼拉湾的入口，故美国海军在隆沟斯卡瓦沿角附近的布卡特山上建立了观察哨，以监控日本陆军部队的行动。1月23日

左图：为保护后勤指挥区，美军的防御不得不依靠这些来自第17驱逐机中队的飞行员。在个别据点的战斗中，这些飞行员曾以步兵身份参战，努力击退日军的进攻。事实证明，训练有素的步兵和坦克是必不可少的。（美国空军）

右图：美国远东陆军在巴丹实施了几次成功的防守，半岛上间或有日本陆军的士兵被俘虏。尽管因供给不足而兵力虚弱，美菲联军仍苦战到了最后。（美国陆军）



早8:40,海军的观察哨发现约300名日本士兵从隆沟斯卡瓦沿角向内陆行进。这支由水兵、海军陆战队员、第3驱逐舰中队、第301化学连和2.95英寸口径榴弹炮部队全体成员组成的混合部队,想即刻设法驱逐入侵日军。但是,浓密的丛林让他们举步维艰,而且,他们面对的敌人是久经沙场的日本步兵,他们只能设法将其逼退,却无法将其击败。

日军登陆部队遭遇了美菲驻军火炮和迫击炮密集的攻击,其中迫击炮包括位于科雷希多岛的12英寸口径迫击炮。虽然暂编部队全力开火欲将日本陆军部队逐出隆沟斯卡瓦沿角,但却成效不大,麦克阿瑟不得不派出训练有素的步兵部队。

尽管第34驱逐舰中队的飞行员和菲律宾警察部队第1营想尽全力将日军逼退,但仍有约600名日本陆军士兵在圭诺安角进行了整编。就在第1军请求增加援兵和坦克以驱逐日军时,日本陆军建立了一系列防御阵地。因美军装甲部队正忙着掩护阿布凯防线撤军,因此并无多余的坦克可用。但是,美菲联军得到了两辆英制布伦机枪运载车及来自第21驱逐舰中队、警察部队和第71师部分兵力的增援。伦敦原本是想经由菲律宾将英制布伦机枪运载车运送给加拿大军队以防守香港,但是,这两辆车却在马尼拉湾遭到阻截。

日军和美军陷入数日的僵持状态,双方都在积极加固阵地。1月26日和27日的晚间,木村从奥隆阿波将其预备大队调出,以增援圭诺安角防御部队。无独有偶,援军这次登陆同之前一样发生了偏差,他们在圭诺安角北部的安亚山角着陆。美军收到日本援军动向后,1月27日晚,温赖特派遣部分菲律宾师部队前去增援防御军队:第3营和第45步兵团向圭诺安角行进;第2营和第57步兵团则向隆沟斯卡瓦沿角行进。与此同时,麦克阿瑟也为部队配备了部分M3坦克。

麦克阿瑟反复要求华盛顿增援。他在巴丹半岛、科雷希多岛,和马尼拉湾海滩防御阵地外围部署了约9万人的联合部队,但是,美菲防御军队在仅有一半口粮配

给的情况下，实力被削弱了。同时，本间的部队也受到持续作战、疟疾以及其作战能力最强的第48师团被调走等影响，损失甚大。麦克阿瑟面对的是精疲力竭的第65旅团和约12600人的木村支队。远东航空队余部在巴丹有7架P-40飞机，尽管数量不多，但远东航空队的飞行员们仍于日间对其之前的基地尼尔森和尼科尔斯机场展开了攻击，摧毁了停落在地面的几架日本飞机，为麦克阿瑟的军队提升了士气。

美菲联军在菲律宾侦察兵和坦克的增援下，战事取得了一些进展。1月29日，联军部队摧毁了隆沟斯卡瓦沿角的日军阵地。温赖特的部队利用坦克、扫雷舰、火炮、P-40飞机的火力予以支援，协同作战。在圭诺安角，美菲联军击溃日军花费的时间更久。菲律宾侦察兵和菲律宾警察部队的实力不足以击退日军的进攻。2月1日晚，本间派出更多援军，但是，远东航空队余下的4架P-40飞机、火炮和鱼雷艇攻击了两栖部队，击沉日军过半的兵力。日军余部在卡纳斯角登陆。

至于那些在孤立的“口袋<sup>①</sup>”里的日军，圭诺安角的温赖特部队利用坦克和步兵联合攻击以逼迫其撤退。本间试图让部队疏散，但是，疏散行动在很大程度上失败了，日本陆军发动的两栖救援行动只救出34名日军士兵。个别据点的战斗持续至2月13日，几个剩余“口袋”里的日本陆军部队让温赖特征服日军的想法落空了，个别据点的战斗至此告一段落。麦克阿瑟的部队阻止了日军的进攻并摧毁了本间的两个大队。

## 本间向北撤退

在个别据点的战斗拉下帷幕之时，本间的部队重创了巴加克-奥里翁战线。随着第1军、第2军撤退到后方战斗阵地，日本指挥官想利用这个机会发起进攻。面对温赖特的部队，本间派出了辅助攻击部队——第16师团

<sup>①</sup>此处指被日军包围或占领的孤立地区。——译者注

的指挥官森冈进中将取代了木村，森冈进带来了两个步兵大队的辅助部队和增援编队。日军对巴加克-奥里翁防线全线发起夜袭，实施了几次有限的入侵行动。

1月28日，奈良的部队在巴加克-奥里翁防线上打开了两个缺口，战胜了第2军。至于防御薄弱、散落各地的菲律宾陆军部队，日军发动了一次夜袭，突破了菲军的防线。日军在防线的第一处缺口往里突进了400码<sup>①</sup>；另一处则突进了1英里。尽管取得了这些胜利，但是，奈良仍无法乘胜追击，进军停滞不前。麦克阿瑟的部队展开了反击，但是没能击败日军，双方陷入僵局。截至2月8日，本间意识到自己只能撤退，巴加克-奥里翁防线全线停战，日军开始向北行进。本间的军队请求增援，无奈之下，本间只得向大本营要求增派更多兵力。

日军通过两栖行动成功占领了位于吕宋岛南部的民都洛岛。日军有1个大队的部队在该岛北端顺利着陆，未遇抵抗，而该岛南端虽然有50名菲律宾士兵防守，但本间的军队并未和他们交火。

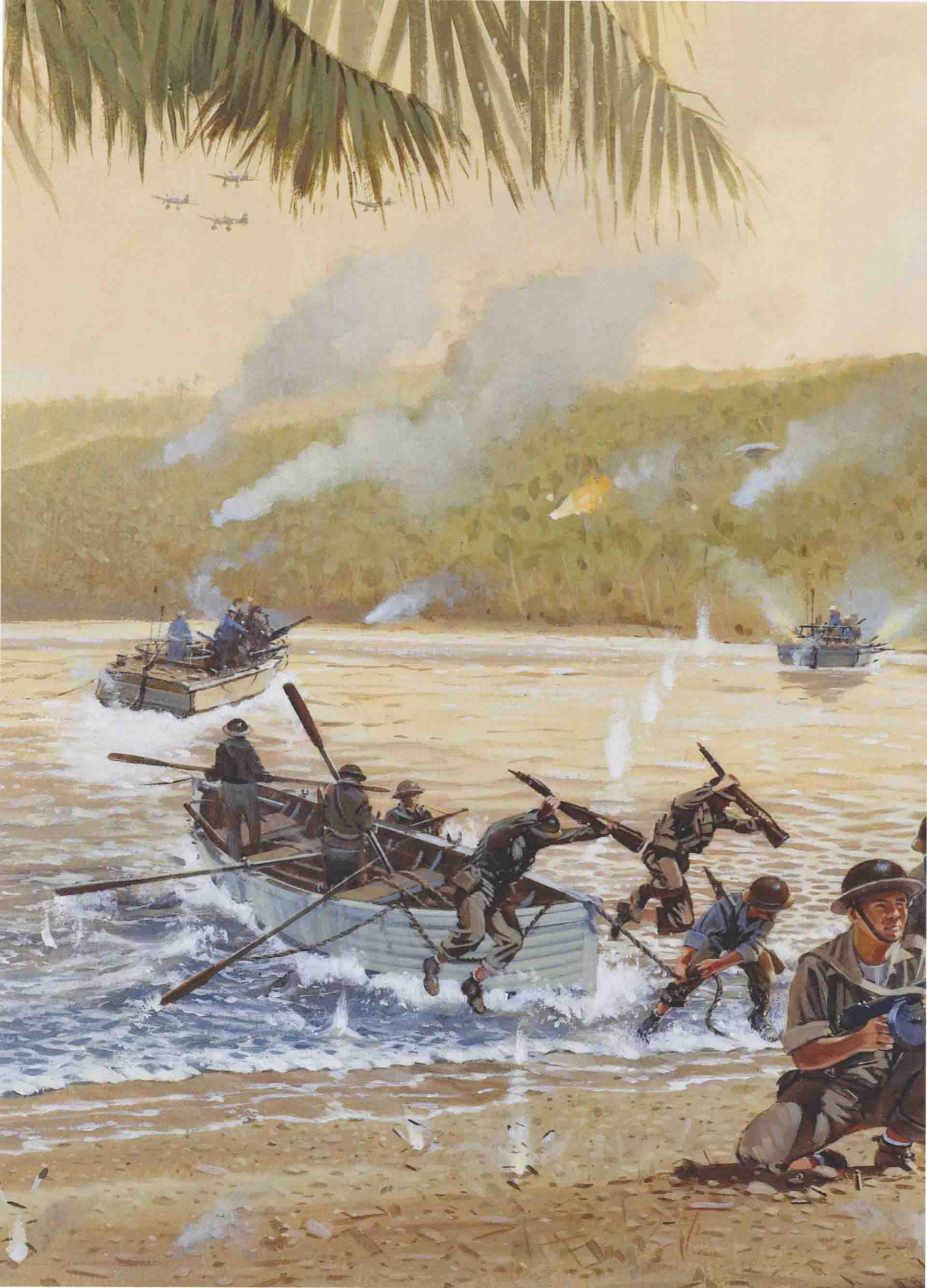
本间在菲律宾战役中的失败，不断攀升的伤亡人数，要求更多部队增援的请求，都让他在日本大本营面前颜面尽失。在菲的日军部队需要时间调养生息，重新整编。从1月初至3月1日，第14军在吕宋有2700名士兵阵亡，4000名士兵受伤，同时有多达12000名的士兵遭

日本陆军只能依仗从马来亚及其他地点运来的重型火炮突破巴丹的巴加克-奥里翁防线。日军火炮的密集攻势和空袭击溃了美菲联军不断衰退的意志和作战能力。防御部队能做的只有等待日军的进攻，然后听天由命。  
(汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社)



①1码≈0.91米。——编者著











### 戴耶斯攻占阿格洛洛玛湾（96至97页图）

1942年2月8日，威廉·艾德·戴耶斯上尉和另外20名被当作步兵的飞行员在巴丹半岛南部、圭诺安角附近的阿格洛洛玛湾附近登陆。戴耶斯的任务是领导其微不足道的兵力帮助击退侵占圭诺安角的日军部队。作为第21驱逐机中队的指挥官，戴耶斯及其军队乘两艘捕鲸船从马里韦莱斯出发，两艘捕鲸船由两艘改装过的36英尺炮艇牵引。炮艇有钢制船艙，装配了37毫米反坦克炮(1)。之前，美菲联军为了标识日军藏身的洞穴，给北部峭壁顶部的树系上了白色床单(2)。美菲联军士兵和工兵曾试图炸毁这些区域，但是此区域仍有一部分在炸药之下幸存下来，而戴耶斯的任务就是在美军首次两栖登陆战中将其彻

底清除。登陆前，摩托艇使用37毫米炮弹对阵地进行了10分钟的轰击以压制敌军火力，登陆部队大约于早上8:00过后不久上岸(3)，他们没有遇到大规模的抵抗，只遭遇了三菱K-30飞机的袭击(4)。日军在圭诺安角损失了600名士兵，总的来说，个别据点的战斗损耗了日本陆军两个大队的兵力。之后，戴耶斯协助击沉了一艘重达12000吨的运输船，并驾驶一架P-40飞机摧毁了苏比克湾的其他战船。戴耶斯在巴丹死亡行军中幸存，且在棉兰老岛逃脱了日军的监禁。一艘美军潜水艇将他同其他逃犯救起，他是第一个描述巴丹死亡行军的人。1943年，戴耶斯在加利福尼亚的一次P-38飞机飞行训练中殉职。



受疾病的困扰。本间仅靠一个元气大伤的师团和旅团无法赢得战争的胜利。因为援军暂未到达战区，故进攻被推迟了。日本陆军已开始积极进攻新加坡，当然还有日军虎视已久的荷属东印度群岛。

2月10日，日本大本营同意本间的增援请求，但是东京方面需要时间将第4师团从上海调至巴丹。为突破巴加克-奥里翁防线，日本陆军参谋军官还增派了攻城炮兵。这些部队曾驻扎在马来亚和香港，受命后迅速向巴丹移动。现在，本间终于可以利用重型火炮攻击美菲联军了。一旦日本陆军攻占巴丹，日军的重型火炮将转而攻击科雷希多岛。此外，东京方面还派出了日本陆军航空队和海军航空队的轰炸机部队援助进攻。因军队行动和准备均需花费时间，本间希望在4月初发动进攻。

美菲联军庆祝巴加克-奥里翁防线的防守战绩，有些军官甚至提出进攻本间的部队，夺回毛班-阿布凯防线。但是，仅凭更加高昂的士气无法改变食物和药品不足的状况，防御军的身体日渐虚弱，很容易就患上脚气、痢疾、疟疾等疾病。美菲联军只能依靠深挖战壕来死守阵地。

科雷希多岛是美菲联军在吕宋岛最后的防御堡垒。日军一天之内击败了疲惫不堪，饥肠辘辘的防御军。此图是日军眼中的科雷希多岛的陷落，说明了日本侵略者面对的某些形势。日军计划进行两次两栖登陆，但他们仅用了一次就击败了美军。（美国陆军）





## 麦克阿瑟在科雷希多岛的最后一个据点

麦克阿瑟在科雷希多岛计划和指挥军事行动。该岛是马尼拉湾的重要防御阵地，陆军工兵们曾在此建了米尔斯堡，堡里有14个炮台，用以保护马尼拉湾和甲米地。米尔斯堡及其他受保护的海滩防御阵地可以抵挡海军和地面大炮的进攻，但对于空中袭击却束手无策。该岛拥有建制部队6000人，还有发电站、海水淡化设备，铁路、飞机场和房屋，可以自给自足。岛上的主要建筑物是于1932年建成的马林塔隧道，抗战期间，这里是麦克阿瑟的主要指挥部。

日本陆军的封锁空前严密，用水面舰艇运送援军变得日益艰难。澳大利亚运输船试图到达宿务，利用岛间

左图：该图为科雷希多岛东部区域。该岛的中心区域是金德利机场的遗迹，左边中心区域是猴子角，对面是骑兵角。右下方海滩区为日军在入侵行动中的登陆点。

（美国国防部）

右图：该图为科雷希多岛上第4海军陆战团的防御阵地。日军试图利用重型火炮和空袭摧毁这些阵地。

（美国国防部）



科雷希多岛陷落后，温赖特因惧怕日军报复，携菲律宾境内全部军队投降。菲律宾南部的部分美军指挥官一开始拒绝投降，后来在接到命令后才被迫投降。（美国陆军）



轮船为巴丹和科雷希多岛提供再补给，但派出的6艘船中只有3艘成功抵达宿务。日军击沉或拦截了大部分的岛间运输工具，还有一些船只只是由船员自己凿沉的。罗斯福和马歇尔继续向麦克阿瑟运送援军和物资，但问题是海军资源不足，无法突破日军封锁。潜水艇和飞机设法为巴丹提供再补给，但却无法提供全部所需物资。麦克阿瑟指责罗斯福、马歇尔和海军，说他们抛弃了他。

远在华盛顿的罗斯福和其他人开始意识到菲律宾战役已经失败，美国远东陆军也已战败。麦克阿瑟因之前坚持抵抗日军，在美国公众眼中已成为一个英雄人物。与失去关岛和威克岛不同，此次美国失去主要领地让人颜面无存。但如果本间俘获或杀了麦克阿瑟会发生什么情况？2月22日，罗斯福命令麦克阿瑟离开菲律宾，接管驻扎在澳大利亚和太平洋西南地区的部队，尽管当时他并未马上离开。

3月12日，麦克阿瑟携家人及数位远东军官离开科雷希多岛，分乘4艘鱼雷艇驶往棉兰老岛，然后，在该地转乘B-17飞向澳大利亚。麦克阿瑟离开之前，任命温赖特为吕宋岛上全体部队的指挥官，尽管他计划到澳大利亚后继续指挥美国远东陆军。麦克阿瑟在离开之时，命令温赖特及其部队战斗到底，不得投降。然而不久之后，指挥权的归属很快就变得混乱不堪。

3月17日，麦克阿瑟抵达澳大利亚。在阿德莱德的一次演讲中，他以个人名义向菲律宾人民保证他将重返菲律宾，“我还会回来的”，他说。美国官员试图说服他改成“我们还会回来的”，但遭到了他的拒绝。他的宣言后来被用作美军的战斗口号，影响了整个太平洋地区未来的作战战略。日军电台播音员认为麦克阿瑟是一个逃兵，是一个抛弃了自己的军队的懦夫。为反击这些言论，再加上美国在战败初期需要一个英雄式的人物，马歇尔说服罗斯福，授予麦克阿瑟国会荣誉勋章。

罗斯福和马歇尔都认为温赖特已接替麦克阿瑟任美国远东陆军指挥官，他们预备提升温赖特为中将。麦克阿瑟想保留远东陆军指挥官的职位，遭到了罗斯福和马

歇尔的反。马歇尔告知麦克阿瑟，自3月22日起，温赖特将是驻菲美军部队的新任指挥官。驻菲美军部队迅速取代了美国远东陆军，温赖特任命爱德华·金少将为吕宋部队的指挥官。

## 最后的进攻和巴丹的陷落

---

麦克阿瑟离开后，美菲防御军面临着没有增援，人员伤亡不断上升，供给日益减少这三重困境，士气开始低落。他们知道自己已经孤立无援，供给也已耗尽。截至3月24日，本间的增援部队开始发挥作用。日本陆军的火炮猛烈攻击巴丹防御军，与此同时，日本陆军航空队和海军航空队的轰炸机也开始对半岛的目标展开轰炸。日军指挥官在巴丹半岛东海岸线的南端部署了更多的大炮，猛烈攻击马尼拉湾的防御工事。

时局对本间有利。日本陆军第4师团约有11000人，他们是进军萨马特山附近防线的主力。若进攻成功，本间的军队将继续向东南方向推进。协助此次行动的是第65旅团。为转移敌军视线，压制敌军兵力，第16师团的部队对巴丹西海岸展开了进攻。筋疲力尽的第16师团和第65旅团在休整之后，均得到了3500名补充兵员。此时，本间预计战役将在1个月之内结束。

温赖特现在在巴丹拥有约79500名士兵，但大多数都已生病或受伤。战壕中的菲律宾陆军部队成为军队的主力。金将菲律宾师的剩余兵力及M3坦克作为他的战略储备力量。温赖特本可以利用密集的炮火打击日军，然而，大部分火炮都控制失灵，再加上通信和运输不畅（需穿过崎岖的路面），弹药的供给也极为有限。与此同时，密集的丛林也为在其中行军的敌军目标提供了很好的掩护。

4月3日早上9:00，日军用密集的炮火对巴加克-奥里翁防线展开攻击。本间希望这6个小时的炮火攻击能摧毁美军的防御阵地及炮台。轰炸结束后，日军集结火炮和航空队袭击驻扎在萨马特山附近的第41师。该地

与阿布凯-毛班防线一样，既是防线的中心区域，也是防守最薄弱的区域。一天之内，日军重创了第41师。截至下午3：00，日军已调转兵力，绕过菲律宾人建立的防守阵地南下，一路上鲜少遇到抵抗。铁丝网、防御工事、地雷及强大的据点只是延缓了第4师团的进攻速度，却未能最终阻止其进攻。

在接下来的几天里，日军在萨玛特山地区将菲律宾陆军逼退。尽管进行了反击，也动用了预备队，金的士兵仍旧未能收复之前的主抵抗线。在密集的空袭、炮击以及本间部队的压迫之下，第2军的阵线开始崩溃。美菲联军继续沿半岛向南撤退。截至4月8日，本间的参谋收到报告，菲律宾陆军部队已经开始向卡布卡班和马里韦莱斯撤退。原计划防御海滩的海岸炮兵部队和其他预备队，现在也加入了抗击前进日军的行列。本间从空中侦察兵处获悉的情报得知，船只已经抵达马里韦莱斯和卡布卡班以及整个东岸地带。这表明金的士兵即将向科雷希多岛撤退，以免被抓获。如果本间现在实施猛烈打击，他或许能够擒获整个部队。

本间制定了一个方案，他命第4师团穿过山麓丘陵，拿下马里韦莱斯。第16师团则沿东路而下，困住去往马里韦莱斯的所有敌军。奈良的第65旅团则西行，前去拦截第1军。4月9日，本间的部队按照该方案展开行动。行动比本间预计的更为顺利。防御部队力量薄弱，士气低沉，难以阻止日军坦克的进攻。在进攻的第一天的下午1：00，日军抵达马里韦莱斯。金意识到，第2军已经土崩瓦解，他的部队无法获得增援，巴丹半岛失守。凌晨3：30，他联络日军前线，准备投降。中午12：30，金投降，巴丹半岛沦陷。

## 巴丹死亡行军

在金放弃巴丹半岛后不久，“二战”中最为臭名昭著的事件之一发生了。日本禁卫军在“巴丹死亡行军”中残害了上千名战俘和平民。巴丹的沦陷意味着数千名



## 事件

1. 1942年1月9日，日军的3个联队级部队开始攻击巴丹半岛，对战菲律宾陆军第41师和第51师以及第57步兵团（该步兵团由菲律宾侦察兵和美军及菲律宾师的其他作战部队构成）。日军在受到反击之后继续进攻，但也因此陷入了停滞不前的困境。此地区固若金汤，只除了一个地方。美军和菲律宾陆军的指挥官们自信地认为，纳蒂布山四周的山麓丘陵太过陡峭和险峻，难以穿越，因而他们没有对此通道进行防御。日军步兵第9联队穿越了此片区域，从侧翼包围了阿布凯

防线的防御部队。日军的这次行动是以谋略战胜了菲律宾陆军部队，从而将美国人和菲律宾人置于被包围的险境。1月22日，当防御崩溃以后，麦克阿瑟命令从此防线撤军。

2. 日军从奥隆阿波向南进发，攻击毛班战线。1月14日，日军的水上部队和地面部队向莫龙进发，并于当月16日和菲律宾陆军部队交战。日军的第20和第122联队未能

冲破第1师的防线。第20联队的部队复制了日军在阿布凯防线的胜利，成功穿越了所谓的不可逾越



的斯朗安安山。1月21日，日军包围了几支菲律宾陆军队伍。麦克阿瑟的部队数次试图冲出重围，但都以失败而告终。1月25日，第1师被迫撤退。

3. 为了在敌军后部制造破坏，本间指挥的第20联队第2大队在巴加克-奥里翁防线后方登陆。1月22日夜，日本的登陆艇将步兵转移到蔡波波角，但是，他们是在该角南边的两个地区登陆的。美军和菲律宾陆军预备队抗击了日军，这一系列的战斗后来被称为“个别据点的战斗”。战斗持续了数日，最终以日军未能成功解救他们被困的部队而告终。一支由美军飞行员组成的部队使用了两栖攻击来协助美菲联军重获失去的领土。2月8日，联合部队赢得了战斗的胜利。

4. 木村打算派遣第20联队第1大队增援先前的两栖特遣部队，援军于1月26日晚离开奥隆阿波。然而，这些援军也未能在预定地点登陆。虽然使用了M3坦克，但美国

和菲律宾陆军部队始终不能将日军击退。同样地，日军也没有足够的力量冲出海岸。在经历了消耗战和持续的攻击之后，日军因失去战斗力而于2月13日投降。

5. 虽然日军在阿布凯和毛班防线取得了胜利，他们却不能从一开始就击破巴加克-奥里翁防线。战斗伤亡和疾病也使得日军实力变弱。虽然第20联队的分队渗入了巴加克-奥里翁防线，但是这些“口袋”不足以让本间在1月底击溃防御阵地。现在本间必须请求增援，他从战线上撤退了。这给麦克阿瑟提供了可贵的喘息机会。在获得增援力量，包括火炮和轰炸机之后，本间借助其重获新生的兵力准备了一次攻击。3月24日，火炮和空袭开始。4月3日，日军发起攻击，以期打开饱受饥饿熬煎的美菲防御部队战线

的缺口。本间的兵力集中在第2军所在的地区，即所剩防守区域东边的一半地区。美菲联军开始瓦解，但是仍尽力抵抗日本陆军的攻击。日军利用防御战线的空隙向南推进。截至4月8日，金除了投降没有其他选择。于是，战俘们开始了向圣费尔南多挺进的恶名远扬的巴丹死亡行军。

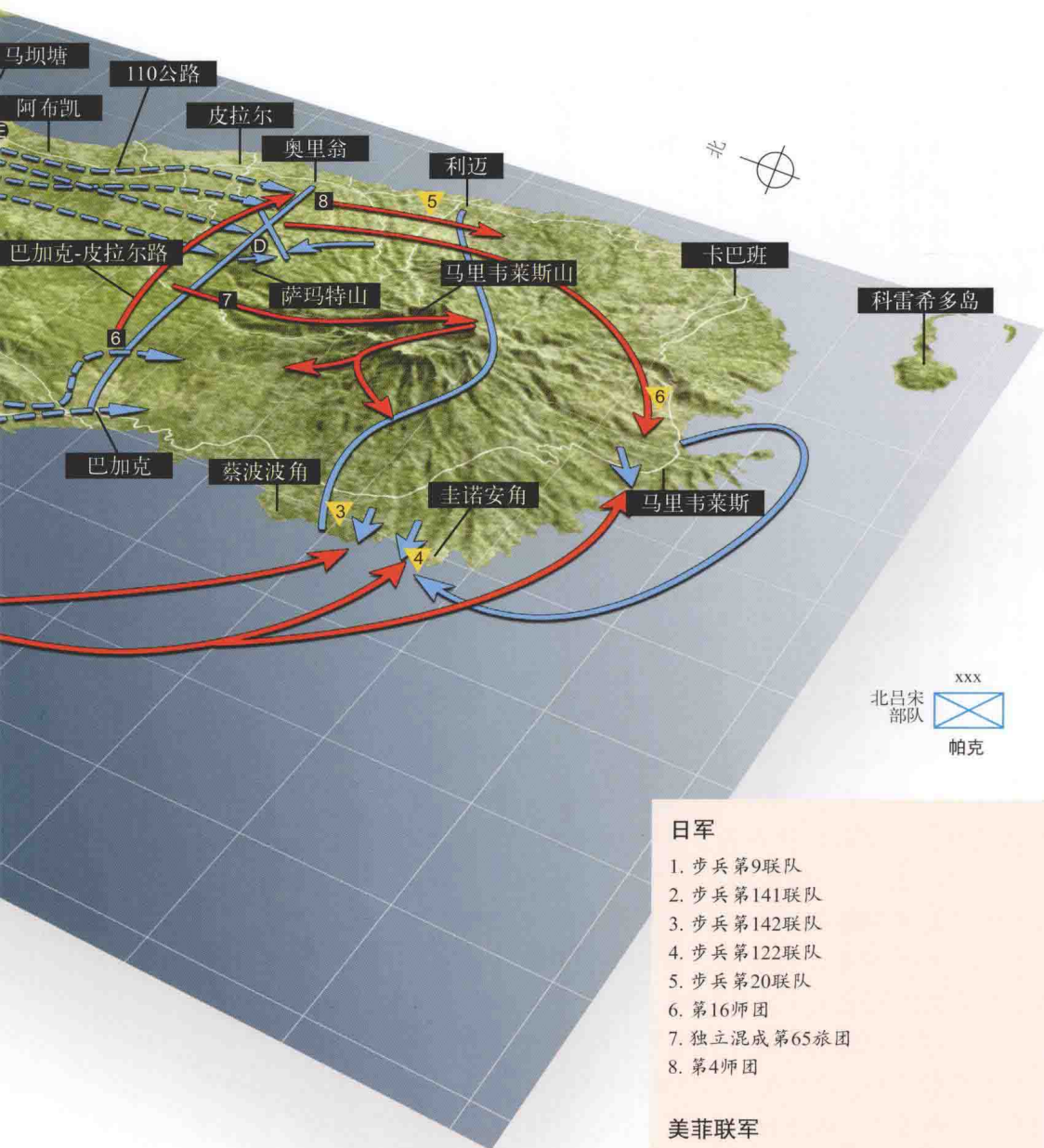
6. 4月9日，日军攻克马里韦莱斯，并有效地包围了第1军的余部。巴丹半岛已被拿下，本间现在能以半岛为基地，集中力量攻打科雷希多岛。



## 1942年1月9日至4月9日，巴丹半岛的陷落

防御巴丹半岛、抵抗日军的美菲联军主力。

注意：每隔5千米/3.10英里出现网格线。



### 日军

1. 步兵第9联队
2. 步兵第141联队
3. 步兵第142联队
4. 步兵第122联队
5. 步兵第20联队
6. 第16师团
7. 独立混成第65旅团
8. 第4师团

### 美菲联军

- A. 菲律宾陆军第1师 (正规师)
- B. 菲律宾陆军第41师
- C. 菲律宾陆军第51师
- D. 第33步兵团
- E. 第57步兵团(菲律宾侦察兵)



在巴丹死亡行军过程中，日军并未将因受伤和生病而无法完成行军的战俘全部杀害。同行的战俘用简陋的担架将一些不能行走的人抬到了战俘集中营。  
(美国空军)

受伤且营养不良的战俘落入了本间的手中。本间的参谋官们仅计划抓获25000名战俘，但是日军却在巴丹抓获了约78000名战俘（12000名美国人和6万~7万名菲律宾人）。由于运输工具有限，本间只能强迫美国人和菲律宾人从巴丹半岛步行走到战俘集中营，而且，日军强迫战俘们步行65英里到达吕宋岛中部的奥唐奈集中营。

战俘们被迫行军的条件极为恶劣。在没有食物、水或者医疗救助的情况下，身体健康堪忧的战俘们还要忍受酷暑的煎熬和残暴的日本禁卫军。日本陆军士兵没有给他们的战犯任何的救济，他们随意痛打或者杀害那些掉队的人。根据日本武士道的尚武精神，投降的人是可憎的，因为一个士兵的天职就是战斗至死。如果一个士兵投降了，那么他就丧失了受到人道主义对待的权力——相比之下，美国人和菲律宾人是一齐投降的。所有向战俘提供帮助的平民也都要面临严酷的惩罚或者死刑。在死亡行军中，日本禁卫军，加上残酷的环境条件，导致约2330名美国人和7000~10000名菲律宾人死亡。而这仅仅只是这些战俘在接下来的3年多的时间里所受虐待的开始。许多美国囚犯被转移到中国大陆、台湾和日本做苦力，最终为“日本”送命。

## 科雷希多岛沦陷

巴丹半岛沦陷之后，科雷希多岛就成了日军攻击的



下一个目标。岛上的美菲联军孤立无援，但是本间仍然需要时间准备一次两栖行动夺下岛屿。为了化解防御力量，日军进行了更为密集的空袭和炮火袭击。

这些袭击让科雷希多岛上的设施遭到了严重损坏，使得岛屿防御的部署越来越难。旨在拦截海军袭击的海岸炮兵无力阻止日军从巴丹发起的两栖行动。美国的卫戍部队约有11611人，主要是美国和菲律宾军事人员，其中包括第4海军陆战团和提供多处滩头防御的1514名军事人员。巴丹的幸存者加入后，海滩的防御力量增至4000人左右。

自4月29日起，日军在入侵科雷希多岛之前，就用火炮和空袭对其发起了猛攻。这些袭击开始瓦解防御部队，而且，日军的指挥官计划在两个地方分别派遣一个联队的兵力，进行两次登陆行动。日军的首次登陆行动计划于5月5日在岛屿北部海岸的“步兵角”进行。第4师团的步兵第61联队会凭借他们的坦克攻占马林塔山及其隧道。日军步兵第37联队和其他增援部队将于第二天晚上11:30在莫里森和炮台角之间登陆，完成袭击任务。由于没有登陆艇，本间不能让两个联队的兵力同时抢滩登陆。

5月4日，本间的炮兵向科雷希多岛发射了16000枚炮弹，日军炮兵使用了240毫米口径的炮弹连续轰炸此岛。炮兵和轰炸机的打击毁掉了大部分的滩头防御工事和地面设施，造成了约600人的伤亡。5月4日，温赖特给马歇尔发送无线电消息称，他“击退日军进攻的胜算

左图：这张照片展示了战时马林塔隧道里的士兵所忍受的拥挤状况。这种情况在整个战役过程中不断恶化，直到日军于5月5日侵占科雷希多岛。

右图：马林塔隧道由一些狭窄的通道组成。它有4个入口，侧面的通道建有储藏区、避难所、维修厂房和总部。不幸的是，飞机和大炮的轰炸毁掉了隧道的发电装置。不良的照明和通风条件令居住环境变得更为恶劣。（国防部）



连五成都不到”。

同样是在5月4日，科雷希多岛上的声音探测器于晚上9：00监测到有舰只接近岛屿。晚上10：00，防御部队看到日本的登陆艇靠近岛屿，由于海浪较大，日军在计划入侵地点东1000码左右的地方上岸。75毫米口径的火炮向入侵队伍发起猛烈的攻击，据报本间损失了2/3的兵力和31艘船。因为这些损失，第二支侵略部队不能从巴丹下水。虽然日本陆军损失惨重，但并未因为海军陆战队在海滩的抵抗而停止前进。日军占领了丹佛炮台，不过，美军仍在继续奋战。

早晨6：00，一个由500名海员、士兵和海军陆战队员组成的暂编营发起了一次反击，但是美菲联军仍然无法阻止日军，于是他们开始向马林塔隧道撤退。日本陆军已经渗透到美军的防线；本间的部队在3辆坦克的掩护下消灭了600~800名防御士兵，伤1000多人。上午10：00，温赖特决定放弃科雷希多岛，因为他没有办法阻止日军的装甲车。本间的士兵占领了马林塔隧道。到11：00，所有的战争都结束了，至少科雷希尔岛上的战争已经结束。为了避免遭受一场屠杀，温赖特下令停火，他联络日军，请求投降。

## 菲律宾南部的军事行动

---

本间在巴丹半岛和美菲联军战斗的同时，并没有忽略棉兰老岛和吕宋岛南部的其他地区。由于兵力有限，本间请求增援以占领菲律宾的其他地区，尤其是棉兰老岛。日本大本营向第14军派遣了第18师团、第5师团（来自马来亚）和其他部队，以结束菲律宾战役。

南部战争的第一步是对位于棉兰老岛和吕宋岛之间的米沙鄢群岛发起攻击。麦克阿瑟在此地区部署了菲律宾陆军5个师的兵力，但他又将其中的两个师调遣到吕宋岛，协助该岛屿进行防御。被调遣的部队散落于静态防御工事之中，而他们面临的最严重的问题是没有炮兵支援。许多部队只有少数几位训练有素的军事人员，多

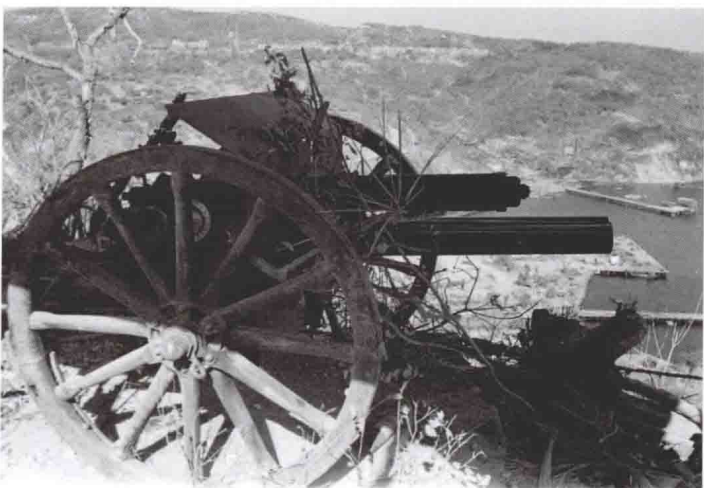
数的士兵甚至连基本的配备，比如钢盔，都没有。

布拉德福德·查诺韦思准将指挥2万名士兵戍守米沙鄢地区。日本陆军最重要的目标是宿务岛和班乃岛。菲律宾陆军确实有时间在这两个岛屿上筑起一些防御阵地，但是仅仅依靠这些未经严格训练、没有像样装备的部队来保护这两个岛屿，防御狡猾多变的敌人，显然是一项不可能完成的任务。4月9日，日军首次向该地区挺进，当天，查诺韦思收到情报称，一支4852人的日军侵略部队向宿务岛进发了。来自第18师团第35旅团的旅长川口清健少将率领增援部队在宿务岛东、西两岸登陆。查诺韦思指挥约6500名战士迎战川口清健。

克罗克特炮台是科雷希多岛上一个重要的防御工事，配有两架12英寸隐显炮。日本重型火炮和轰炸机的猛烈袭击将岛屿大部分的基础设施夷为平地，其中包括一些海岸炮台。这些炮台在防守岛屿的时候没有发挥出多大的作用，而且炮台的士兵是在科雷希多岛执行防御任务中的步兵。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）



日军很快拿下了科雷希多岛，尽管由于最初遇到的问题，本间被迫只能执行原定两次登陆行动中的一次。美军大多数的防御部队由于缺乏供给且不能进行持续的轰炸，战斗能力被削弱，无力抵抗日军的攻击。图中的视角是在马林塔山东望北部码头和科雷希多岛的“头部”，这里有托普赛德兵营和海岸炮台。（汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社）



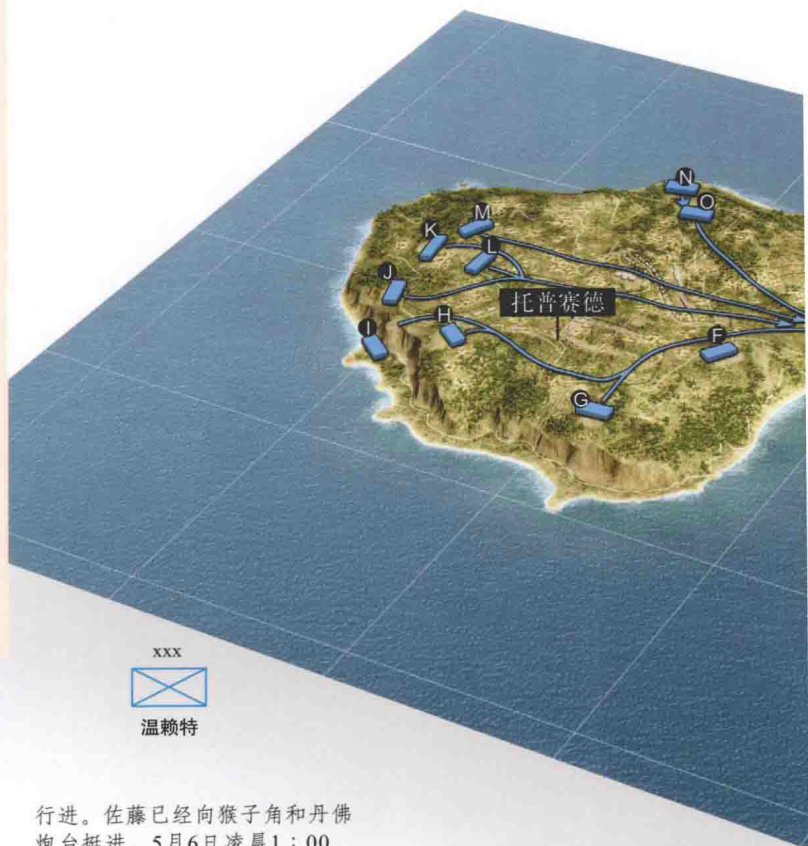


## 日军

1. 步兵第61联队第1大队
2. 步兵第61联队第2大队

## 美菲联军

- A. 第4陆战团，1营，A连1排
- B. 第4陆战团，1营，A连2排
- C. 第4陆战团，1营，A连3排
- D. 马林塔隧道最后的防御阵地
- E. 栅栏炮台
- F. 拉姆齐炮台
- G. 克罗克特炮台
- H. 惠勒炮台
- I. 蒙贾炮台
- J. 切尼炮台
- K. 史密斯炮台
- L. 海恩炮台
- M. 格拉布斯炮台
- N. 詹姆斯炮台
- O. 莫里森炮台



## 事件

1. 5月5日夜晚，步兵第61联队的部队和来自战车第7联队的5辆坦克离开了利迈。他们计划于晚上11:00在步兵角和北部角登陆。晚上11:15，步兵第61联队第1大队（约有790人，由陆军大佐佐藤源八率领）登陆。但是，由于海浪很大，第2大队在预计登陆点东部地区登陆。海军陆战队防御部队依靠机关枪、一架75毫米的大炮和37毫米机枪等武器击沉了10艘登陆艇中的8艘。许多日本军官和士兵死于非命。

2. 佐藤的战士们必须依靠自身力量拿下科雷希多岛。科雷希多岛“尾巴”（狭长地带）上的少量美军防御部队不足以坚守阵地。防御科雷希多岛“尾巴”的海军陆战队开始向丹佛炮台

行进。佐藤已经向猴子角和丹佛炮台挺进。5月6日凌晨1:00，佐藤的军队占领猴子角。当天晚上11:50，日军也向丹佛炮台进发，并于次日凌晨1:30拿下该地。海军陆战部队和其他部队试图还击，但是没能将佐藤的部队驱赶出去，后者筑起了战壕应对攻击。日军在第2大队士兵的协助下巩固了自己的阵地，而美军则从炮台角和其他防御阵地调遣部队来攻击佐藤。

3. 早晨6:00，美军进行还击，并成功击退了日军。但是，美军没能进一步扩大战果，因为日本士兵已经渗透到美军的防线，现在他们可以在岛屿上使用轻型火炮攻击防御部队。大约上午10:00，佐藤开始利用登陆的3

辆坦克（两辆97式和一辆M3式）推进战线。日军使用重机枪和火炮扫射美国军队。美军伤亡不断增加，他们必须撤退。

4. 美军退回到马尼拉山，他们在此建立了一条新的防御阵线。但是，美军的防御极其有限，而且他们没办法阻止日军的装甲车。温赖特担心他还是不能阻止日军再一次登陆。他认为他的士兵将会遭受残忍的杀戮。于是他于上午10:00决定投降。温赖特下令向日方发送无线电消息，称所有的抵抗将会于中午12:00停止。他同时下令毁掉0.45英寸以上口径的武器，以保证日军不能使用美军的海岸火炮和其他武器。

## 1942年5月5—6日，本间攻克科雷希多岛

吕宋岛上美菲联军最后一处重要的防御堡垒被日军的两栖部队占领。

注意：每隔1千米/0.62英里出现网格线。



宿务岛的主要城市在一天之内陷落。菲律宾陆军尽力防守坎挞巴库，该地控制着唯一一条贯穿全岛的公路，但是他们未能成功镇守。这次行动标志着查诺韦思对宿务岛控制权的终结。查诺韦思于4月12日向北进发，组织了一次游击队运动，但最终在1个月后投降。

4月16日，本间派出了一支4160人的旅团级部队——川村支队，前去攻占班乃岛。和在宿务岛一样，美菲联军极力通过毁掉桥梁和道路来延缓日军的推进。随后，拥有7000多人的第61师向北撤退，进行游击战。川村支队在零抵抗的情况下顺利登陆，然后，他们迅速控制了主要的道路和城镇。虽然有零星的游击队活动，但是至4月20日，日本陆军还是控制了整个班乃岛。

棉兰老岛是日军的下一个目标。日本陆军之前已经攻占了达沃和迪戈斯，但并未扩大其滩头阵地。本间的计划是让川口和川村支队发起两次两栖入侵行动。日军将从迪戈斯出发向北和入侵部队会合。4月29日，拥有

图中的这些日军士兵在检查科雷希多岛上的海岸炮兵阵地。美军使用了一定数量的隐显炮，它们藏在厚重的防御工事后面，以免遭到海军炮火的攻击，不过它们没有针对空袭的保护措施。科雷希多岛上显隐炮的最大口径是12英寸。岛屿的防御部队还拥有12英寸的迫击炮、高射炮和其他的武器。(汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社)







日军的侵略部队在科雷希多岛上俘虏了数千名美国和菲律宾的士兵。图为生还者离开马林塔隧道。尽管隧道经受住了猛烈的空袭，但是它却没能顶住日军的地面进攻。（美国空军）

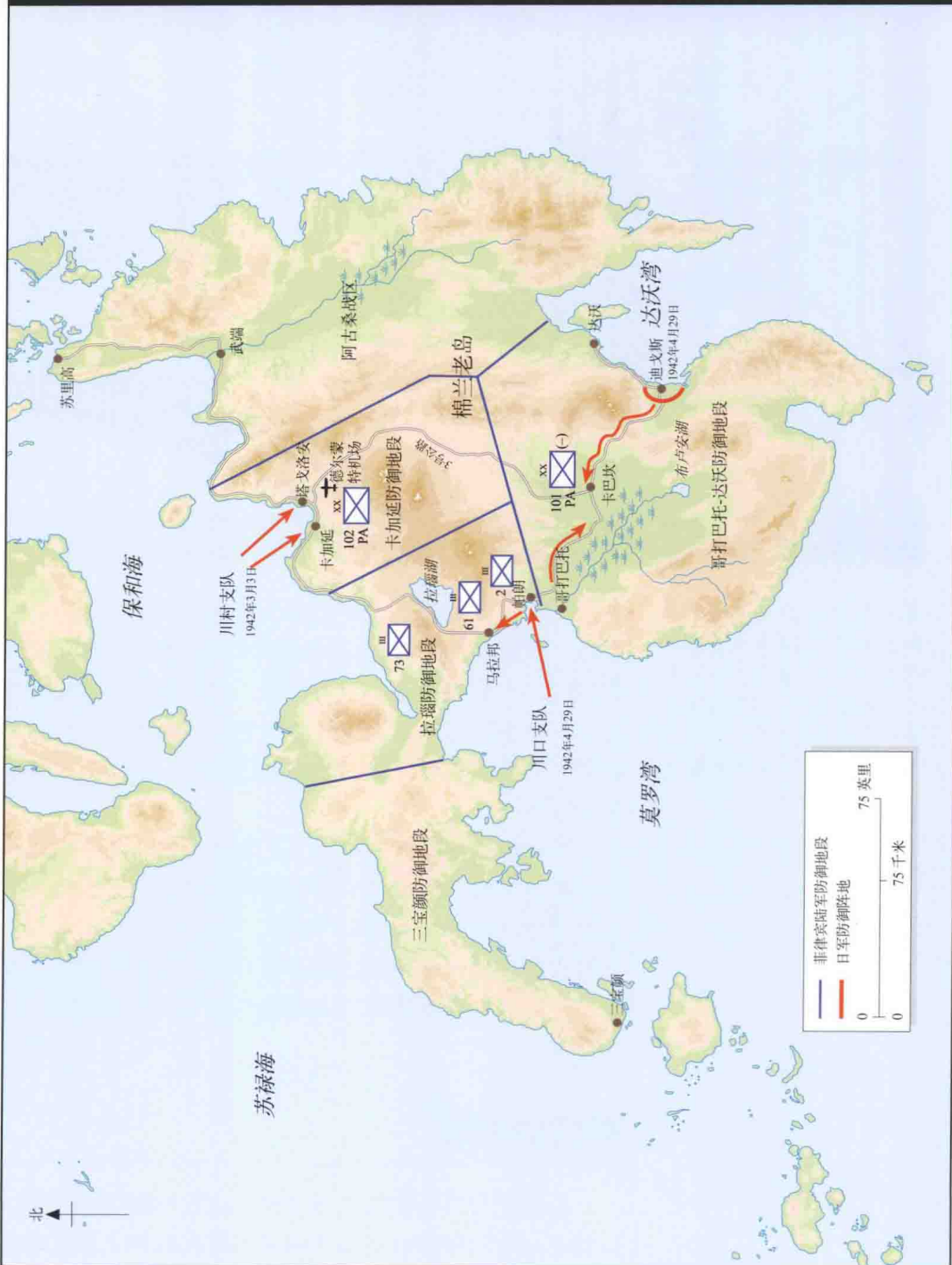
4852人的川口支队从宿务出发，在西部靠近帕兰的地方登陆。虽然遭遇了第101师和第1师（正规师）部分军队的抵抗，日军最终还是成功登陆。在航空队和炮兵的支援下，日本陆军部队缓缓向棉兰老岛中部进发。川村支队于5月3日在卡加延和塔加路附近登陆，登陆地点接近德尔蒙特机场。

在川村支队的入侵攻势下，美军对棉兰老岛的控制变得脆弱不堪。随着日军开始向更为崎岖的山地推进，棉兰老岛的指挥官夏普命令部队全线撤退到岛屿中部。日军在逼近德尔蒙特东部靠近达利格时，速度放缓，但是到5月9日，日本陆军部队彻底打败了夏普的部队，战斗结束。

## 最后的投降

金把巴丹半岛拱手让给日军，这让本间迷惑不解。这位第14军的指挥官之前认为美军所有的部队都已停止

# 棉兰老岛的陷落





虽然美菲联军进行了殊死抵抗，但最终还是屈服于具有压倒性优势的日军。图中的情景在菲律宾群岛中的巴丹半岛、科雷希多岛、棉兰老岛和其他岛屿一再上演。(汤姆·莱姆雷恩/装甲板出版社)

反抗。但事实不是这样，本间还需要攻打科雷希多岛和菲律宾南部地区。就在科雷希多岛沦陷之前，温赖特于5月6日将棉兰老岛-米沙鄢部队的指挥权交与夏普。但是，本间不接受温赖特的投降，除非美菲联军的所有部队都投降。温赖特担心日军对科雷希多岛上脆弱的美军进行报复，遂于5月7日在马尼拉通过无线电广播宣布美菲联军全部投降。

与此同时，麦克阿瑟指示夏普不要理会温赖特投降的命令。麦克阿瑟认为温赖特已经“短暂性精神失常”。温赖特需要将夏普解职，然后命令其交出棉兰老岛-米沙鄢部队。在米沙鄢岛，一些美国军官们仍然在指挥部队，而且他们不同意温赖特的决定。他们不但没有投降，反而逃入了丛林，在丛林里发起了长期的游击战争。吕宋岛上的其他零星抵抗也采取了同样的做法，但是有组织性的抵抗到6月9日就全部停止了，这正是战役开始6个月后。



## 余波

华盛顿从菲律宾战役中吸取了许多宝贵的经验教训。太平洋战前战略没有反映出美国在1942年所拥有的资源或者面临的处境。日本的袭击表明美国缺乏应对全球战争的措施。即使麦克阿瑟拥有一支训练有素的菲律宾陆军部队和充足的资源，但是，他在菲律宾孤军奋战，最终日军还是会占领菲律宾群岛。群岛上的防御部队确实将日军原定50天夺岛的作战计划延长到了6个月，但这并未明显改变太平洋地区的格局，因为日军仍旧控制着东南亚，而且，虽然东京将许多附加资源输送至菲律宾，但这只是为一份巨大的战利品而付出的一点点代价而已。在太平洋战争初期，尽管美军的优势很小，但美菲联合部队的抵抗证明日本人绝非超人，坚决的抵抗能够阻止他们。巴丹半岛和科雷希多岛防御部队的抵抗给人们带来了一线希望之光，而巴丹死亡行军的暴行又激励了公众继续支持对日作战的决心。在正确的领导和拥有充足装备的条件下，美国陆军能够抗衡日军，而且在某些情况下，还能击败他们。麦克阿瑟也成为美国的一个标志性人物，一个英雄。

菲律宾战役表明，要对抗日本和德国，华盛顿在战争中必须采取进一步的措施。训练、指挥和控制、装备、联合策划和通信系统等都必须进行极大的改善，才能打败轴心国。美国要提高其军事实力，还有很长的路要走。幸运的是，美国的经济仍旧处于全面增长的初级阶段，而且，美国陆军和海军也正通过一个大规模的扩张训练计划来壮大实力。

菲律宾的防御面临着多种挑战。坚守菲律宾等待美国大陆的援助这一战略很令人称道，但是，太平洋舰队大部的毁灭葬送了“橙色-3”战争计划。舰队的毁

在太平洋的美军成了大规模两栖作战的高手。麦克阿瑟极其渴望回到菲律宾，他也确实于1944年底重返菲律宾，不过，这次他带来大批的美国海军和航空兵。（美国国防部）



灭注定了菲律宾的沦陷。没有充足的后勤保障，美菲联军一筹莫展。而且，由于麦克阿瑟和哈特独立作战，因而，驻守菲律宾的美国陆军和海军缺乏协调指挥和管理，这些都对战事有百害而无一利。麦克阿瑟认为“橙色-3”战争计划和海军向南推进的作战计划都不够周全，因此他制订了一套独立的更为积极的防御方案。此份修订的战争方案一下将数年的训练和为“橙色-3”战争计划所做的准备工作都放弃了。菲律宾的防御因为没有独立的指挥官和对整体战略的控制权而深受其害，这些变成了人们争论的焦点。陆军和海军联合规划委员会的成立朝着规划和战略提高的方向迈进了一步，但是罗斯福的想法不止于此。幸运的是，在阿卡迪亚会议期间，罗斯福和丘吉尔决定成立盟国参谋长联席会议来制订宏大的战略。与此同时，美国也成立了参谋长联席会议，罗斯福依赖此联席会议听取有关战略、规划和合作方面的最高级别的军事建议。“二战”期间，该联席会议取得了巨大的成功，直到今天，该机构仍在运作。

在菲律宾战役的初始阶段，麦克阿瑟的部队就注定会失败。在战斗开始仅仅一天之后，美国远东航空队的轰炸机和战斗机就遭遇灭顶之灾，这让防御菲律宾群岛的努力全部付诸东流。离接到预警已经过去了几个小时，许多B-17飞机和远东航空队的其他飞机竟然还是在劫难逃，其中端详让人费解，但这种后果不可原

谅。时至今日，仍无人知晓谁应该对这些损失的飞机负责。美军航空队本可以协助菲律宾的防御工作，同时对防御部队进行再补给。和珍珠港事件一样，菲律宾战役彰显了飞机对美国军队的价值。日本的空中优势使得本间可以在没有美国远东航空队阻挠的情况下展开行动，肆意进行轰炸。

麦克阿瑟摒弃了“橙色-3”战争计划，而试图采用菲律宾全境防御的战略，这迫使他将部队部署在吕宋岛全岛和菲律宾南部。他执迷不悟地认为菲律宾的地形和菲律宾陆军师能够阻止日军。他低估了日本陆军部队的作战能力。麦克阿瑟未将自己的部队集中在巴丹半岛，而是将他们分散开来，这就导致部队被日军逐个击破。而且，兵力的分散也意味着美国的指挥官不得不煞费苦心为部队提供补给和装备，而不是仅需在巴丹半岛建立预备队即可。麦克阿瑟的积极防御战略也减少了在巴丹建立防御阵地的可用时间。后勤的改善或许不能挽救巴丹，但是它可以提高美军的军事实力，减少美菲联合防御部队所受之苦难。

菲律宾陆军并非前线士兵，让他们担当重任只是麦克阿瑟本人异想天开而已。麦克阿瑟想象着他的士兵能在海滩最薄弱的阵地上击败任何的入侵者。他没有派出经受过最好的训练和拥有最好装备的菲律宾师和菲律宾陆军第1师（正规师），而是将这两个部队雪藏起来，远离战事，直到巴丹半岛战役打响。针对孤立的米沙鄢群岛和棉兰老岛采取的防御行动也迫使麦克阿瑟将其部队部署到外埠地区，而没有把他们集中在吕宋岛上。菲律宾战役也凸显了美国对日本军事能力的低估，尤其是对日本大本营在相隔千里之外发起连环战役能力的低估。

综上所述，麦克阿瑟面对的是几乎不可逾越的障碍。他远离美国本土，面临着强大的日军的军事威胁，因此，美国远东陆军基本上不可能组织一次成功的长期防御。华盛顿有一些人相信“橙色-3”战争计划能够奏



效，他们对菲律宾可用的援军抱有信心。而实际上，华盛顿要么选择建立自己的卫戍部队，要么选择在开战之时撤军。虽然其战略重点是德国优先，华盛顿还是决定尽力为部队提供增援，但是罗斯福和马歇尔不能满足麦克阿瑟提出的大量援救和增援的要求。太平洋舰队的损失，有限的可用资源以及对欧洲的关注等因素，给美军对菲律宾的防守打上了一个问号。美菲联军只能寄希望于投降，否则就只能面临全面的失败。然而，随着麦克阿瑟撤退至澳大利亚以及美国海军在太平洋地区战败，原来大家一致认可的“德国优先”的战略是否妥当？美国的军事领导者们就此展开了激烈的辩论。麦克阿瑟和海军作战部部长欧内斯特·金上将极力反对罗斯福和丘吉尔的决定，主张向太平洋地区派遣更多精锐部队，阻止日军对澳大利亚和荷属东印度群岛的进攻。在这件事情上，他们取得了一定的成功。

至1941年12月7日，美国陆军共有1644000名武装人员。他们中的大多数正在接受训练，因此可以向海外派遣的可用的部队很有限。1942年年初，尽管仍然有人号召“德国优先”，但是，太平洋地区的直接威胁还是将陆军和海军的主力牵引到了太平洋。美国陆军部将其8个可以调遣的师中的5个输送至太平洋地区，同行的还有驻夏威夷的两个陆军师和驻新西兰的一个海军陆战队师。美国有一支人数可观的部队来阻止日军进入婆罗洲

左图：日军对已征服土地的统治是残暴的，对菲律宾也不例外。尽管本间努力牵制，日本陆军和海军的军人依旧以残酷的方式对待当地平民。日军的暴行一直持续到日军在菲律宾最终战败。（美国国防部）

右图：华盛顿利用菲律宾为其自由而战这一形象来鼓舞美国人的战斗士气。在整个战争过程中，菲律宾游击队在美国潜艇的支援下，确实对日本侵略者实施了猛烈的打击。（美国国防部）（图中文字：战斗的菲律宾人 我们一直都会为自由而战！）





左图：1945年9月2日，在日本的正式投降仪式开始之前，麦克阿瑟和温赖特在停靠在东京湾的美国军舰密苏里号上重聚。1947年8月，温赖特以四星上将的军衔退役，时任得克萨斯州第4集团军司令。（国家档案）

右图：菲律宾战役之后，道格拉斯·麦克阿瑟指挥太平洋西南区的盟军。他同海军上将切斯特·尼米兹以及富兰克林·罗斯福总统争辩再次夺取菲律宾、解放菲律宾人民的重要性。（国家档案）

和新几内亚。美国陆军航空队运送了1300架飞机到太平洋地区，这些飞机相当于整个部队60%的军力。

不得不说，本间在菲律宾战役开始时确实取得了胜利。获得空中优势，同时在地面打败美菲联军，这是日本向世界展示其战役战术实力的极佳例子。日本陆军和海军展示了各自的军事实力，但是，这种实力在很大程度上是相对于一支训练经验全无和装备奇缺的菲律宾陆军而言的。打败了美国人是件好事，但是，这种胜利存在着重大的问题。本间和日本大本营误判了麦克阿瑟战斗的重心所在。日军指挥官误以为马尼拉的陷落会迫使麦克阿瑟投降。事实正好相反，麦克阿瑟的重心是巴丹半岛上的美菲联军，该部队继续抵抗日军，打乱本间的计划。本间过早地将第48师团调遣到马来亚，协助日本陆军部队在当地作战，这极大地削弱了本间的作战能力，即使他将面对的是一支更具规模、但是战斗力薄弱且大部分士兵都没接受过正规训练的部队。所幸对于本间而言，美菲军队没有资源，不能对他发起重要反攻，因而也不能夺回他在巴丹占领的地盘。日本大本营认为麦克阿瑟的阵地大势已去，遂继续从巴丹撤离第48师团的部队，这实际上是战略方面的一个错误判断。尽管如此，在这场持久战中，本间仍然打败了美国人——日本可以集中精力建造其大东亚共荣圈了。战胜菲律宾让东京实现了其战前计划，即夺取资源丰富的东南亚，但是代价不菲。

鉴于菲律宾的战略位置，和华盛顿一样，东京后来在战争中不得不对菲律宾进行防守。失去菲律宾会威胁到它从东南亚运送原材料回国的交通运输线路——这也正是日本起初卷入战争的主要原因。另外，它被美国人视为攻击日本本土的一个跳板。最后，由于菲律宾的日本卫戍部队人数众多，美国重占菲律宾会孤立日本在马来亚和周边领土的部队。因此，如果华盛顿允许麦克阿瑟履行其重返菲律宾的诺言，那么，日本大本营必将进行大规模的防御部署来保住该群岛。

日本也证实说，他们一直专注于将亚太地区的人们从殖民压迫中解放出来这一目标其实是一个假象（这一点已从其在中国的行为中暴露出来）。巴丹死亡行军和他们在菲律宾占领区的残酷行径昭显日本的真实目的——完全霸占远东，而非解放备受压迫的亚洲人民。日本陆军和海军不仅没有获得解放者的身份，反而成为了压迫者，以致数股游击队不停抗击日军，直到美国人重返菲律宾。

1944年10月20日，麦克阿瑟重返菲律宾，并入侵了莱特岛。夺回菲律宾的战斗经历了下列过程：游击队战争；大范围的海战；针对美国舰艇发动的自杀式攻击；马尼拉城里的顽强斗争；丛林对抗以及日军的暴行。到1945年5月，日军大部分有组织的抵抗都已经结束。菲律宾群岛和硫黄岛以及冲绳岛的战役展示了日军在走投无路时依旧顽强的战斗能力，也预示了日本计划的入侵不大可能实现。

菲律宾的沦陷对华盛顿而言是个耻辱的失败。它是军事史上美国军队规模最大的一次投降，消除了华盛顿在远东地区的军事存在。它意味着被奴役的菲律宾人民和美国囚犯要遭受数年的折磨，尽管巴丹半岛和科雷希多岛的壮举重振了美国民众对未来长期斗争的信心。菲律宾战役和之后解放该群岛的承诺表明，华盛顿不会放弃菲律宾人。麦克阿瑟成为民族英雄也意味着他会亲自制订大战略——为了让美军穿越太平洋西南部和中部地区，他帮助设计了独立的前进线路。



## 今日战场

自1942年以来，时间、自然事件、战争和经济发展已经改变了菲律宾的面貌。马尼拉和其他城市在1941年和1942年的战斗中可能基本完好无损，但是在1944年和1945年的解放战争中却遭到了极大的破坏。美国的两大主要军事设施——克拉克空军基地和苏比克湾海军基地——在20世纪90年代早期租赁合同到期后重新由菲律宾接管。1991年6月15日，皮纳图博火山爆发，巨大的火山活动对克拉克空军基地造成了严重的损坏，飞机库和设施尽数倒塌。尽管如此，菲律宾战役中的关键地区仍然存在。

旅游者可以在吕宋岛附近游览一些战争遗址。岛屿周边的许多海滩尚未开发。游客可以从马尼拉乘汽车前去游览林加延湾和拉蒙湾，交通十分便利。人们可以看到海滩和日军向马尼拉进发的前进路线。巴丹半岛也有值得一游的地区。游客可以从半岛公路去往位于打拉（靠近奥唐奈集中营）的卡帕斯国家神社，探寻巴丹死亡行军的路线旧址。您也可以参观“个别据点的战斗”发生的地点。

其中一个特别的景点，科雷希多岛，非常值得从马尼拉搭乘1个小时的渡轮前去游览。游客们可以在导游的带领下进行一天的游览，也可以选择在上住宿过夜。游客们还可以探索马林塔隧道、托普赛德设施、海岸大炮的炮位以及位于科雷希多岛“尾部”的日军侵略点。岛上还有数块纪念碑，用于纪念那些为了守卫岛屿而以身殉职的美国和菲律宾士兵。

## 译后记

当海洋出版社的项翔编辑邀请丛书译者写译后记的时候，我首先想到的是交稿日期截止前的那几天。因为宝宝还小，白天几乎没有时间翻译、校对。只有趁他睡觉的时候，我才能安心地坐在电脑面前打字。当然，他还会不时地醒来，“哼唧”、“吃奶”，我不得不又奔回他身边，安抚好以后，再回到电脑面前工作。所以，那段时间对我来说，似乎是停滞不动的，因为每一分每一秒都用得那么充分。可是，时间又好像过得非常快，因为一转眼，天就亮了。这个时候，我会站起身来，伸个懒腰，给起床的宝宝换衣服，洗脸。

所以，我常常想，对于“巴丹死亡行军”中的美军士兵来说，时间是快还是慢？因为日军的虐待与折磨，终点在他们看来，就算付出生命，也不一定能够抵达。而抵达以后，是否又是另一次炼狱的开始？人类文明史上的这种耻辱，不应该被我们忘记；而在菲律宾战役中的美菲联军，那种团结一致、顽强抗敌的精神，更不应该被我们忘记；那些英勇牺牲的士兵，同样值得我们缅怀、悼念。然而，菲律宾战役在太平洋战争中，并不是那么夺目，或许，正如本书作者克莱顿·春所说，“可能是因为日军航母对珍珠港展开的空袭规模极大，且事发突然，在许多人心目里，珍珠港被偷袭变成了一件比日本占领菲律宾更具灾难性的军事事件。”今天，这本译作的推出，希望能帮助大家更多地了解这场战役，还它应有的光彩。

作为一名译者，我翻译的速度很慢，原因有二。其一，因为中英两种语言之间的差异，译文既要符合中文的表达习惯，又要忠实地再现原文的思想，“不失外

国味儿”，这需要时间去雕琢。也正因如此，翻译过程中，我多是直译与意译相结合。其二，我在译完一小段甚至是一句以后，喜欢在心里默默地把它读上几遍，直到我觉得朗朗上口，才会移步下一句。所以，每一句话，我都会在斟酌、再斟酌之后，才会付诸笔端。我希望我的译文，除了能带来视觉上的美感之外，还是有“口感”的。作为一名平常与军事不太搭界的女译者，许多军事方面的专有名词，如何准确无误地进行翻译，是我最为头疼的。所幸，西南交大的王小可老师推荐了李公昭老师主编的《军事词典》。该书给了我很大的帮助，感谢王小可老师的热心推荐以及在翻译过程中的热心帮助。

感谢海洋出版社的江波、项翔和司贺园编辑对我的信任以及在翻译过程中对我的帮助；感谢西南交通大学峨眉校区外国语系的徐玉辉等同学对本书进行的译审工作；感谢我的爱人刘迎久先生对我的工作的理解与支持。

由于本人水平有限以及军事历史知识方面的欠缺，书中错误在所难免，望各位方家不吝赐教。

章放维

2015年1月16日于湖南农业大学

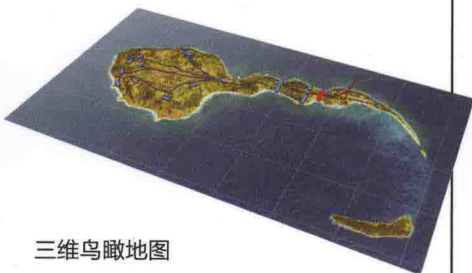


记叙史上重大战役，详解战略战术运筹，重现战役关键场景，细述双方交战过程。

# 菲律宾的沦陷 1941—1942



全景战争场景



三维鸟瞰地图



手绘战争插图



详实作战地图

菲律宾群岛处于日本在太平洋地区的扩张之路上，因此，1941年12月战争爆发后，群岛成了日军的一个直接目标。防御菲律宾群岛的是由菲律宾人和美国人组成的混合部队，其主帅是好出风头的道格拉斯·麦克阿瑟将军。被日军的突袭打了个措手不及，群岛上的美军航空兵部队几近灭亡。随后，日军又发动了一次两栖进攻。尽管美军和菲律宾陆军拼命坚守，他们仍旧未能阻止日军的前进。马尼拉失守，四面楚歌的防御部队撤到巴丹半岛和科雷希多岛。1942年5月9日，他们在这里设下了最后一道据点。虽然菲律宾战役以美军的战败告终，而且，美国战俘要面对巴丹死亡行军的摧残和数年身为阶下囚的痛苦煎熬，但是，美军在战斗中的英勇守卫却激励了美国人在1944年重返菲律宾。

OSPREY  
PUBLISHING

上架指导 军事/战争纪实

ISBN 978-7-5027-9060-8



9 787502 790608 >



中国海洋学会和中国太平洋学会联合推荐

定价：32.00元